

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen ter hoogte van de Moerhuizebrug over het Leopoldkanaal tussen de Vlotweg en de Lievestraat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 mei 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 23 mei 2025

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven en trage wegen goedgekeurd op de gemeenteraad in zitting van 28 april 2022*

Feiten

- *In het kader van de bouw van een nieuwe brug (= Moerhuizebrug) over het Leopoldkanaal tussen de Vlotweg en de Lievestraat, uitgevoerd door De Vlaamse Waterweg, dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.*
- *In deze nota worden de volgende zaken behandeld:*
 - *Snelheid;*
 - *Voorrangregeling;*
 - *Wijzigen statuut trage weg.*

Argumentatie

- *Hieronder volgen de te treffen verkeersmaatregelen waarvoor een apart, nieuw aanvullend reglement vereist is:*
 - *Trage weg:*
 - *De Lievestraat, deel tussen Moerhuizestraat en de Moerhuizebrug, heeft momenteel het statuut van trage weg. Aangezien deze weg openbaar toegankelijk moet zijn, dient het statuut trage weg op deze locatie te worden geschrapt.*

- *Het huidige reglement van 28 april 2022 betreffende de beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven en trage wegen, wordt op korte termijn opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement, in kader van de inventarisering van de trage wegen Middelburg en Kleit. In afwachting daarvan beperken we ons in dit reglement (verkeersmaatregelen Moerhuizebrug), tot het schrappen van het punt 'Lievestraat, het deel tussen het kanaal en het kruispunt Lievestraat - Moerhuizestraat (deel BW 12)' in artikel 3.*
- *De volgende te treffen verkeersmaatregelen worden in 1 nieuw, overkoepeld aanvullend reglement opgenomen (te bekijken samen met het signalisatieplan):*
 - *Snelheidsbeperking:*
 - *Op de volgende locaties wordt de maximale snelheid beperkt tot 50 km/u;*
 - *Lievestraat: vanaf het kruispunt Moerhuizestraat tot de Moerhuizebrug.*
 - *Vlotweg: in de aanloop van de Vlotweg naar de Moerhuizebrug, tussen de beide kruispunten van de Vlotweg.*
 - *Door de beperkte zichtbaarheid op het aankomende verkeer op de Moerhuizebrug, wordt de maximale snelheid beperkt tot 30 km/u.*
 - *Voorrangsregelingen.*
 - *Om het verkeer vlot en veilig te laten verlopen, dient er op de Moerhuizebrug een voorrangsregeling te worden uitgevoerd. Rekening houdende met de wachtzone in de Lievestraat, dient het verkeer komende van de Lievestraat voorrang te geven op het verkeer komende van de Vlotweg.*
 - *Het verkeer op de jaagpaden dient voorrang te verlenen op het verkeer in de Vlotweg en de Lievestraat. De jaagpaden vallen onder het beheer van De Vlaamse Waterweg. Dit betekent dat de verantwoordelijkheid voor het reguleren en plaatsen van de verkeersborden bij hen ligt.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen ter hoogte van de Moerhuizebrug over het Leopoldkanaal tussen de Vlotweg en de Lievestraat, goed.

Artikel 2: snelheidsbeperking 50 km/u

De maximaal toegelaten snelheid op de volgende locaties wordt beperkt tot 50 km/u:

- Lievestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Moerhuizestraat tot de Moerhuizebrug;
- In de aanloop van de Vlotweg naar de Moerhuizebrug, tussen de beide kruispunten van de Vlotweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van C43 met opschrift '50' zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsbeperking 30 km/u

De maximaal toegelaten snelheid op de Moerhuizebrug wordt beperkt tot 30 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van C43 met opschrift '30' zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: voorrangsregeling Moerhuizebrug

Ter hoogte van de Moerhuizebrug heeft het verkeer komende uit de richting van de Vlotweg, voorrang op het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: voorrangsregeling gemotoriseerd verkeer

De hoofdas van de Vlotweg heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraat Vlotweg, ter hoogte van de Moerhuizebrug.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Vlotweg en de Lievestraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: voorrangsregeling jaagpaden

De hoofdas Vlotweg en Lievestraat heeft voorrang op het verkeer komende uit de jaagpaden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Vlotweg en de Lievestraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: wijziging statuut trage weg

Het punt '*Lievestraat, het deel tussen het kanaal en het kruispunt Lievestraat - Moerhuizestraat (deel BW 12)*' in artikel 3 van het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven en trage wegen goedgekeurd op de gemeenteraad in zitting van 28 april 2022, wordt hierbij geschrapt.

Artikel 8:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 9:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem