

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (Gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein)**

*Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 juni 2022*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 juni 2022*

### **Juridische gronden**

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988*
- *Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer*
- *De beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2008 houdende de goedkeuring van de afsprakennota voor de ontwikkeling van een PRUP Regionaal bedrijventerrein*
- *De beslissingen van de gemeenteraad van 22 februari 2018 houdende de goedkeuring van de aanpassing bedrijventerrein, wegenis fase 1 en fase 2*
- *Mobiliteitsplan 17 juni 2019*

- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein van 28 april 2022.*

#### **Feiten**

- *De gemeenteraad heeft in zitting van 28 april 2022 beslist over de straatnamen in de nieuwe straten gelegen binnen het nieuwe deel van het bedrijventerrein. Omdat op diezelfde gemeenteraad de verkeersmaatregelen reeds dienden te worden goedgekeurd (voor plaatsing in juni), diende in het vorige aanvullende reglement te worden gewerkt met voorlopige verwijzingen (zoals ook op het oorspronkelijke plan weergegeven).*
- *Ten opzichte van het oorspronkelijke plan waarop het vorige aanvullende reglement was gebaseerd, wijzigt de straatnaamgeving als volgt:*
  - *Straat B (oorspronkelijk tussen N9 en Vliegplein) wordt als het ware in twee gesplitst:*
    - *Roterij: nieuwe (secundaire) ontsluitingsweg die aantakt op de N9;*
    - *Rootweg: eenrichtingslus die de verbinding maakt met het Vliegplein;*
  - *Straat D (oorspronkelijk Roterij) gaat op in de eenrichtingslus en wordt Rootweg;*
  - *Straten A en C blijven ongewijzigd:*
    - *Straat A wordt Vlaskote;*
    - *Straat C wordt Liviastraat.*

#### **Argumentatie**

- *Nu de officiële straatnamen bekend zijn, dienen deze te worden verwerkt in het aanvullende reglement. Door de wijzigingen in de straatnaamgeving ten opzichte van het plan waarop het vorige aanvullende reglement was gebaseerd, dient dat aanvullende reglement in bepaalde opzichten bovendien anders te worden omschreven. Dit zou dus een aanpassing betekenen van het huidige aanvullende reglement.*
- *Om echter zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt het huidige aanvullende reglement van 28 april 2022 met betrekking op de verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein) goed.

#### **Artikel 2: eenrichtingsverkeer, verboden richting en verplicht rechtsaf**

In de Rootweg wordt een eenrichtingslus gecreëerd:

- Rijrichting: inrijden via het zuidelijk gelegen kruispunt met Vliegplein
- Uitzondering: fietsers

Verkeer komende van de N9 dient ter hoogte van de Rootweg rechtsaf te slaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19, C1 en D1 met respectievelijke onderborden M4 en M2 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 3: voorrangregelingen op de rijbaan**

1) In Rootweg:

- Heeft het verkeer op de eenrichtingslus ter hoogte van het kruispunt met Rootweg - Roterij voorrang op het verkeer komende van de N9.

2) In Roterij:

- Dient het verkeer komende van het kruispunt met Rootweg ter hoogte van het kruispunt met Vlaskote voorrang te verlenen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken en de verkeersborden B15 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

3) Ter hoogte van de wegversmalling tussen de N9 en het kruispunt Roterij - Vlaskote dient het verkeer komende van de N9 voorrang te verlenen aan het tegenliggend verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 4: fietsvoorzieningen**

##### **1) Aanduiding fietspad:**

- Er worden dubbelzijdige enkelrichtingsfietspaden voorzien:
  - Rootweg tussen Vliegplein en de fietsoversteekplaats ter hoogte van de Ringbaan
  - Roterij tussen de N9 en de fietsoversteekplaats ter hoogte van de wegversmalling.
- Er wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien:
  - Oost-west tussen Vliegplein en Lekvijverswegel
  - Noord-zuid tussen de fietsoversteekplaats ter hoogte van de wegversmalling en de fietsoversteekplaats ter hoogte van de Ringbaan
  - Liviastraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7 met onderborden M16 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

##### **2) Oversteekplaats fietsers:**

- Op de volgende plaatsen worden fietsoversteekplaatsen ingericht:
  - Rootweg ter hoogte van de Ringbaan
  - Roterij ter hoogte van de wegversmalling.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50 en door middel van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

##### **3) Doorlopende fietspaden over kruispunten:**

- Het fietspad in Vliegplein zal ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
  - Rootweg

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

##### **4) Verplichting om voorrang te verlenen:**

- Ter hoogte van de fietsoversteekplaatsen dient extra te worden verduidelijkt dat het verkeer op de rijbaan voorrang heeft
- Ter hoogte van de plaatsen waar de fietspaden uitkomen op de rijbaan:
  - Ringbaan - Zandakkers
  - Nabij kruispunt Rootweg - Roterij
  - Nabij kruispunt Roterij - Vlaskote.
- Ter hoogte van de plaatsen waar de fietser van de rijbaan op het fietspad komt:
  - Ringbaan - Zandakkers

- Nabij kruispunt Roterij - Vlaskote.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 en bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

5) Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen (o.a. fietsers) ter hoogte van de plaatsen waar men niet in de tegengestelde rijrichting mag rijden:

- Ter hoogte van de fietsoversteekplaatsen
- Ter hoogte van de aansluitingen met Ringbaan - Zandakkers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C11 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 5: overlangse markeringen**

1) Op volgende plaatsen in Roterij worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- In de aanloop naar het kruispunt met Rootweg, ter geleiding van het verkeer dat voorrang dient te verlenen;
- In de aanloop naar het kruispunt met Vlaskote, ter geleiding van het verkeer dat voorrang dient te verlenen;
- Tussen kruispunt N9 en het kruispunt met Vlaskote (korte onderbreking ter hoogte van de wegversmalling).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2) Op volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- Rootweg
- Roterij
- Vlaskote

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 6: voetweg**

Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen (o.a. fietsers) ter hoogte van de voetweg die een alternatieve verbinding voor voetgangers vormt tussen de fietspaden noord-zuid en oost-west, ten oosten van Roterij.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C11 zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 7:**

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein) van 28 april 2022 wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 8:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 9:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Agentschap Wegen en Verkeer