

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Bogaardestraat tussen nrs. 151 – 220 en de Pollepelstraat in het kader van SPAM 16

Vastgesteld door de gemeenteraad op 22 juni 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 26 juni 2023

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Gemeenteraadsbeslissing van 29 januari 2020 - SPAM 16 Vossenhol - goedkeuring ontwerp
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Bogaardestraat tussen nrs. 151 - 220 en de Holleweg in het kader van SPAM 16 project rioleringswerken van 25 mei 2023

Feiten

- In het deel Schautenstraat, tussen Holleweg en Pollepelstraat werd, in kader van het SPAM 16, een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd. De gemeenteraad gaf in zitting van 29 januari 2020 hiervoor haar goedkeuring.
- Ten gevolge van deze werken zal het wegbeeld in de Schautenstraat, tussen Holleweg en Pollepelstraat, wijzigen. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.
- In deze nota worden de volgende zaken behandeld:
 - Enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de rijbaan;
 - Doorlopende fietspaden op de kruispunten;
 - Voorrangsregelingen.

Argumentatie

- Hieronder volgt een overzicht van de te treffen verkeersmaatregelen die in 1 nieuw aanvullend reglement worden opgenomen (**te bekijken samen met het signalisatieplan**):
 - **Snelheid:**

- Vanaf Boombosdreef tot de Pollepelstraat, geldt een snelheidsbeperking van 70 km/u. Het standaardsnelheidsregime buiten de bebouwde kom is 70 km/u. Dit hoeft niet specifiek te worden gereguleerd.
- **Voorrangsregelingen:**
 - De hoofdas van de Schautenstraat heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.
- **Fietsvoorzieningen:**
 - Aanduiding fietspad:
 - Er worden dubbelzijdige enkelrichtingsfietspaden voorzien.
 - Volgens de wegcode **moeten** bromfietsen klasse B en speed pedelecs standaard het fietspad gebruiken waar er een snelheidsbeperking geldt van meer dan 50 km/u. Waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u **mogen** ze standaard op het fietspad rijden. De politie is voorstander om de keuze zoveel mogelijk aan de bestuurder te laten (steeds rekening houdend met de omstandigheden).
 - Doorlopende fietspaden over kruispunten:
 - Het fietspad in de Schautenstraat zal doorlopen ter hoogte van de volgende kruispunten en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Pollepelstraat
 - Wegmarkeringen:
 - Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:
 - Vanaf Holleweg tot de Pollepelstraat.
 - Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:
 - Vanaf Holleweg tot de Pollepelstraat
- Dit aanvullend reglement zal in de nabije toekomst nog dienen te worden opgeheven in functie van de opmaak van een overkoepelend reglement, gezien de gefaseerde uitvoering van SPAM 16.
- Het na de vorige fases ingevoerde aanvullend reglement van 25 mei 2023 betreffende de verkeersmaatregelen in de Bogaardestraat, zal worden opgeheven. De artikels worden integraal overgenomen in het voorliggend, nieuw aanvullend reglement en waar nodig aangevuld.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Attentieverhogende markeringen;
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Bogaardestraat - Schautenstraat vanaf Speyestraat tot en met Pollepelstraat, goed.

Artikel 2: invoer snelheidsbeperking 50 km/u

De maximaal toegelaten snelheid in het deel Bogaardestraat tussen Lange Planke en Boombosdreef, wordt beperkt tot 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en, waar van toepassing, bijhorende borden type Ia met aanduiding afstand, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: voorrangsregeling Bogaardestraat

De hoofdas van de Bogaardestraat heeft buiten de bebouwde kom, voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Bogaardestraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: voorrangsregeling Schautenstraat

De hoofdas van de Schautenstraat heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in de Schautenstraat, en verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: voorrangregeling wegversmalling

Ter hoogte van de wegversmalling tussen woning nr. 243a en Lange Planke, dient het verkeer komende van de Schautenstraat (Vossenhol ® Maldegem), voorrang te verlenen aan het tegenliggende verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: fietsvoorzieningen

1) Er worden dubbelzijdige enkelrichtingsfietspaden voorzien vanaf Bogaardestraat nrs. 151 - 220 tot aan de Pollepelstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2) Doorlopende fietspaden over kruispunten:

- a) Het fietspad in de Bogaardestraat zal doorlopen ter hoogte van de volgende kruispunten en dus voorrang krijgen op het verkeer komend uit:
- Bogaardestraat zijtak (industriezone);
 - Lange Planke;
 - Boombosdreef;
 - Holleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

- b) Het fietspad in de Schautenstraat zal doorlopen ter hoogte van de volgende kruispunten en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
- Pollepelstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

1) Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- In het deel Bogaardestraat tussen de Speyestraat en de Pollepelstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2) Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Vanaf Boombosdreef tot de Pollepelstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Bogaardestraat tussen nrs. 151 - 220 en de Holleweg in het kader van SPAM 16 project rioleringswerken van 25 mei 2023, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 9:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 10:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie