

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen van korte duur op gemeentewegen

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 april 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 28 april 2023

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen van korte duur op gemeentewegen van 30 september 2021
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen op gemeentewegen van 23 juni 2022

Feiten

- Er werden in de laatste jaren al een aantal Shop & Go parkeerplaatsen voorzien in het centrum van Maldegem. Een aantal van deze parkeerplaatsen zijn omgevormde parkeerplaatsen voor korte duur (30 minuten). Het meest recente aanvullend reglement betreffende de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen op gemeentewegen, dateert van 23 juni 2022. Het meest recente aanvullend reglement betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor korte duur, dateert van 30 september 2021.
- Verschillende vragen en meldingen hebben geleid tot het voorstel om bepaalde parkeerplaatsen voor korte duur om te vormen tot Shop & Go parkeerplaatsen en op bepaalde locaties volledig nieuwe Shop & Go parkeerplaatsen te voorzien:
 - **Omvorming parkeerplaatsen korte duur tot Shop & Go:**
 - Kleitkalseide nrs. 142 - 144A: 3 parkeerplaatsen (vraag gesteld via college, 5 december 2022).
 - Kleitkalseide nr. 109: 1 parkeerplaats (om uniformiteit te creëren bij parkeerplaatsen die in elkaars directe omgeving gelegen zijn en dus verwarring te vermijden bij de bestuurder).
 - Adegem-Dorp nrs. 46 - 48: 2 parkeerplaatsen (eerdere vraag handelaar om extra parkeerplaatsen korte duur te voorzien, in plaats daarvan wordt in samenspraak met schepen het voorstel geformuleerd om de 2 parkeerplaatsen om te vormen).
 - **Nieuwe Shop & Go parkeerplaats:**
 - Kleitkalseide nr. 89: 1 parkeerplaats (eerdere vraag handelaar)

Argumentatie

- Volgende argumenten ondersteunen de keuze om de parkeerplaatsen voor korte duur om te vormen tot Shop & Go parkeerplaatsen:
 - **Limiet van 30 minuten is strikter na te leven:** in theorie is het mogelijk (= wettelijk toegestaan) dat een parkeerder maximaal 59 minuten parkeert op een standaard parkeerplaats voor korte duur (als parkeerder arriveert om 14.01 uur, dan mag de schijf worden gelegd op 14.30 uur en mag de parkeerder dus tot maximum 15.00 uur parkeren). Shop & Go kan dus de parkeerrotaatie extra bevorderen.
 - **Misbruik/fraude is moeilijker:** daar er geen gebruik kan worden gemaakt van de parkeerschijf, kan deze ook niet worden doorgedraaid. Een parkeerder kan de parkeerplaats wel even verlaten en opnieuw inrijden, maar misbruik is dus in se minder vanzelfsprekend.
 - **Dataverzameling:** op basis van het systeem Shop & Go, kunnen parkeerbehoeftes worden bepaald, kan worden nagegaan in welke mate er misbruik optreedt (ook wanneer er geen parkeerwachter in de buurt is), enzoverder.
- De invoer van bijkomende Shop & Go parkeerplaatsen en het feit dat hiervoor bepaalde parkeerplaatsen voor korte duur dienen te worden omgevormd, betekent een update van de beide aanvullende reglementen. Om het overzicht te bewaren, worden beide bestaande aanvullende reglementen volledig opgeheven. Volgende wijzigingen worden opgenomen in de reglementen:
 - Op volgende locaties zullen parkeerplaatsen voor korte duur worden omgevormd tot Shop & Go parkeerplaatsen:
 - Kleitkalseide, nrs. 142 - 144A: 3 parkeerplaatsen
 - Kleitkalseide, nr. 109: 1 parkeerplaats
 - Adegem-Dorp, nrs. 46 - 48: 2 parkeerplaatsen
 - Op volgende locaties zouden volledig nieuwe Shop & Go parkeerplaatsen worden gecreëerd:
 - Kleitkalseide, nr. 89: 1 parkeerplaats
- Voor de 3 parkeerplaatsen ter hoogte van Kleitkalseide 142 - 144A, werd de plaatsing reeds besteld. Dit kwam neer op een vermoedelijke kostprijs van € 2668,05 (incl. alle kosten en BTW). Bijkomend werd de vraag gesteld om een offerte bezorgen voor 4 bijkomende sensoren voor de extra Shop & Go plaatsen. Het parkeerbedrijf Indigo heeft daarop de leverancier gecontacteerd. De prijs zou kunnen worden beperkt tot:
 - Setup van de sensor € 250,00/stuk (= € 1000,00 als eenmalige kost).
 - Als de plaatsing kan gecombineerd worden met de 3 reeds bestelde sensoren, komen er geen bijkomende kosten voor verplaatsing en dergelijke.
 - De maandelijkse licentiekost is € 7,50/sensor/maand voor een periode van 48 maanden, omgerekend € 30,00/maand = € 1440 in totaal voor 48 maanden
 - Indien ze dus samen kunnen worden geplaatst met de eerder bestelde sensoren, zou dit op een bijkomende kost van om en bij de € 2952,40 (incl. BTW) uitkomen.
 - Een eindtotaal van € 5620,45 (incl. BTW) voor alle 7 de sensoren.
- Bijkomende zaken ter informatie:
 - Tijdens het mobiliteitsoverleg van maart 2022 met schepen en politie, werd de afspraak gemaakt om in Maldegem-centrum geen bijkomende vragen van afzonderlijke handelaars in overweging te nemen. In plaats daarvan zou de parkeerbehoefte worden bepaald op basis van het kernhandelsgebied. Er is vooralsnog geen tijd geweest om dit verder te onderzoeken.
 - Tijdens het college van 5 december 2022, werd eveneens de vraag gesteld waarom het parkeerbedrijf amper controles zou uitvoeren op het naleven van de parkeerregelingen in de dealkernen. Het antwoord van het parkeerbedrijf, luidde dat er wel degelijk wordt gecontroleerd, maar dat het soms gaat over een beperkt aantal parkeerplaatsen, die ofwel juist worden gebruikt, ofwel niet in gebruik zijn, aangezien er veel vrije parkeerplaatsen met onbeperkte parkeerduur in de directe omgeving gelegen zouden zijn.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor korte duur op gemeentewegen goed.

Artikel 2:

Op volgende locaties worden parkeerplaatsen voor korte duur ingericht, waarbij iedere dag, tussen 09.00 uur en 18.00 uur, het parkeren toegelaten is voor maximum 30 minuten:

Maldegem

Noordstraat

- 3 parkeerplaatsen vanaf woning nr. 22 tot en met woning nr. 26
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 85
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 161 over een lengte van 12 meter

Westeindestraat

- 4 parkeerplaatsen op het pleintje ter hoogte van het kruispunt Westeindestraat - Karreweg
- Een parkeerstrook over een lengte van 12 meter ter hoogte van de woning nr. 50

Vakekerkweg

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de woning nr. 37

Bogaardestraat

- Een parkeerstrook over een lengte van 18 meter ter hoogte van de woning nr. 90 - 92

Adegem

Adegem-Dorp

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 22
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 14

Schoolstraat

- Eerste parkeerplaats komende uit de richting Adegem-Dorp

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9a, waarop het symbool van de parkeerschijf wordt afgebeeld, en bijhorende onderborden "30 minuten - iedere dag tussen 09.00 uur en 18.00 uur", zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het gecoördineerd aanvullend reglement betreffende de invoer van parkeerplaatsen van korte duur op gemeentewegen van 30 september 2021, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Parkeerbedrijf Indigo