

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het uitvoeren van manuele boringen in opdracht van Aquafin in de Krommewege nr. 84 van 27 mei 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 7 mei 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 7 mei 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

Feiten

- *Vanaf maandag 27 mei 2024 dienen er, in opdracht van Aquafin, manuele boringen te worden uitgevoerd in de Krommewege ter hoogte van nummer 84. Het einde van deze werken is voorzien op maandag 24 juni 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Er wordt een ruimere timing genomen, zodat er rekening kan worden gehouden met eventueel ongunstige weersomstandigheden. De verkeersborden mogen enkel en alleen worden geplaatst, wanneer de werken effectief zijn gestart. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *Voorrangsregeling wegens smalle doorgang.*
- *Deze werken zijn noodzakelijk in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werfzone is gelegen binnen een zone '50', waar de maximumsnelheid 50 km/u bedraagt. De afdeling mobiliteit vindt het aangewezen om ter hoogte van de werfzone een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het uitvoeren van manuele boringen in opdracht van Aquafin in de Krommewege ter hoogte van nr. 84 van 27 mei 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangsregeling

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd;

- Krommewege ter hoogte van nr. 84. Het verkeer komende uit de richting van de Ringbaan, dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Krommewege ter hoogte van nr. 84 (= werfzone) wordt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verbod links inhalen

In de Krommewege ter hoogte van nr. 84c (= werfzone) wordt **tijdelijk** een inhaalverbod ingesteld.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C35 zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie