

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de zone Kallestraat, Ringbaan, Pater Tuypenslaan en Albert De Keselstraat van woensdag 21 februari 2024 tot het einde van de werken.

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 20 februari 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 20 februari 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

Feiten

- *Op woensdag 21 februari 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de volgende straten: Kallestraat - Ringbaan - Pater Tuypenslaan - Albert De Keselstraat. Het einde van deze werken is voorzien op woensdag 24 april 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *De werken zouden in totaal een kleine 37- tal werkdagen duren. Uiteraard is deze timing afhankelijk van weers- en werkomstandigheden.*
- *De meeste signalisatie die wordt voorzien, is een standaardcombinatie van:*
 - *Borden C43: 30 km/u;*
 - *Gevaarsborden, aanwijzingsborden en werfsignalisatie;*
 - *Borden D1: werfzone verplicht langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijrijden.*
- *Er wordt grotendeels in de bermen gewerkt, hier en daar dient een deel van de rijbaan te worden ingenomen. De vrije doorgang op de rijbaan dient te allen tijde gevrijwaard te blijven. Er worden bijkomende verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *Voorrangsregelingen wegens versmalde doorgang:*
 - *De voorrangsregelingen zijn steeds de logische regeling: verkeer met het obstakel (de werfzone) op diens zijde, verleent voorrang aan tegenliggend verkeer.*
 - *Stilstaan- en parkeerverbod:*
 - *Ter hoogte van iedere werfzone aan beide zijden.*
 - *Overal waar nodig worden borden 'voetgangers oversteken' geplaatst.*

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: Akkoord
- Directeur ruimte: de zone waarin de werken uitgevoerd worden valt buiten de zone van de voorziene omleidingen voor de werken aan de Krabbe.

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de zone Kallestraat, Ringbaan, Pater Tuypenslaan en Albert De Keselstraat van woensdag 21 februari 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2:

De werken starten op woensdag 21 februari 2024, en volgende volgorde wordt aangehouden:

- Kallestraat (15 werkdagen met 1 ploeg)
- Pater Tuypenslaan (5 werkdagen met 1 ploeg)
- Albert De Keselstraat (6 werkdagen met 1 ploeg)
- Ringbaan (11 werkdagen met 1 ploeg)

Artikel 3: voorrangregeling

Er worden **tijdelijke** voorrangregelingen voorzien volgens de logische regeling: de bestuurder met het obstakel op diens zijde, verleent voorrang aan de tegenligger.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: stilstaan- en parkeerverbod

Langs iedere werfzone geldt aan beide zijden een **tijdelijk** stilstaan- en parkeerverbod.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: snelheidsbeperking

Ter hoogte van de werfzone wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 8:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 9:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie