

AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN EXTRA SIGNALISATIE OP N9- KONING LEOPOLDLAAN TER VERDUIDELIJING VAN DE TONNAGEBEPERKING IN DE SINT-BARBARASTRAAT: GOEDKEURING

Vastgesteld door de gemeenteraad op 24 april 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 25 april 2025

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *De collegebeslissing van 29 oktober 2024 ter goedkeuring van de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) aan het kruispunt Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg - Industrielaan - Vliegplein en het Vliegplein tussen de Nijverheidslaan - rotonde Krommeweg, Blekkersgat, Kallestraat, Ringbaan (De Krabbe).*
- *De gemeenteraadsbeslissing van 11 februari 2025 betreffende het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende verkeersmaatregelen in de Sint-Barbarastraat.*

Feiten

- *Na de goedkeuring van het aanvullend reglement dat bepaald dat zwaar vervoer +5,5t (uitgezonderd plaatselijke verkeer) in de Sint-Barbarastraat (zuidelijke tak) verboden is, dringt zich ook een aanpassing op van de vaste signalisatie op de N9-Koning Leopoldlaan.*
- *De tijdelijke signalisatie die werd goedgekeurd in de TPV van 29 oktober 2024 is intussen verwijderd door het beëindigen van de werken op het industrieterrein.*
- *De dienst mobiliteit en politie stellen vast dat de in de eerste dagen na de werken zich veel zwaar vervoer vastrijdt in de Sint-Barbarastraat en Oude Gentweg, dit ondanks het C21 verbodsbord.*

Argumentatie

- *Om maximaal te vermijden dat niet plaatselijk zwaar vervoer de Sint-Barbarastraat inrijdt richting industrieterrein is het belangrijk dat al op de Koning Leopoldlaan signalisatie wordt aangebracht.*
- *Gezien de N9 in beheer is van het Agentschap Wegen & Verkeer zal deze signalisatie door hun moeten goedgekeurd én geplaatst worden.*

- *Bijkomend wordt best gevraagd aan het AWW om verduidelijking aan te brengen voor zwaar vervoer dat de toegang tot het industrieterrein langs de N9 langs de Roterij dient te verlopen (zie voorbeeld signalisatieplan bijlage).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Advies schepen van mobiliteit: gunstig*

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de N9-Koning Leopoldlaan aan het kruispunten met de Sint-Barbarastraat, in beide richtingen, goed.

Artikel 2:

Op de N9-Koning Leopoldlaan aan dan het kruispunten met de Sint-Barbarastraat, zuidelijke tak, richting industrieterrein wordt vanuit beide richtingen een afslagverbod ingevoerd voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de borden C31a en C31b met onderborden +5,5t en uitgezonderd plaatselijk verkeer, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

De gemeenteraad vraagt aan het AWW om extra informatieve signalisatie aan te brengen langs de N9 om te verduidelijken dat het industrieterrein voor +5,5t bereikbaar is via de Roterij (zie voorbeeld op signalisatieplan).

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem
- AWW

NAMENS DE GEMEENTERAAD:

Algemeen directeur
(w.g.) Britt Schouppe

Voorzitter
(w.g.) Anneke Gobeyn

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT:

Algemeen directeur

A complex, cursive handwritten signature in black ink, featuring multiple loops and a long horizontal stroke at the bottom.

Britt Schouppe

Voorzitter

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a long, sweeping horizontal stroke at the bottom.

Anneke Gobeyn