

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 1 APRIL 2025

Aanwezig:

Burgemeester :

Koenraad De Ceuninck

Schepenen :

Annelies Lammertyn, Peter Van Hecke, Marten De Jaeger, Rita Verleye,
Rudi De Smet, Valerie Taeldeman

Algemeen directeur :

Britt Schouppe

**TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN
DE NIJVERHEIDSLAAN, KROMMEWEGE, STEENHOUEWSLAAN EN INDUSTRIELAAN, NAAR
AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN FLUVIUS, VAN VRIJDAG 4 APRIL 2025 TOT HET
EINDE VAN DE WERKEN**

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op vrijdag 4 april 2025 dienen er in de volgende straten werken te worden uitgevoerd in opdracht van Fluvius:
 - Nijverheidslaan: deel tussen Krommewege en nr. 7A;
 - Krommewege:
 - Deel tussen Lindestraat en Nijverheidslaan;
 - Deel tussen Nijverheidslaan en Steenhouwerslaan.
 - Ter hoogte van de Industrielaan.
 - Steenhouwerslaan;
 - Industrielaan: deel tussen de Krommewege en nr. 10E.
- Het einde van deze werken is voorzien op maandag 5 mei 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - **Nijverheidslaan: deel tussen Krommewege en nr. 7A:**
 - Eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers (rijrichting Krommewege);
 - Omleiding via Krommewege - De Krabbe - Vliegplein.
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.

- **Krommeweg: deel tussen Lindestraat en Nijverheidslaam:**
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.
- **Krommeweg: deel tussen Nijverheidslaam en Steenhouderslaam:**
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.
- **Krommeweg: ter hoogte van de Industrielaan**
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.
- **Steenhouderslaam:**
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer op het einde van de Steenhouderslaam (ter hoogte van het containerpark).
- **Industrielaan :**
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken zullen een 5-tal werkdagen duren.
- Deze werken kunnen enkel en alleen worden uitgevoerd, als de werken aan De Krabbe volledig klaar zijn. Indien de werken aan De Krabbe niet afgerond zijn, kunnen deze werken niet van start gaan.
- Maandag 7 april 2025 worden de werken in de Steenhouderslaam uitgevoerd, aangezien het recyclagepark op maandag gesloten is. Dit werd reeds afgestemd met de aannemer. Voor de andere bedrijven in de Steenhouderslaam zal er enkele uren hinder zijn, maar deze bedrijven zullen toegankelijk zijn via een toegangsweg gelegen tussen Vliegplein 27 en 31. Dit werd afgesproken met de bedrijfsleider van OIL nv. Dit wordt via een bewonersbrief gecommuniceerd.
- Volgende zaken ontbreken op het signalisatieplan:
 - Onderbord M4 (fietsers in beide richtingen) bij het verkeersbord F19 (eenrichtingsverkeer).
 - Onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) bij het verkeersbord C31 (afslagverbod).Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;

- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Nijverheidslaam, Krommeweg, Steenhouderslaam en Industrielaam, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius, van vrijdag 4 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsbeperking 30 km/u

Op de volgende locaties wordt de snelheid **tijdelijk** gereduceerd tot 30 km/u:

- Krommeweg:
 - Deel tussen de Lindestraat en de Nijverheidslaam;
 - Deel tussen Nijverheidslaam en de Steenhouderslaam;
 - Ter hoogte van de Industrielaam.
- Nijverheidslaam:
 - Deel tussen de Krommeweg en nr. 7A.
- Steenhouderslaam: ter hoogte van de werfzone.
- Industrielaam:
 - Deel tussen de Krommeweg en nr. 10E.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: eenrichtingsverkeer

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Fietzers worden wel in de beide rijrichtingen toegelaten.

- Nijverheidslaam: rijrichting Krommeweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1, C31 en F19 met respectievelijke onderborden M2 en M4, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verboden doorgang voor alle verkeer - enkel van toepassing op maandag 7 april 2025

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer verboden:

- Steenhouderslaam: op het einde van de Steenhouderslaam, ter hoogte van nrs. 7-9. Deze maatregel geldt enkel op maandag 7 april 2025.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: Stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locaties wordt er **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Krommeweg:
 - Deel tussen de Lindestraat en de Nijverheidslaam: beide zijden van de werfzone;
 - Deel tussen Nijverheidslaam en de Steenhouderslaam: beide zijden van de werfzone;
 - Ter hoogte van de Industrielaam: beide zijden van de werfzone.
- Nijverheidslaam:
 - Deel tussen de Krommeweg en nr. 7A: beide zijden van de werfzone.
- Steenhouderslaam: beide zijden van de werfzone.
- Industrielaam:
 - Deel tussen de Krommeweg en nummer 10E: beide zijden van de werfzone.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: voorrangsregeling

Op de volgende locaties wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Krommeweg:
 - Deel tussen de Lindestraat en de Nijverheidslaam. Verkeer komende uit de richting Lindestraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.
 - Deel tussen Nijverheidslaam en de Steenhouderslaam. Verkeer komende uit de richting Lindestraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.
 - Ter hoogte van de Industrielaam. Verkeer komende uit de richting N44 dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.
- Steenhouderslaam:
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Krommeweg. Verkeer komende uit de richting Krommeweg, dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.
- Industrielaam:
 - Deel tussen de Krommeweg en nr. 10E. Het verkeer komende uit de richting van de Krommeweg dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE:

Algemeen directeur
Britt Schouppe

Burgemeester
Koenraad De Ceuninck

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Algemeen directeur
Britt Schouppe

Burgemeester
Koenraad De Ceuninck

