

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5A van SPAM 16 van 15 april 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 april 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 4 april 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u langsheen het omleidingstraject en het binnengebied in het kader van de werken SPAM 16 van 3 januari 2023

Feiten

- Op maandag 15 april 2024 gaat fase 5A van SPAM 16 in uitvoering. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 12 juli 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken wordt er op de volgende locatie gewerkt:
 - Francis De Meeuslaan tussen de woningen met nrs. 5 en 7.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Invoer eenrichtingsverkeer. Enkel fietsers en bromfietsen klasse A worden in beide richtingen toegelaten.
- Tijdens deze fase is de school bereikbaar:
 - **Komende uit de richting Maldegem:**
 - Schautenstraat is terug opengesteld voor plaatselijk verkeer. Ook de nieuwe parkeerplaats in de Oude Burkelslag zal toegankelijk zijn. Hier kunnen de ouders hun voertuig parkeren en zich keren via het 'vals rondpunt'.
 - **Komende uit de richting Oedelem:**
 - Via Oude Burkelslag. Er wordt voor de voetgangers en de fietsers een corridor voorzien richting de school.
 - De school werd hieromtrent in overleg en via brief in kennis gesteld. Bij eventuele wijzigingen worden zij steeds op voorhand op de hoogte gebracht.
- Op de volgende locaties wordt een schraag met signalisatie geplaatst, die de bestuurder erop attent maakt dat de doorgang verderop niet meer mogelijk is:
 - Schautenstraat, ter hoogte van:
 - Pollepelstraat (rijrichting Oedelem);
 - Gotjensstraat (rijrichting Oedelem);

- Francis De Meeuslaan (rijrichting Oedelem).
- Francis De Meeuslaan, ter hoogte van:
 - Barbaraweg (richting Maldegem).
- Pollepelstraat, ter hoogte van:
 - Veldstraat (rijrichting Gotjensstraat).
- Gotjensstraat, ter hoogte van:
 - Pollepelstraat (rijrichting Schautenstraat);
 - Meerschooddreef (rijrichting Schautenstraat);
 - Schautenstraat (rijrichting Pollepelstraat).
- Om de verkeersdrukte op te vangen langs de Oude Burkelslag (= smalle weg), wordt er een eenrichtingsverkeer (= rijrichting Schautenstraat) ingevoerd. Enkel de fietsers en de bromfietsen klasse A worden in beide richtingen toegelaten.
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - Richting Maldegem:
 - Grotendeels via Biezeveldstraat, Veldstraat, Barbaraweg richting de N9 (Brugse Steenweg).
 - Om de verkeersdrukte op te vangen langs deze smalle wegen, wordt er op dit traject een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Enkel de fietsers en de bromfietsen klasse A worden in beide richtingen toegelaten.
 - De verkeersmaatregelen met betrekking tot het eenrichtingsverkeer dienen in deze tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
 - Richting Oedelem:
 - Pollepelstraat, Veldstraat, Barbaraweg richting de Francis De Meeuslaan.
 - Om de verkeersdrukte op te vangen langs deze wegen, wordt er in de volgende straten een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Enkel fietsers en bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten.
 - Pollepelstraat, deel tussen de Pollepelstraat (zijstraat) en de Veldstraat (rijrichting Veldstraat);
 - Barbaraweg, deel tussen de Veldstraat en de Francis De Meeuslaan (rijrichting Francis De Meeuslaan).
- De fietsers worden als volgt omgeleid:
 - Richting Maldegem:
 - Van Strydoncklaan, Oude Burkelslag, Oude Burkelwegel, Schautenstraat.
 - Richting Oedelem:
 - Pollepelstraat, Veldstraat, Barbaraweg;
 - Oude Burkelwegel, Oude Burkelslag, Van Strydoncklaan.
- Langsheen het omleidingstraject en de wegen in het binnengebied (gelegen tussen Biezeveldstraat, Barbaraweg, N9, Kleine Bogaardestraat, Bogaardestraat, Schautenstraat, Francis De Meeuslaan) werd, gedurende de werken SPAM 16, tijdelijk een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- In de Oude Burkelwegel ter hoogte van de Schautenstraat ontbreekt het verkeersbord F45b. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5A van SPAM 16 vanaf 15 april 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Francis De Meeuslaan: deel tussen de woning nr. 5 en de woning nr. 7.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Schautenstraat: deel tussen de Pollepelstraat en de werfzone;
- Francis De Meeuslaan: deel tussen de Barbaraweg en de werfzone;
- Pollepelstraat: deel tussen de Veldstraat en het kruispunt met de Gotjensstraat;
- Gotjensstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gegeven door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: invoer eenrichtingsverkeer

In de volgende straten wordt er tijdelijk een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Enkel fietsers en bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten:

- Oude Burkelslag: deel tussen Van Strydoncklaan en het kruispunt Oude Burkelslag - Oude Burkelwegel (rijrichting Schautenstraat);
- Pollepelstraat: deel tussen Pollepelstraat (zijstraat) en de Gotjensstraat (rijrichting Veldsstraat);
- Barbaraweg: deel tussen de Veldstraat en de Francis De Meeuslaan (rijrichting Francis De Meeuslaan);
- Barbaraweg: deel tussen de Veldstraat en de N9 (Brugse Steenweg) (rijrichting N9);
- Veldstraat: deel tussen de Biezeveldstraat en de Barbaraweg (rijrichting N9);
- Biezeveldstraat (rijrichting N9).

Deze maatregel zal ter kennis worden gegeven door middel van de verkeersborden F19 met onderborden M5, C1 met onderborden M3, C31 met onderborden M3 en D1 met onderborden M5, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

De tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5 van SPAM 16 van 18 maart tot het einde van de werken van 20 februari 2024, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie