

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) in de Krommewege, deel tussen de N44 en de Industrielaan, Industrielaan (ventweg N44) en de kruispunten N44 - Krommewege en N44 - Industrielaan (Fase 3) van 18 maart 2024 tot het einde van de werken**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 12 maart 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

### **Feiten**

- *Op maandag 18 maart 2024 start fase 3 van het project REN09. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 30 april 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *In deze fase wordt er op de volgende locatie gewerkt:*
  - *Krommewege: deel tussen de N44 en de Industrielaan (reeds in uitvoering);*
  - *Kruispunt N44 - Krommewege: middenberm (bijkomende werken).*
- *De maatregelen opgenomen in de TPV van 19 december 2023 blijven van toepassing. De artikels worden integraal overgenomen in het voorliggend, nieuw aanvullend reglement en waar nodig aangevuld.*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:*
  - *Er werd een tijdelijk volwaardig kruispunt voorzien op de N44 ter hoogte van de Industrielaan. Dit tijdelijk kruispunt wordt geregeld met verkeerslichten, zodat de afwikkeling van gemotoriseerd verkeer vlot en veilig kan verlopen.*
  - *De fietsers worden als volgt omgeleid:*
    - *Richting Maldegem komende van Kleit:*
      - *Kruispunt Rys (kruispunt N44 - N44a) richting rondpunt Martens;*
    - *Richting het bedrijventerrein komende van Kleit:*
      - *Via Kleitkalseide - Jonkvrouwdreef - Lindestraat - Krommewege.*

- *Richting het bedrijventerrein komende van Maldegem:*
  - *Via de Oude Gentweg (tunnel) richting de Industrielaan.*
- *Doorgaand fietsverkeer in het Vliegplein is nog niet mogelijk wegens andere wegen- en rioleringswerken.*
- *Het afsluiten van de westelijke zijtak Krommewege van het kruispunt N44 - Krommewege, behoudens voor fietsers werd reeds goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 oktober 2023.*

#### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
  - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
  - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
  - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
  - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
  - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

#### **Adviezen**

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) in de Krommewege, deel tussen de N44 en de Industrielaan, Industrielaan (ventweg N44) en de kruispunten N44 - Krommewege en N44 - Industrielaan van 18 maart 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Krommewege: deel tussen de N44 en Industrielaan (ventweg N44).
- Industrielaan (ventweg N44): komende van Krommewege.
- Verkeer op de N44 wordt verplicht om rechtdoor te rijden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

- Krommewege: deel tussen de kruispunten met de Industrielaan (hoofdas) en de Industrielaan (ventweg N44).
- Industrielaan (ventweg N44): komende van het nieuwe tijdelijke kruispunt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 4: tijdelijk kruispunt N44 - Industrielaan**

- **Artikel 4.1.: verkeerslichten**
  - Om het verkeer in goede banen te leiden, worden er ter hoogte van het tijdelijke kruispunt N44 - Industrielaan tijdelijk driekleurige verkeerslichten geplaatst.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.2.: verkeersgeleider**
  - Om het verkeer te geleiden, wordt het kruispunt voorzien van een fysieke verkeersgeleider.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 en D1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.3.: voorrangsregeling**
  - Het kruispunt wordt voorzien van verkeersborden met betrekking tot de voorrangsregeling voor het geval dat de verkeerslichten niet zouden werken.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.4.: verbod op bestuurders van (brom)fietsen en rijwielen**
  - Het kruispunt is niet toegankelijk voor bestuurders van (brom)fietsen en rijwielen.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een combinatie van de verkeersborden C9 en C11, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.5.: afslagstroken**
  - Voor verkeer op de N44 dat richting de Industrielaan dient af te slaan, worden er ter hoogte van het tijdelijke kruispunt tijdelijke afslagstroken voorzien.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van oranje voorsorteringsspijlen, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 5: snelheidsverlaging 70 km/u**

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 70 km/u ingevoerd:

- N44 - rijrichting Aalter: vanaf kilometerpunt 15.8 tot de snelheidsverlaging van 50 km/u (zie artikel 6).
- N44 - rijrichting E34/N49: vanaf kilometerpunt 13.8 tot de snelheidsverlaging van 50 km/u (zie artikel 6).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 6: snelheidsverlaging 50 km/u**

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- N44 - rijrichting Aalter: vanaf kilometerpunt 15.6 tot en met kilometerpunt 14.3.
- N44 - rijrichting E34/N49: vanaf kilometerpunt 13.9 tot en met kilometerpunt 15.1.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 7: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone**

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden:

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1 en oranje rijstrookverminderingspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 8: Herhaling autoweg**

Door de inrichting van het nieuwe tijdelijke kruispunt N44 - Industrielaan dient het statuut autoweg op de N44, richting E34 te worden herhaald.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F9, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 9: zone 50**

Door de inrichting van het nieuwe tijdelijke kruispunt N44 - Industrielaan - dient de zone 50 op die locatie bijkomend te worden afgebakend.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F4a en F4b (zone 50), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 10:**

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 11: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging**

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 12:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

### **Artikel 13:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

### **Artikel 14:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 15:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie