

Wijziging tijdelijke politieverordening van 19 december 2023 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 (fase 1) van 15 januari 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 januari 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 januari 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Tijdelijke politieverordening van 19 december 2023 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 (fase 1) van 15 januari 2024 tot het einde van de werken.*

Feiten

- *In kader van enkele verkeersincidenten binnen de werfzone op de E34/N49, heeft het AWW beslist om de huidige situatie van 1 versmalde richting binnenland en 2 versmalde rijstroken richting kust om te vormen tot een situatie met een 1x1. Hierdoor wordt er in beide richtingen 1 brede rijstrook (breedte meer dan 4 meter) gecreëerd.*
- *Deze aanpassingen betekenen een wijziging van artikel 4 van de reeds goedgekeurde TPV van 19 december 2023 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem). Artikel 5 (invoer tonnagebeperking linkerrijstrook) van dit reglement is niet meer van toepassing en dient dan ook te worden geschrapt. Alle andere maatregelen opgenomen in dit reglement, blijven van toepassing.*
- *Deze tijdelijke politieverordening geldt enkel voor de verkeersmaatregelen op het grondgebied van Maldegem. De stad Damme staat in voor de opmaak van een tijdelijke politieverordening voor de verkeersmaatregelen die op hun grondgebied worden getroffen.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de wijziging van de **tijdelijke** politieverordening van 19 december 2023 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (fase 1) (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 van 15 januari 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsverlaging 70 km/u

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- E34 - rijrichting Knokke: vanaf kilometerpunt 132.25 tot de snelheidsverlaging van 50 km/u (zie artikel 3).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 50 km/u

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- E34 - rijrichting Knokke: vanaf kilometerpunt 134.20.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: tijdelijke (oranje) markeringen

- **Artikel 4.1.: overlangse markeringen die de rand van de rijbaan**
 - Op de E34 (rijrichting Knokke) deel tussen kilometerpunt 134.35 en de viaduct E34 over het Schipdonkkanaal en Leopoldkanaal, wordt **tijdelijk** de rand van de rijbaan aangeduid.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een oranje doorlopende streep, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.2.: overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden (rijbaanverdeling)**
 - Op de E34 (rijrichting Knokke) deel tussen de kilometerpunten 134.35 en 134.5 wordt **tijdelijk** een doorlopende oranje streep aangebracht, die de rijstroken aanduidt.
 - Vanaf kilometerpunt 134.5 wordt dit een onderbroken oranje streep tot kilometerpunt 134.65.
 - Vanaf kilometerpunt 134.65 wordt dit opnieuw een doorlopende oranje streep, die de rijstrook aanduidt.

- o Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van oranje doorlopende/onderbroken streep, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de volgende straten geldt er tijdelijk een verbod op doorgang voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer:

- Het deel Waterpolder tussen de Schorreweg en de E34.
- Het deel Hoornstraat tussen de Middelburgse Kerkstraat en de E34.
- Rentestraat.
- Groene Markt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden uitgezonderd plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: verbod op bestuurders van (brom)fietsen en rijwielen

Op de volgende locatie wordt de doorgang voor bestuurders van (brom)fietsen en rijwielen verboden:

- E34 rijrichting Knokke: vanaf de ventweg E34 net voor de viaduct over het Schipdonkkanaal en Leopoldkanaal,

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een combinatie van de verkeersborden C9 en C11, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verboden toegang voor voetgangers

Op de volgende locatie wordt de doorgang voor voetgangers verboden:

- E34 rijrichting Knokke: vanaf de ventweg E34 net voor de viaduct over het Schipdonkkanaal en Leopoldkanaal,

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C19, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9:

De aansluitingen van de Damweg, Hoornstraat, Tramweg en Waterpolder op de E34 mogen pas worden afgesloten wanneer de voetgangersburg is gemonteerd en de tijdelijke bushaltes werden ingericht.

Artikel 10:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 11:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 12:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie