

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius in de zone Westeindestraat - Politiek Gevangenenlaan en Burgemeester Charles Rotsart de Hertainglaan van maandag 18 maart tot het einde van de werken**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 12 maart 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

### **Feiten**

- *Op Maandag 18 maart 2024 starten de nutswerken in opdracht van Fluvius in de zone Westeindestraat (deel tussen Burg. Ch. Rotsart de Hertainglaan en Reesinghelaan) - Politiek Gevangenenlaan (eerste deel) en Burg. Ch. Rotsart de Hertainglaan (eerste deel). Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 26 april 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *snelheidsbeperking 30 km/u;*
  - *stilstaan- en parkeerverbod;*
  - *bord D1: werfzone verplicht langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijrijden;*

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *Om de veiligheid te garanderen wordt er een snelheidsbeperking van 30km/u voorzien.*
- *Het 1 richtingsverkeer is reeds van toepassing en moet dus niet gereguleerd worden.*
- *De werken zullen een 3- tal werkdagen duren, de langere periode die voorgeschreven wordt is in geval dat de werken niet kunnen doorgaan in de week van 18 maart. Dit is de week voor het paasverlof hierdoor kunnen de werken tot net na het paasverlof uitgesteld worden voor uitvoering.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
  - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
  - *Gevaarsborden (begin van de werken);*

- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: Akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius in de zone Westeindestraat - Politiek Gevangenenlaan en Burgemeester Charles Rotsart de Hertainglaan van maandag 18 maart tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: snelheidsbeperking van 30km/u**

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30km/u:

- Westeindestraat tussen huisnummers 129 - 135 (werfzone) en 132 - 150 (werfzone).
- Politiek Gevangenenlaan tussen de Westeindestraat en huisnummers 2 en 5 (werfzone).
- Burg. Ch. Rotsart de Hertainglaan tussen de Westeindestraat en huisnummers 3 en 4 (werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod**

In de volgende straten geldt er tijdelijk een stilstaan- en parkeerverbod:

- Westeindestraat tussen huisnummers 129 - 135 (werfzone) en 132 - 150 (werfzone).
- Politiek Gevangenenlaan tussen de Westeindestraat en huisnummers 2 en 5 (werfzone).
- Burg. Ch. Rotsart de Hertainglaan tussen de Westeindestraat en huisnummers 3 en 4 (werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4:**

Iedere werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

**Artikel 6:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

**Artikel 7:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 8:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie