

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het creëren van een huisaansluiting op de hoofdriolering van het regenwater in de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 32A van maandag 13 mei 2024 tot en met 17 mei 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 7 mei 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 7 mei 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op maandag 13 mei 2024 starten de werken om een huisaansluiting te creëren op de hoofdriolering van het regenwater in de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 32A. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 17 mei 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- De werken zullen 5 dagen duren.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - van maandag 13 mei 2024 tot en met vrijdag 17 mei 2024:
 - verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers ter hoogte van de werfzone;
 - verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer
 - Edestraat (wordt doodlopende straat);
 - Noordstraat (vanaf de Oude Aardenburgse Weg richting de werfzone).
 - Kapelaanstraat - omdraaien eenrichtingsverkeer:
 - om de handelszaken in het deel Noordstraat tussen de Edestraat en de Marktstraat maximaal bereikbaar te houden, wordt het eenrichtingsverkeer in de Kapelaanstraat tijdelijk omgedraaid. Dit betekent dat het verkeer via de Kapelaanstraat de Noordstraat kan inrijden om vervolgens richting de Marktstraat het traject verder te zetten.
 - invoer stilstaan- en parkeerverbod vanaf nr. 30 tot en met nr. 32A.
 - In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - komende uit de richting E34:
 - Gidsenlaan - Vakekerkweg

- komende uit de richting Bloemestraat:
 - Noordstraat - Gidsenlaan - Vakekerkweg

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Door weersomstandigheden zijn de werken tussen 13 en 15 maart 2024 en tussen 17 en 19 april 2024 niet kunnen doorgaan hierdoor wordt er een nieuwe aanvraag ingediend in Spotbooking om deze werken te kunnen uitvoeren hierdoor wordt er een nieuwe 3de aanvraag ingediend.
- Het signalisatieplan werd aangepast door de dienst mobiliteit, het aangepaste signalisatieplan zal via Spotbooking worden doorgegeven.
- De Edestraat zal tijdens deze werken tijdelijk een doodlopende straat zijn. Enkel plaatselijk verkeer zal er worden toegelaten. Het eenrichtingsverkeer in de Edestraat wordt dus tijdelijk opgeheven. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De straat mag pas worden afgesloten na 09.00 uur. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Van maandag 13 mei 2024 tot en met vrijdag 17 mei 2024 wordt het deel Noordstraat tussen de Edestraat en de Marktstraat tijdelijk afgesloten voor gemotoriseerd verkeer (creëren van een huisaansluiting op de hoofdriolering van het regenwater). Hiervoor wordt een tijdelijke politieverordening opgemaakt. Om de bereikbaarheid van de woningen gelegen tussen de Bloemestraat en de Edestraat te kunnen garanderen, stellen we voor om het eenrichtingsverkeer in dit deel van de Noordstraat op te heffen van maandag 13 mei 2024 tot en met vrijdag 17 mei 2024. Indien dit niet zou worden toegestaan, kunnen de bewoners hun woning wel bereiken, maar niet verlaten, zonder een verkeersovertreding te begaan. Ter aanduiding van het tweerichtingsverkeer, dient het verkeersbord A39 te worden geplaatst. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Aan de zijde van de Marktstraat ontbreekt de volgende bordopstelling:
 - C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer;
 - F45 (doodlopende straat).
 Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Om de handelszaken in het deel Noordstraat tussen de Edestraat en de Marktstraat maximaal bereikbaar te houden, wordt het eenrichtingsverkeer in de Kapelaanstraat tijdelijk omgedraaid. Dit betekent dat het verkeer via de Kapelaanstraat de Noordstraat kan inrijden om vervolgens richting de Marktstraat het traject verder te zetten. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Gezien het smalle wegprofiel in de Edestraat en het eenrichtingsverkeer tijdelijk wordt opgeheven, stellen we voor om op de eerste twee parkeerplaatsen, net naast de woning nr. 2, tijdelijk een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren, zodat er een keerbeweging kan worden gemaakt. In kader van de verkeersveiligheid is het niet aangewezen dat de Edestraat achterwaarts zou worden uitgereden. De nodige verkeersborden dienen hiervoor te worden geplaatst. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het creëren van een huisaansluiting op de hoofdriolering van het regenwater in de Noordstraat ter hoogte van huisnummer 32A van maandag 13 mei 2024 tot en met vrijdag 17 mei 2024, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers

In de Noordstraat, deel tussen de Edestraat en de Marktstraat, wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers verboden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord M2, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer (Noordstraat)

In de Noordstraat, deel tussen de Gidsenlaan en de Edestraat, wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer verboden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: opheffen eenrichtingsverkeer Noordstraat tussen Bloemestraat en Edestraat

In de Noordstraat, tussen de Bloemestraat en de Edestraat wordt het eenrichtingsverkeer **tijdelijk** opgeheven.

De bestaande signalisatie dient tijdelijk te worden afgedekt.

Artikel 5: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** het stilstaan en parkeren verboden:

- Noordstraat: ter hoogte van de woningen met nrs. 30 - 32A (zijde even huisnummers).
- Edestraat: eerste twee parkeerplaatsen (komende uit de richting Noordstraat) net naast de woning nr. 2 (zijde even huisnummers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer (Edestraat) + opheffen eenrichtingsverkeer Edestraat

In de Edestraat wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer verboden. Het eenrichtingsverkeer in de Edestraat wordt dus tijdelijk opgeheven.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: omdraaien eenrichtingsverkeer Kapelaanstraat

In de Kapelaanstraat wordt het eenrichtingsverkeer **tijdelijk** omgedraaid.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19 met onderborden M4 en verkeersborden C1 met onderbord M2, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie