

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 9 van SPAM 16 van 8 januari 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 december 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 22 december 2023

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 4 van SPAM 16 van 21 november 2023 tot het einde van de werken

Feiten

- Op maandag 8 januari 2024 gaat fase 9 van SPAM 16 in uitvoering. Het einde van deze werken is voorzien op zondag 5 mei 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- In deze fase wordt er op de volgende locaties gewerkt:
 - Meerschootdreef;
 - Gotjensstraat: vanaf het kruispunt met de Schautenstraat tot en met de woning nr. 8.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.
- De maatregelen opgenomen in de tijdelijke politieverordening van 21 november 2023 blijven van toepassing.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Op het signalisatieplan ontbreken de volgende borden:
 - Schautenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gotjensstraat: C31
 - Pollepelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gotjensstraat: C31 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.
Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 9 van SPAM 16 van 8 januari 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Meerschooddreef;
- Gotjensstraat: vanaf het kruispunt met de Schautenstraat tot en met de woning nr. 8.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Gotjensstraat: vanaf het kruispunt met de Pollepelstraat tot de woning nr. 8.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden uitgezonderd plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 5:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 6:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 7:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie