

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een fietszone in proefopstelling, in het deel Brielstraat tussen rondpunten Nieuwstraat en Weggevoerdenlaan, inclusief het deel dat toegang verleent tot (de parking en fietsenstalling van) de schoolsite Maricolen, van 1 september 2023 tot eind juni 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 29 augustus 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 31 augustus 2023

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- In het bouwdoossier voor site Maricolen, werd er geopperd om bij de realisatie van het bouwproject een fietsstraat (nu: fietszone) in te richten op het deel Brielstraat dat onder meer toegang verleent tot (de parking van) de site Maricolen. De omgevingsvergunningsaanvraag moet weliswaar nog worden ingediend, maar de dienst mobiliteit gaf in de preadviezen reeds een positief advies voor de inrichting van een fietszone, **mits volgende voorwaarden**:
 - Enkel fietszone inrichten op de het deel rijbaan dat toegang verleent tot onder meer (de parking van) de site Maricolen, niet op de parking zelf.
 - Verplichte signalisatie voorzien;
 - Om het statuut fietszone extra duidelijk te maken, dienen eveneens de optionele (doch sterk aanbevolen) logomarkeringen te worden voorzien, die binnenkort ook zullen worden voorzien in de huidige fietszone (zie collegebesluit van 27 juni 2023 inzake het subsidiedossier, inmiddels werd het subsidiedossier goedgekeurd en wordt de uitvoering voorbereid). De precieze uitwerking dient later nog concreet te worden afgestemd met onze dienst, na een eventuele gunstige evaluatie.
 - Zou waarschijnlijk een eenrichtingsverkeer worden, nog niet officieel. Advies was om hier aan beide zijden een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren.
- In juni 2023 gaf de school aan dat men hieromtrent een officieel besluit wenste te ontvangen, om dit aan de firma te kunnen bezorgen die het MOBER heeft opgemaakt. Initieel werd intern de piste overwogen om via een collegebesluit een principiële akkoord te bekomen met betrekking tot de intentie om een fietszone in te voeren op deze locatie.
- In overleg van 12 juni 2023 met de schepenen en de directeur ruimte, werd echter de voorkeur gegeven aan een enigszins andere aanpak. Het idee dat nu voorligt, is om eerst aan de hand van een proefopstelling (tijdelijke politieverordening

(TPV) de maatregel uit te testen, zowel op het deel Brielstraat dat onder meer toegang verleent tot (de parking van) de site Maricolen, als in het deel Brielstraat tussen de beide rondpunten. Op deze manier volgen we ook de eerder toegepaste procedures voor de inmiddels bestendigde fietszone in Maldegem-centrum (gemeenteraad 22 juni 2023).

- Dit wil enerzijds zeggen dat de (weliswaar voorlopig tijdelijke) fietszone er vroeger zou komen dan aanvankelijk verwacht. De doelstelling is immers om nog voor de start van het nieuwe schooljaar 2023-2024 alles rond te krijgen om de proefperiode in te kunnen zetten op 1 september 2023. Anderzijds wil dit natuurlijk ook zeggen dat er nog geen besluit zal zijn over een definitieve verkeersmaatregel. Er wordt geopteerd om de proefperiode te laten lopen tot eind juni 2024. Dit geeft ons voldoende marge om observaties en eventueel tellingen uit te voeren. **Een TPV geeft ons ook meer flexibiliteit:**
 - Als we vroeger vaststellen dat de maatregel gunstig is, kunnen we vroeger bestendigen (in tegenstelling tot de proefperiode te moeten verlengen als we in bv. december 2023 nog onvoldoende zicht zouden hebben op de werking van de fietszone op deze locaties).
 - Als we vaststellen dat er problemen zijn, kunnen we eenvoudiger bijsturen.
 - We kunnen dus korter op de bal spelen.
- De vertegenwoordiger van de school die als contactpersoon fungeert met betrekking tot het bouwproject, liet weten dat de school zich kan vinden in deze werkwijze.

Argumentatie

- **Praktische uitwerking (zie plan in bijlage 1):**
 - Het deel Brielstraat dat toegang verleent tot onder meer (de parking van) de site Maricolen, en waar momenteel nog een tweerichtingsverkeer op geldt, is sowieso al beperkt in breedte. Het invoeren van een fietsstraat op deze locatie is in kader van de verkeersveiligheid niet onlogisch.
 - Wat het deel Brielstraat tussen de beide rondpunten (Weggevoerdenlaan en Nieuwstraat) betreft, hier zijn al vragen geweest om dit deel ook in de fietszone op te nemen. Dit is evenwel een behoorlijk lange, rechte lijn, waar het mogelijk moeilijker af te dwingen valt.
 - Bovendien impliceert het invoeren van een fietszone vanaf rondpunt Weggevoerdenlaan ook dat de zone waar een maximumsnelheid van 30 km/u van toepassing is, alvast tijdelijk, tot aan het rondpunt Weggevoerdenlaan wordt uitgebreid. Nu bevindt de grens van de zone 30 zich ter hoogte van huisnummer 36. We zouden evenwel de borden zone 30 laten staan, om het naderen van de schoolzone blijvend te accentueren.
 - Wij zouden hoe dan ook voorstellen om de fietszone niet in te voeren vanaf het rondpunt Weggevoerdenlaan, maar vanaf huisnummer 102 (overgang asfalt naar betonnen olifantenpoten), waar de rijbaan gevoelig versmalt.
 - Er wordt best meteen **een stilstaan- en parkeerverbod** ingevoerd langs het deel Brielstraat dat toegang verleent tot (de parking van) de site Maricolen. Er bevindt zich op heden enkel een bord E3 (zonder pijl) komende van de hoofdas Brielstraat. Dit wordt in deze TPV geüpdatet.
- **Evaluatie:**
 - Nauw opvolgen samen met politie en school: gericht communiceren hieromtrent met school en feedback vragen over bevindingen.
 - Tijdens observatie en evaluatie willen we antwoorden krijgen op volgende vragen:
 - Is de fietszone een meerwaarde in deze omgeving?
 - Is het aangewezen om de volledige Brielstraat in de fietszone op te nemen? Of moeten we inkorten?
 - Het aanpassen naar een eenrichtingsverkeer op het deel Brielstraat dat toegang verleent tot onder meer (de parking van) de site Maricolen, zal ook een impact hebben op de werking van de fietszone. Dit zal ook moeten worden geëvalueerd.
- **Communicatie:**
 - De communicatiedienst zal via de standaard communicatiekanalen communiceren;
 - De directie van de school wordt van het besluit op de hoogte gebracht.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig
- Korpschef a.i. politie:
 - Uitbreiding Brielstraat tussen beide rondpunten wordt als twijfelgeval beschouwd. Dit is een lang stuk in zone 50 (zie snelheidsverschil). Is er voldoende draagvlak? Zijn er meer fietsers dan auto's?
 - Voorkeur om even te wachten en eerst prioriteit te geven aan de optimalisatie van de huidige fietszone (**opmerking mobiliteit**: dit zit reeds in de pijplijn).

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van een fietszone in proefopstelling, in het deel Brielstraat tussen rondpunten Nieuwstraat en Weggevoerdenlaan, inclusief het deel dat toegang verleent tot (de parking en fietsenstalling van) de schoolsite Maricolen, van 1 september 2023 tot eind juni 2024, goed.

Artikel 2:

Er wordt **tijdelijk** een fietszone ingevoerd in het deel Brielstraat tussen de rondpunten Nieuwstraat en Weggevoerdenlaan, met inbegrip van het deel Brielstraat dat toegang verleent tot (de parking en de fietsenstalling van) de schoolsite Maricolen, van 1 september 2023, tot eind juni 2024. De zone wordt als volgt afgebakend:

- Brielstraat, huisnummer 102
- Brielstraat, rondpunt Nieuwstraat
- Brielstraat, vanaf parking/fietsenstalling schoolsite Maricolen

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F111 en F113, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Er wordt **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op het deel Brielstraat dat toegang verleent tot (de parking en de fietsenstalling van) de schoolsite Maricolen, van 1 september 2023, tot eind juni 2024.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie