

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Verbranden Bos en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 september 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 26 september 2022

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988*
- *Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Politiereglement beperking toegangswegen tot industrieterrein voor vrachtwagens van 8 juli 1992*
- *Politiereglement invoering 'plaatselijk verkeer' in de Zandakkers van 1 april 1998*
- *Politiereglement houdende instellen snelheidsbeperking langs de Verbranden Bos van 20 maart 2002*
- *Politiereglement houdende instellen snelheidsbeperking langs Verbranden Bos van 29 oktober 2008*
- *Politiereglement tot invoer voorrangregeling verkeerskussens Verbranden Bos van 24 november 2010*
- *Beslissing van de gemeenteraad van 4 november 2013 - snelheidsregime op gemeentewegen*
- *Beslissing van de gemeenteraad van 27 november 2019 SPAM 18 - Verbranden Bos - Kallestraat - ontwerp*
- *Beslissing van het college van 26 oktober 2020 OMV 2020280 - Kallestraat - Verbranden Bos - Zandakkers - SPAM 18*
- *Beslissing van het college van 8 februari 2021 wegen- en rioleringswerken Verbranden Bos - Kallestraat (SPAM 18): goedkeuring gunning*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 23 juni 2022*

Feiten

- *In Verbranden Bos, Kallestraat en Zandakkers werd een nieuw gescheiden rioleringsstelsel in kader van het SPAM 18 aangelegd. Van de gelegenheid werd gebruikgemaakt om de weginrichting aan te pakken. De gemeenteraad gaf in zitting van 27 november 2019 hiervoor haar goedkeuring.*

- *In dit reglement worden de volgende zaken behandeld:*
 - *Stilstaan- en parkeerverbod in Verbranden Bos, vanaf de oprit woning Kallestraat nr. 65;*
 - *Stilstaan- en parkeerverbod in deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat, ter hoogte van Kallestraat nr. 66;*
 - *Een dubbelrichtingsfietspad in Verbranden Bos en in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege;*
 - *Fietsoversteekplaats in Kallestraat ter hoogte van het kruispunt met Krommewege;*
 - *Doorlopende fietspaden op kruispunten.*
 - *Voorzien van logomarkeringen (B17), accentmarkeringen (fietspad rode kleur) en attentieverhogende kruispuntmarkeringen (vals plateau op het kruispunt Verbranden Bos - Kallestraat).*
- *Verkeersmaatregelen in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat worden in een apart reglement, namelijk het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een snelheidsbeperking in het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat.*

Argumentatie

- *Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.*
- *Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, kiezen we ervoor om de bestaande aanvullende reglementen op te heffen waar nodig en nieuwe aanvullende reglementen op te maken.*
- *Hieronder volgt een overzicht van de maatregelen die in 1 nieuw overkoepelend aanvullend reglement worden opgenomen (zie signalisatieplannen in bijlage):*
 - *Snelheid Verbranden Bos*
 - *Snelheidsbeperking 50 km/u blijft behouden. Uit nazicht hebben we vastgesteld dat de snelheidsbeperking van 70 km/u langs de Verbranden Bos niet werd opgeheven bij het instellen van de snelheidsbeperking van 50 km/u (PR 29 oktober 2008). Aangezien de snelheidsbeperking van 70 km/u niet meer van toepassing is, wordt het reglement van 20 maart 2002 opgeheven.*
 - *Stilstaan- en parkeerverbod:*
 - *Op volgende locaties werd er een infiltratiekoffer voorzien in de berm en is het bijgevolg noodzakelijk om het stilstaan en parkeren te verbieden, om het risico op verzakkingen te vermijden:*
 - *Verbranden Bos, vanaf de oprit woning Kallestraat nr. 65;*
 - *Deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat, ter hoogte van Kallestraat nr. 66.*
 - *Voorrangregelingen:*
 - *De asverschuivingen verdwijnen. Om die reden dienen de voorrangregelingen die hierop betrekking hebben, te worden opgeheven (PR 24 november 2010).*
 - *Fietsvoorzieningen Verbranden Bos en deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege:*
 - *Er wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien;*
 - *Doorlopende fietspaden over de kruispunten (wordt in rode kleur voorzien, inclusief markeringspijlen);*
 - *Fietsoversteekplaatsen (mag niet in rode kleur worden voorzien).*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Markeringspijlen, accentmarkeringen, logomarkeringen, attentieverhogende markeringen en B17-signalisatie.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Verbranden Bos en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat goed.

Artikel 2: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende plaatsen wordt het stilstaan en parkeren verboden:

- **Verbranden Bos:**
 - Zijde pare huisnummers:
 - Vanaf de oprit woning Kallestraat nr. 65;
- **Kallestraat, deel tussen Verbranden Bos en Blekkersgat:**
 - Zijde pare huisnummers:

- Ter hoogte van Kallestraat nr. 66

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: fietsvoorzieningen

1) Aanduiding fietspad:

- Op volgende wegen wordt er een dubbelrichtingsfietspad voorzien:
 - Verbranden Bos;
 - Deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7 met onderborden M16 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2) Oversteekplaatsen fietsers:

- Op de volgende plaats worden oversteekplaatsen voor fietsers ingericht:
 - Kallestraat ter hoogte van het kruispunt Krommewege;
 - Verbranden Bos ter hoogte van Dischwegel.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50 en door middel van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

3) Doorlopende fietspaden over kruispunten:

- Het fietspad in Verbranden Bos zal ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Kallestraat (kruispunt Kallestraat - Verbranden Bos);
 - Gouden Dries;
 - De weg ter hoogte van nr. 23 die de toegang verleent tot de achterliggende woningen nrs. 19 en 21.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Het politiereglement houdende instellen snelheidsbeperking langs de Verbranden Bos van 20 maart 2002 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 5:

Politiereglement tot invoer voorrangregeling verkeerskussens Verbranden Bos van 24 november 2010 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 6:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 7:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie