

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de parkeerregeling en de aanduiding van een fietspad binnen de bebouwde kom Staatsbaan-Prins Boudewijnlaan

Vastgesteld door de gemeenteraad op 20 januari 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 21 januari 2022

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politierglement betreffende het parkeren op de verhoogde berm langs de N9, het stuk net voorbij appartementsgebouw nr. 74A tot een de verkeerslichten op het kruispunt Staatsbaan - Adegem-Dorp - Canadezenlaan van 28 maart 2013
- Politierglement houdende de parkeerregeling binnen de bebouwde kom Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan van 2 december 2013
- Beslissing gemeenteraad van 22 februari 2018 - aanpassing bedrijventerrein wegenis fase 2
- PCV van 5 oktober 2021 - gevleugelde voetgangersoversteekplaats N9 Staatsbaan - toegang CC Den Hoogen Pad

Feiten

- Huidige situatie
In het gedeelte van de Staatsbaan tussen het kruispunt met de Gentse Steenweg en het kruispunt met de Waleweg, ziet het wegbeeld er als volgt uit:
 - Verhoogde aanliggende enkelrichtingsfietspaden aan de beide zijden;
 - Op sommige plaatsen wordt het parkeren op de verhoogde berm voor voertuigen tot maximum 3,5 ton toegelaten.
- Nieuwe situatie (zie bijlage 1)
In het kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein, worden er in het gedeelte van de Staatsbaan tussen de woning nr. 10 en de woning nr. 50, wegen- en rioleringswerken uitgevoerd. Ten gevolge van deze wegeniswerken, wijzigt het wegbeeld in dit gedeelte van de Staatsbaan als volgt:
 - Het parkeren op de verhoogde berm zal op de meeste plaatsen niet meer mogelijk zijn;
 - De (her)inrichting van fietspaden en (op sommige plaatsen) voetpaden aan beide zijden.

- *Gevleugelde voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de toegangsweg naar site CC Den Hoogen Pad*
Het college van burgemeester en schepenen verklaarde zich in zitting van 28 juni 2021 principieel akkoord met de creatie van een oversteekplaats voor voetgangers langs de Staatsbaan, net ten oosten van de verbindingsweg voor fietsers en voetgangers naar de site CC Den Hoogen Pad. Bijkomend ging het college van burgemeester en schepenen ermee akkoord dat, bij de creatie van de oversteekplaats voor voetgangers door het Agentschap Wegen en Verkeer, de aanleg van de noodzakelijke voetpaden wordt uitgevoerd op kosten van de gemeente via het onderhoudscontract wegen. Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 5 oktober 2021 (zie bijlage 2), waar de gemeente werd vertegenwoordigd door de schepenen van openbare werken en mobiliteit en de mobiliteitsambtenaar, werd tussen de gemeente en het Agentschap Wegen en Verkeer principieel overeengekomen dat er een gevleugelde oversteekplaats voor voetgangers zou worden ingericht ter hoogte van de toegangsweg naar de site CC Den Hoogen Pad, op voorwaarde dat de gemeente instaat voor de aanleg van de voetpaden. Aan de noordzijde van de N9 worden tussen Molinehof en Canadezenlaan de nodige stukken zachte berm omgevormd tot voetpad.

Argumentatie

- *Opmaak nieuw aanvullend reglement (zie bijlage 5 - signalisatieplan)*
 - *Naar aanleiding van de infrastructurele ingrepen, dient het huidige reglement houdende de parkeerregeling binnen de bebouwde kom Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan van 2 december 2013 (zie bijlage 3) te worden aangepast. Aangezien dit reglement niet meer up-to-date is, wordt er een volledig nieuw aanvullend reglement opgemaakt.*
 - *Om efficiënt te kunnen werken, is het aangewezen dat de bestaande reglementen met betrekking tot parkeren langs de Staatsbaan, in één aanvullend reglement worden geïntegreerd (zie bijlage 4).*
 - *Om het overzicht te bewaren, wordt de gevleugelde voetgangersoversteekplaats in een afzonderlijk aanvullend reglement opgenomen.*
- *Gewestweg*
 - *Aangezien de Staatsbaan deel uitmaakt van de gewestweg N9 en dus onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer valt, dient de gemeente enkel in te staan voor de opmaak van de aanvullende reglementen met betrekking tot het parkeren en de aanduiding van het fietspad. De overige maatregelen (verkeerslichten, afslagstroken, snelheid,...) worden door het Agentschap Wegen en Verkeer gereguleerd.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement houdende de parkeerregeling en de aanduiding van een fietspad binnen de bebouwde kom Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan goed.

Artikel 2:

Op volgende plaatsen wordt het parkeren op de verhoogde berm voor voertuigen van maximum 3,5 ton toegelaten:

- Zijde even huisnummers:
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 32 tot en met woning nr. 48;
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 72 over een afstand van 15 meter;
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 76 tot en met Adegem-Dorp;
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 96 tot en met woning nr. 102;
 - Prins Boudewijnlaan vanaf woning nr. 2 tot aan het einde van de bebouwde kom.
- Zijde oneven huisnummers:
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 119 tot aan woning nr. 117;
 - Staatsbaan vanaf woning nr. 23 tot en met woning nr. 17

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord E9e met onderborden type VIIa 'max 3,5t' en type Xa en Xb zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Op de volgende plaatsen in de Staatsbaan is een fietspad voorzien:

- Zijde even huisnummers:
 - Vanaf woning met nr. 10B tot en met het einde van de bebouwde kom in de Prins Boudewijnlaan.

- Zijde oneven huisnummers:
 - Vanaf de Oude Staatsbaan tot aan het kruispunt met de Gentse Steenweg.
 - Vanaf het lichtengeregeld kruispunt tot het volgende kruispunt (ter hoogte van de bushalte).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord D7 zoals voorzien in het artikel 69 en onderbord M14 zoals voorzien in artikel 65.2 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Het politiereglement betreffende het parkeren op de verhoogde berm langs de N9, het stuk net voorbij het appartementsgebouw nr. 74A tot aan de verkeerslichten op het kruispunt Staatsbaan - Adegem-Dorp - Canadezenlaan van 28 maart 2013 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 5:

Het politiereglement houdende de parkeerregeling binnen de bebouwde kom Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan van 2 december 2013 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 6:

Dit reglement zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 7:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank. Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Het Agentschap Wegen en Verkeer