

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een laad- en loszone in proefopstelling, in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, tot eind september 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 12 maart 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Via het Huis van het Kind, bereikte ons de melding dat er tijdens het lokaal overleg kinderopvang (LOK) enkele bezorgdheden werden besproken inzake de mobiliteit in de Westeindestraat. Men stelde daarom voor om een plaatsbezoek uit te voeren met de schepenen Annelies en Danny, de dienst mobiliteit, het Huis van het Kind en enkele uitbaters van kinderopvanginitiatieven en onthaalouders.
- Op 30 november 2023 ging dit plaatsbezoek door. Ter plaatse kwam onder andere ook de vraag ter sprake om, in de nabijheid van Westeindestraat 63, een oplossing te voorzien voor ouders die hun kinderen afzetten of komen ophalen bij de kinderopvang die hier gevestigd is. De kinderopvang spitst zich toe op kinderen van 0 tot 3 jaar. Deze leeftijdscategorie zorgt bijkomend voor een verminderde mobiliteit bij de ouders (onder meer door de beperktere zelfstandigheid van de jongste kinderen, maar ook de extra attributen zoals een kinderstoel etc.). Een parkeeroplossing voor de ingang van de kinderopvang, zou de ouders moeten kunnen ontzorgen bij het brengen en ophalen van hun kinderen.
- **De vraag werd gesteld om:**
 - Ofwel een kus-en-wegstrook te voorzien, naar het voorbeeld van de kus-en-wegstrook in de Zwarte Zusterslaan.
 - Ofwel kortparkeerplaatsen in te richten.

Argumentatie

- Door de afdeling mobiliteit werd tijdens het plaatsbezoek het tegenvoorstel geformuleerd om in proefopstelling een laad- en loszone in te voeren. Meer specifiek een parkeerverbod dus, waar tijdens de aangegeven dagen en uren enkel het stilstaan is toegestaan.
 - De kus- en wegstrook die initieel werd gevraagd, is immers niet interessant: door de leeftijdscategorie van 0 tot 3 jaar, moet(en) de ouder(s) nog mee binnegaan. Bij de kus-en-wegstrook is het echt de bedoeling dat een kind zelfstandig uitstapt en zich zelfstandig naar de schoolpoort/... begeeft, wat toch een belangrijke nuance is.
 - Kortparkeerplaatsen zijn evenmin geschikt als oplossing.

- De laad- en loszone, het parkeerverbod, zou enkel noodzakelijk zijn tijdens de breng- en ophaalmomenten. Dit is **elke weekdag van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur**, aldus de uitbaters zelf. De laad- en loszone zouden we, om te beginnen, laten gelden over een afstand van 12 meter (dit kan net voor de huisnummers 63 - 65 worden voorzien, zie visualisatie voorstel in bijlage). Het moet namelijk wel nog steeds de bedoeling zijn dat het brengen en terug ophalen van de kinderen zo vlot mogelijk verloopt. Volgens de website van de kinderopvang, zouden er steeds maximaal 16 kinderen gelijktijdig aanwezig zijn.
- Dergelijke tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden opgenomen in een tijdelijke politieverordening. Door de maatregel uit te testen, kan er eenvoudiger worden bijgestuurd waar nodig. We evalueren de proefmaatregel aan de hand van observatie en feedback van onder andere de uitbater van de kinderopvang te Westeindestraat 63. Bij een gunstige evaluatie, dient een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd door de gemeenteraad. We verwachten van de uitbaters van de kinderopvang uiteraard.
- Het voorstel is om de proefperiode te laten lopen tot eind september 2024, om enerzijds de maatregel goed ingeburgerd te laten geraken, maar anderzijds ook onszelf voldoende marge te geven om de maatregel te observeren en de eventuele besteding voor te bereiden, eveneens rekening houdend met de beperktere gemeenteraadszittingen in de zomerperiode. .
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van een laad- en loszone in proefopstelling, in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, tot eind september 2024, goed.

Artikel 2:

Ter hoogte van Westeindestraat nrs. 63 - 65, wordt **tijdelijk** een laad- en loszone gecreëerd:

- Van maandag tot en met vrijdag:
 - Van 07.00 tot 09.00 uur
 - Van 16.00 tot 18.00 uur
- Over een afstand van 12,00 meter.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, met bijhorende onderborden type V, met vermelding van de dagen en de tijdstippen waarop het verbod van toepassing is, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie