

PERSNOTA VAN DE GEMEENTERAAD VAN 22 SEPTEMBER 2022

OPENBARE ZITTING

1. MEDEDELINGEN

2. EEDAFLEGGING VAN DE BENOEMDE BURGEMEESTER: AKTENAME

- Het gewijzigd decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de benoemde burgemeester de volgende eed aflegt in handen van de voorzitter van de gemeenteraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".
- De gemeenteraad nam op 10 februari 2022 kennis van de aanduiding en de eedaflegging van de aangewezen burgemeester, dhr. Koenraad De Ceuninck en nam in zitting van 28 april 2022 akte van het ministerieel besluit van 31 maart 2022 houdende de benoeming Koenraad De Ceuninck tot burgemeester van de gemeente Maldegem

Dhr. Koenraad de Ceuninck legt volgende eed als benoemde burgemeester af in handen van de voorzitter van de gemeenteraad:

"Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

3. GOEDKEURING NOTULEN EN AUDIOVISUELE OPNAME VAN DE GEMEENTERAADSZITTING VAN 23 JUNI 2022

- De notulen werden ten minste acht dagen voor de dag van de vergadering ter beschikking gesteld van de gemeenteraad.
- De audiovisuele opname werd tijdens de zitting van 23 juni 2022 gelivestreamd en bleef sindsdien gepubliceerd op de gemeentelijke website onder 'Vergaderingen gemeenteraad': zie <https://web-maldegem.streamovations.be>

De gemeenteraad keurt de notulen en de audiovisuele opname van de zitting van de gemeenteraad van 23 juni 2022 goed.

4. BESLISSING TOT HET VERSTREKKEN VAN ADVIES BETREFFENDE HET PLAATSEN VAN ÉÉN OF MEERDERE BEWAKINGSCAMERA'S DOOR EEN BEDRIJF OP EEN NIET-BESLOTEN PLAATS TER HOOGTE VAN BOGAARDESTRAAT 168, MALDEGEM

- De wet van 21 maart 2007 regelt de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's.
- Het Koninklijk besluit van 8 mei 2018 regelt de aangiften van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en het register van de beeldverwerkingsactiviteiten van bewakingscamera's.
- Op 25 juli 2022 ontving de gemeentelijke dienst veiligheid een aanvraag tot advies voor het plaatsen van bewakingscamera's op privaat terrein langsheen Bogaardestraat 168, 9990 Maldegem.
- Doel van de camerabewaking is om het gebouw / terrein te beveiligen tegen diefstal.

De gemeenteraad beslist een positief advies te verstrekken aan CMC Claeys BV uit Damme voor het plaatsen van bewakingscamera's op het niet-besloten terrein van hun bedrijfsgebouw te Maldegem, Bogaardestraat 168.

5. VACANTVERKLARING FUNCTIE ALGEMEEN DIRECTEUR

- De functie van Algemeen Directeur wordt momenteel waarnemend ingevuld;
- Voor de aanwerving van een Algemeen Directeur dienen de testen te worden afgenomen door een erkend extern selectiekantoor;
- De selectiejury wordt geleid door een voorzitter die wordt bijgestaan door een secretaris intern aan het bestuur, die niet deelneemt aan de eigenlijke selectieactiviteiten.
- De vacante functie van algemeen directeur is in te vullen via een vergelijkende aanwervingsprocedure;
- Om de kwaliteit en de objectiviteit van de selectieprocedure te garanderen, zal gewerkt worden via Poolstok - met als dienstverlener Search&Selection;
- Voor deze functie is het aangewezen dat de kandidaten over vier jaar relevante beroepservaring beschikken en wel meer specifiek vier jaar hiërarchische leidinggevende ervaring op managementniveau in een functie met beleidsverantwoordelijkheid;
- Deze bijzondere aanwervingsvoorwaarde is niet opgenomen in de rechtspositieregeling (RPR) van Gemeentebestuur Maldegem maar aan de vakbonden is een protocol van akkoord gevraagd tot toevoeging van de bijzondere aanwervingsvoorwaarde voor de functie van Algemene Directeur. De vakbonden hebben hiervoor per mail hun akkoord gegeven;
- De algemene toelatingsvoorwaarden om toegang te hebben tot de functie van Algemeen Directeur zijn:
 - een gedrag vertonen dat in overeenstemming is met de eisen van de functie waarvoor ze solliciteren (aan te tonen aan de hand van een uittreksel van het strafregister dat niet ouder is dan drie maanden);
 - Belg zijn;
 - de burgerlijke en politieke rechten genieten;
 - Medisch geschikt zijn voor de uit te oefenen functie, in overeenstemming met de wetgeving betreffende het welzijn van het personeelslid bij de uitvoering van hun werk. De medische geschiktheid van de kandidaat moet vaststaan op het ogenblik bepaald in de wetgeving betreffende het welzijn van de werknemers op het werk.
- Voor kandidaten via aanwerving zijn de voorwaarden de volgende:
 - Houder zijn van een diploma dat toegang geeft tot niveau A (ofwel een masterdiploma, ofwel een diploma van het universitair onderwijs of een diploma van het hoger onderwijs van twee cycli die gelijkgesteld werd met universitair onderwijs);
 - vier jaar relevante beroepservaring beschikken, meer specifiek vier jaar hiërarchische leidinggevende ervaring op managementniveau in een functie met beleidsverantwoordelijkheid.
- De voormalige titularissen van het ambt van secretaris bij de gemeente of het OCMW die in hun bestuur niet zijn aangesteld als algemeen directeur, worden tot en met 31 december 2023 geacht te voldoen aan de aanwervingsvoorwaarden die door de gemeenteraad worden vastgesteld voor de functie van algemeen directeur (artikel 589 § 3 Decreet Lokaal bestuur).
- De selectiecommissie bestaat uit ten minste drie leden. Ten minste één derde van de leden zijn extern aan het eigen lokaal bestuur. De voorzitter wordt bijgestaan door een secretaris intern aan het bestuur, die verder niet deelneemt aan de selectieactiviteiten. Tot de selectiecommissie behoren een deskundige inzake personeelsselectie, personeelsleden van andere overheden en personen extern aan de gemeente die wegens hun professionele activiteit en specialisatie daartoe geschikt worden bevonden.
- De selectieprocedure bestaat uit drie onderdelen voor de kandidaten die instromen via werving.
- De kandidaten die als voormalig titularis van het ambt van secretaris bij gemeente of OCMW instromen, zijn vrijgesteld van de reguliere selectieprocedure, maar worden na de reguliere procedure in het verder traject opgenomen voor een bijkomende proef.
- De reguliere selectie bestaat uit:
 - Deel 1: verkennend gesprek
 - Deel 2: assessment center/ test managements- en leiderschapscapaciteiten
 - Deel 3: jurygesprek

- De kandidaten moeten 50 % van de punten behalen op elk onderdeel (deel 1 en deel 3) en 60% van de punten in het totaal (som punten verkennend gesprek en jurygesprek). De kandidaten dienen ook minstens het advies 'geschikt' te behalen bij het assessment om opgenomen te worden in de weavingsreserve.
- Voor zij-instromers geldt de bepaling van artikel 589§3 van het decreet lokaal bestuur dat tot en met 31 december 2023, de secretaris die niet werd aangesteld als algemeen directeur wordt geacht te voldoen aan de aanwervingsvoorwaarden voor de functie van algemeen directeur;
- Het extern selectiekantoor (Search&Selection) wordt belast met het uitvoeren van de vergelijking van titels en verdiensten en het formuleren van een voorstel van vergelijking. Het extern selectiekantoor heeft een voorbereidende en adviserende rol en dit document moet aldus zo beschouwd worden. De beslissingsbevoegdheid ligt bij de gemeenteraad;
- Er is een proeftijd voorzien van 12 maanden;
- Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de algemeen directeur vergoed zal worden aan 130 % van het loon dat werd vastgesteld voor de functie van secretaris;

De gemeenteraad verklaart de statutaire functie van algemeen directeur vacant vanaf 30 september 2022. Deze statutaire functie zal ingevuld worden via een vergelijkende aanwervingsprocedure.

Het samenwerkingsvoorstel van Poolstok van de selectieprocedure voor de aanleg van een aanwervings- en bevorderingsreserve voor de statutaire functie van algemeen directeur wordt goedgekeurd. De selectie wordt volledig uitbesteed aan Poolstok, dat daarvoor het extern selectiebureau Search&Selection zal aanstellen dat de selectie zal uitvoeren in overeenstemming met de rechtspositieregeling en met de opdracht zoals omschreven in onderhavig besluit en in het samenwerkingsvoorstel.

De selectieprocedure voor de aanleg van een wervingsreserve van een algemeen directeur wordt goedgekeurd en bestaat uit.

- Deel 1: verkennend gesprek
- Deel 2: assessment center/ test managements- en leiderschapscapaciteiten
- Deel 3: jurygesprek

6. OPVOLGINGSRAPPORTERING 2022: AKTENAME

- De opvolgingsrapportering vergelijkt het gerealiseerde beleid van het lopende jaar met het geplande. Het rapport geeft aan de raadsleden de mogelijkheden om op te volgen hoe ver het staat met de uitvoering van beleidsdoelstellingen, actieplannen en acties die in het meerjarenplan zijn opgenomen.
- Elk jaar moet ten laatste in september een opvolgingsrapportering voor de raad ter beschikking zijn. Deze bevat minstens volgende elementen:
 - Een stand van zaken van de prioritaire actieplannen van het meerjarenplan;
 - Een overzicht van de geraamde en gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
 - In voorkomend geval, de wijzigingen en assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
 - In voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.
 - De rapportering voorziet ook een rapportering van de financieel directeur.
 - De rapportering bevat ook veel statistieken inzake de dagelijkse werking van de diensten.

De gemeenteraad neemt kennis van de opvolgingsrapportering die betrekking heeft op het eerste semester van het boekjaar 2022.

7. TIJDELIJKE MAATREGEL OP DE TOEKENNING VAN SUBSIDIES AAN MALDEGEMSE JEUGD-, SPORT-, SENIOREN- EN CULTUURVERENIGINGEN VOOR WERKJAAR 2021 - 2022: VERLENGING

- Het reglement voor de subsidiëring van de plaatselijke seniorenwerking werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 april 2005.
- Het subsidiereglement jeugdwerk Maldegem werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 mei 2014.

- Het subsidiereglement basis- en werkingssubsidies specifiek voor cultuur erkende Maldegemse verenigingen werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 juni 2018.
- Het reglement kwaliteitsvolle sportclub werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 juni 2018.
- Het reglement kwaliteitsvolle jeugdsport werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 juni 2018.
- Voor de werkjaren 2019–2020 en 2020-2021 werden door de gemeenteraad tijdelijke maatregelen goedgekeurd op de toekenning van subsidies aan Maldegemse jeugd-, sport-, senioren- en cultuurverenigingen – en werden de subsidiebedragen goedgekeurd door de gemeenteraad op 29 oktober 2020.
- Sommige verenigingen krijgen een nominatieve gemeentelijke subsidie, ingeschreven op naam in het budget. Anderen krijgen een subsidie op basis van een algemeen subsidiereglement
- De bestaande subsidiereglementen voor de erkende jeugd-, sport-, senioren- en cultuurverenigingen voorzien dat zij jaarlijks een subsidieaanvraag kunnen indienen. Het toegekende subsidiebedrag is afhankelijk van een aantal criteria zoals ledenaantal, actieve werking en aantal activiteiten.
- Ten gevolge van de coronacrisis konden al deze verenigingen pas in het voorjaar 2022 terug de draad oppikken en hebben zij bijgevolg opnieuw een atypisch werkjaar 2021-2022 achter de rug dat niet representatief is voor de berekening van het subsidiebedrag.
- De subsidies voor het voorbije werkjaar toekennen op basis van de vigerende reglementen is dan ook nog niet mogelijk.
- Voorgesteld wordt om voor de werkjaar 2021-2022 eenzelfde subsidiebedrag toe te kennen zoals voor de werkjaren 2019-2020 en 2020-2021. En dit aan dezelfde verenigingen, tenzij deze hun werking ondertussen definitief stopgezet hebben.
- De criteria en de puntentoekening, die normaal bepalend zijn voor de hoogte van het subsidiebedrag, zouden voor het werkjaar 2021-2022 niet van toepassing zijn.

De gemeenteraad keurt de vraag tot verlenging van de tijdelijke maatregel op de toekenning van de niet-nominatieve subsidies aan de erkende Maldegemse jeugd-, sport-, senioren- en cultuurverenigingen voor werkjaar 2021-2022 goed.

8. ADVIES OMTRENT DE TE VORMEN WOONMAATSCHAPPIJ IN HET WERKINGSGBIED GENT-MEETJESLAND

- In het traject naar het vormen van een eengemaakte woonmaatschappij voor het werkingsgebied tegen 1 januari 2023, kunnen sociale huisvestingsmaatschappijen (SHM's), die er pas tegen 30 juni 2023 zullen in slagen om aan alle voorwaarden tot erkenning als woonmaatschappij te voldoen, een verlenging van hun erkenning als sociale huisvestingsmaatschappij tot 30 juni 2023 bekomen.
- Om die verlenging als sociale huisvestingsmaatschappij te bekomen, moeten zij een aanvraag indienen bij het agentschap Wonen-Vlaanderen.
- Bij die aanvraag moet de aanvragende sociale huisvestingsmaatschappij (SHM) aantonen dat ze zich uiterlijk op 30 juni 2023 zal kunnen omvormen tot woonmaatschappij, mede ondersteund door een stappenplan en een advies van de lokale besturen uit het werkingsgebied.
- Op korte termijn zal ook een erkenningaanvraag als woonmaatschappij moeten worden ingediend.
- Daarvoor is eveneens een advies vereist van de gemeenteraad omtrent de lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering.
- Op basis van het stappenplan is al geheel duidelijk welke SHM's uit het werkingsgebied zich zullen omvormen tot de unieke woonmaatschappij Gent-Meetjesland, vandaar kan ontworpen artikel 3 van deze beslissing meteen ook dienstig zijn voor het verplichte advies van de gemeenteraad bij de erkenningaanvraag als woonmaatschappij, die binnen enkele maanden kan worden verwacht.
- In de brief dd. 13 juni 2022 die wij ontvingen van de sociale huisvestingsmaatschappijen Meetjeslandse Bouwmaatschappij voor Volkswoningen en cvba Wonen wordt gevraagd om – i.f.v. hun aanvraag tot tijdelijke verlenging van

de erkenning als SHM die ze uiterlijk op 30 september 2022 moeten indienen – spoedig een advies uit te brengen over het traject dat zij willen doorlopen.

- De gemeenteraad adviseerde op 28 oktober 2021 het werkingsgebied voor de nieuwe woonmaatschappij gunstig. Op 4 februari 2022 werden de besluiten van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de werkingsgebieden goedgekeurd. De gemeenten Assenede, Eeklo, Evergem, Kaprijke, Maldegem, Sint-Laureins en Zelzate vormen het werkingsgebied Gent-Meetjesland.
- De SHM's in ons werkingsgebied bevinden zich in een situatie waarbij een omvorming tot woonmaatschappij in 2022 technisch/ organisatorisch wordt nagestreefd maar moeilijk haalbaar is. De omvorming zou wel haalbaar zijn tegen eind juni 2023. Omwille van deze reden wensen ze een tijdelijke verlenging van de erkenning als sociale huisvestingsmaatschappij aan te vragen. Aan de gemeenten uit het werkingsgebied wordt gevraagd hiertoe een gunstig advies te geven om hun verlengingsaanvraag te vervolledigen.
- Daarnaast is een advies van de lokale besturen vereist in het kader van een erkenningsaanvraag voor de woonmaatschappij zelf. Het is mogelijk om door goedkeuring van artikel 3 die voorzien is in deze beslissing, om alvast vast te stellen dat de woonmaatschappij voor voldoende lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering zal zorgen.

De gemeenteraad neemt kennis van de aanvraag tot verlenging van de erkenning van de sociale huisvestingsmaatschappijen Meetjeslandse Bouwmaatschappij voor Volkswoningen en cvba Wonen tot en met 30 juni 2023 en geeft als advies aan de Vlaamse Regering dat het bij voormelde aanvraag gevoegde stappenplan naar de woonmaatschappij voldoet aan de doelstellingen van de gemeente.

De gemeenteraad stelt vast dat de aldus te vormen woonmaatschappij zal zorgen voor voldoende lokale netwerkvorming, lokale inbedding en verankering.

9. HET LOKAAL ENERGIE- EN KLIMAATPACT 2.0: ONDERTEKENING

- Gelet op de internationale conferentie inzake milieu en ontwikkeling gehouden in Rio de Janeiro in 1992 en het internationaal verdrag van Kyoto van 1997 met betrekking tot het nemen van maatregelen ter bescherming van het klimaat en ter vermindering van de uitstoot van broeikasgassen;
- Gelet op het ondertekenen van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen door de federale overheid in New York in 2015 aangaande het engagement om aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen te werken;
- Gelet op het ondertekenen door de gemeente Maldegem van het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen
- Gelet op het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) 2021-2030;
- Gelet op het Regeerakkoord van de Vlaamse Regering 2019-2024;
- Gelet op het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse Regering en de Vlaamse steden en gemeenten van 4 juni 2021 aangaande het verbintenissen engagement inzake de algemene engagementen en de vier werven behoudend 16 specifieke doelstellingen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 oktober 2021;
- Gelet op het 'FIT for 55'-pakket van de Europese Commissie waardoor Europese regelgeving in overeenstemming wordt gebracht met de doelstelling van de Europese Unie om in 2030 de netto-uitstoot van broeikasgassen met ten minste 55% te verminderen ten opzichte van 1990. Met als gevolg de visienota van de Vlaamse Regering van 5 november 2021 'Bijkomende maatregelen Klimaat' met een extra pakket aan maatregelen voor een reductie van 40% broeikasgasuitstoot (ten opzichte van 2005) voor de sectoren transport, bouw, landbouw, afval en industrie.
- Vlaanderen en de lokale besturen slaan, d.m.v. het Lokaal Energie- en Klimaatpact sinds 2021 de handen in elkaar om samen de nodige transitie in het energie- en klimaatbeleid waar te maken. Het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 (LEKP 2.0) geeft een vervolg aan het Lokaal Energie en Klimaatpact van 2021 en bevat een aanscherping van de klimaatambities die in LEKP 1.0 werden vooropgesteld. Dit in lijn met de verscherpte Europese klimaatdoelstellingen vermeld in het Fit for 55-pakket.
- Het LEKP 2.0 volgt dezelfde principes als het LEKP 1.0. Twee van de vier concrete en herkenbare werven werden uitgebreid naar aanleiding van de reeds vermelde

aanscherping op Europees niveau. Er wordt hierbij verder ingezet op een gelijktijdige bottom-up en top-down aanpak. Beide actoren, de Vlaamse overheid en de lokale besturen geven aan om naast de reeds bestaande engagementen verder werk te maken van de aangescherpte engagementen zoals hieronder vermeld:

- Lokale besturen engageren zich om:
 - De doelstelling m.b.t. CO₂-reductie voor eigen gebouwen en technische infrastructuur wordt verhoogd van -40% naar -55% CO₂-emissies tegen 2030. De scope van deze doelstelling voor CO₂-reductie wordt daarnaast uitgebreid naar eigen mobiliteit;
 - De primaire energiebesparingsdoelstelling wordt aangescherpt naar -3% per jaar vanaf 2023;
 - Geen principiële schepencollege- of gemeenteraadsbeslissing meer te nemen m.b.t. lokale heffingen op elektriciteitsmasten en sleuven van ELIA;
 - Aanpassingen in de streefdoelen onder de 4 werven:
 - Nieuwe uitdaging onder werf 2:
 - 25 fossielvrije renovaties onder de 50 collectieve renovaties per 1.000 wooneenheden tegen 2030.
 - De inwoners van 50 per 1.000 wooneenheden worden uitgenodigd voor een klimaattafel ter bespreking van een wijkgerichte aanpak voor einde 2024
 - Nieuwe uitdaging onder werf 3
 - 1,5 in plaats van 1 (semi-) publieke laadequivalenten per 100 inwoners (99.000 laadpunten (CPE)) tegen 2030.
- De Vlaamse overheid engageert zich tot:
 - Territoriaal coördinatorschap door Vlaanderen (VR 2022 2502) voor het Europese Burgemeestersconvenant om o.a. technische en strategische bijstand aan ondertekende gemeenten te verlenen voor de ontwikkeling, uitvoering en monitoring van hun actieplannen voor duurzame energie en klimaat (SECAPS);
 - Het faciliteren van praktijkoplossingen voor een kwalitatieve ruimtelijke implementatie van het LEKP, het benutten van de synergiën tussen de 4 werven en via een werkplatform met 2.0-ondertekenaars gedetecteerde drempels oppakken. De Vlaamse Regering engageert zich voor een frequente opvolging (minstens jaarlijks) per bevoegd beleidsdomein;
 - In plaats van een apart sloopbeleidsplan, kan de renovatiedoelstelling (residentieel en niet-residentieel) worden voorbereid door een geïntegreerde lange termijn lokale renovatiestrategie. Het Netwerk Klimaat van VVSG zal hier een ondersteunende start-analyse voor laten opmaken (timing: begin 2023);
 - Verder bouwend op de start-analyse van het Netwerk Klimaat wordt een 'Wijkrenovatietool' aangeboden aan lokale besturen en hun partners om collectieve renovatietrajecten data-gestuurd te concretiseren en op te volgen t.e.m. uitvoering. Deze tool kan een handig instrument zijn om de klimaattafels wijkgericht te organiseren;
 - Versterking van de basisfinanciering van energiehuizen;
 - De invoering van de 'Mijn VerbouwPremie' en de 'Mijn VerbouwLening' en de versterking van het noodkoopfonds. Zo wordt er gestreefd naar een evenwichtige mix van het activeren van privaat kapitaal door financieringsinstrumenten (premies (waaronder de EPC-labelpremie) en langlopende leningen met incentives voor diepgaande renovaties via het renteloze renovatiekrediet (via banken) of de energielening+ (via energiehuizen)), ontzorging (door energiehuizen en BENOvatiecoaches) en verplichtingen (zoals de niet-residentiële renovatieverplichting vanaf 1/1/22 en residentiële renovatieverplichting vanaf 1/1/23, publieke en overheidsgebouwen moeten een minimaal EPC-label behalen tegen 2028 en alle niet-residentiële gebouwen tegen 2030);
 - Blijvend in te zetten op het ondersteunen van de lokale besturen bij het realiseren van state of the art fietsinfrastructuur;
 - De noodzaak voor een taxshift tussen de energievectoren (elektriciteitsfactuur verlichten door kosten door te schuiven naar

fossiele energiedragers) heeft de Vlaamse Regering principieel ondersteund. Eerste stappen hiertoe zijn ondernomen (opkoop groenestroomcertificaten bij de netbeheerders, schrappen kost openbare verlichting, vergoeding REG-premies via de Vlaamse Veerkrachtmiddelen en de kost voor de minimale levering aardgas). Het blijft desalniettemin de expliciete ambitie van minister Zuhair Demir, en de voltallige Vlaamse Regering, om de inspanningen continu verder te zetten zodat er zoveel mogelijk bijkomende kosten uit de elektriciteitsfactuur worden gehaald. De Vlaamse Regering stelt voor om in samenwerking met de Federale overheid een samenwerkingsovereenkomst uit te werken om een sociaal rechtvaardige taksshift door te voeren van elektriciteit naar de verschillende fossiele energiedragers waarbij gemiddeld de energiekost van huishoudens en ondernemingen niet stijgt. Hierbij wordt gedacht aan oplossingen, zoals een uitzondering op de non bis in idem-wet. Een precedent hiervan vinden we terug in de gehanteerde methode voor de minerale olie. Hiervoor zal overleg worden opgestart met het federale beleidsniveau en rekening gehouden worden met Europese beleidsinitiatieven. VVSG zal frequent op de hoogte worden gehouden. Het is ook in dit kader dat aan de lokale besturen gevraagd wordt de heffing op de ELIA-elektriciteitsmasten af te bouwen, gezien hierdoor ook de elektriciteitsfactuur verlicht wordt met 11 miljoen euro per jaar;

- Een eenmalige additionele budgettaire impuls voor LEKP 2.0 ondertekenaars van 22,5 miljoen euro voor de aangescherpte ambities van LEKP 2.0 te ondersteunen tijdens deze legislatuur. Deze middelen worden verdeeld als volgt: 8,75 miljoen euro voor 2022, 8,75 miljoen euro voor 2023 en 5 miljoen euro voor 2024. Deze engagementen kunnen binnen de perken van de daarvoor op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap voorziene en beschikbare middelen en kunnen aangepast worden in functie van het algemeen begrotingsbeleid.

- Door de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatpact geeft de gemeente Maldegem aan actie te ondernemen om de doelstellingen zoals hierboven vermeld in LEKP 1.0 met de wijzigingen met betrekking tot Werf 2 en Werf 3.
- De gemeente Maldegem ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0 ondertekende op 28 oktober 2021;
- Wanneer de gemeente het Vlaams energie- en klimaatpact ondertekent, wordt jaarlijks een algemene werkingssubsidie ter beschikking gesteld om het gemeentelijk energie- en klimaatbeleid kracht bij te zetten met als doel de energietransitie en klimaatadaptatie een merkbare versnelling hoger te schakelen;
- De gemeente wordt bij de uitvoering van acties binnen de vier werven door diverse partners ondersteund. Door samenwerking met verschillende actoren kan de gemeente met de nodige ontzorging in één klap grote stappen vooruit zetten:
 - Veneco klimaatregio:

- Katalysator voor energie- en klimaatacties:

Het regionetwerk heeft als doel om diverse actoren in directe verbinding te stellen met elkaar: lokale besturen onderling, Vereniging van Vlaamse steden en gemeenten (VVSG), Provincie Oost-Vlaanderen, Fluvius, Vlaams Energie Bedrijf (VEB), Regionaal landschap, woonorganisaties, Energiehuis Veneco, burgercoöperaties,...Het regionetwerk biedt het platform bij uitstek waar gemeente zich kunnen laven aan een bron van informatie en inspiratie om hun engagement binnen het Klimaatpact na te streven.

- Regisseur en facilitator van regionale energie- en klimaatprojecten:

Vanuit de regiowerking zullen elk jaar meerdere projecten worden gelanceerd, waar de gemeente kan instappen. De projecten die Veneco opstart:

- vinden in eerste instantie hun oorsprong in de lokale klimaatactieplannen (SECAP's)
- kaderen steeds binnen 1 van de 4 werven binnen het Pact
- worden besproken binnen het regionetwerk, gaan van start bij voldoende draagvlak
- zorgen voor efficiëntiewinst en ontzorging van de gemeente
- hebben steeds een meetbare CO2-impact binnen de gemeente en de ruimere regio

- Energiehuis Veneco zet volop in op Werf 2 door:
 - het verder uitbouwen van de woon- en energieloketten met professionele adviseurs
 - realisatie van een mobiel loket voor een activerende wijkdynamiek rond renovatie
 - het doorlopend organiseren van groepsaankopen voor energetische ingrepen
 - VVSG-netwerk Klimaat:
 - experten werken bepaalde thema's, studies en projecten uit (bv. Warmtezoneringskaart voor elke gemeente individueel beschikbaar in najaar 2021).
 - praktijkendatabank waar gemeenten kant-en-klare acties kunnen uithalen.
 - opzetten van consortia en opschaling nog meer impact te realiseren op het terrein.
 - Provincie Oost-Vlaanderen:
 - Via het omgevingscontract worden tal van projecten aangeboden die kaderen binnen de vier werven van het Pact.
 - Vlaams kader energiegemeenschappen:
 - De Vlaamse Regering voorziet dit najaar in de uitvoeringsbesluiten in navolging van het decreet rond energiegemeenschappen en energiedelen. Hierna kan dit concept volop in de praktijk worden uitgerold. Dit betekent een enorme opportuniteit i.f.v. het maximaal benutten van het potentieel hernieuwbare energie in de gemeente
 - Fluvius:
 - Omschakeling openbare verlichting naar LED
 - ESCO-aanbod voor verduurzaming van gemeentelijke gebouwen
 - VEB:
 - Raamcontracten voor verduurzaming van gemeentelijke gebouwen
 - Ondersteuning bij de vormgeving van een gemeentelijke vastgoedstrategie
 - Regionale landschappen:
 - Vergroening en ontharding
 - Burger- energicoöperaties:
 - Opzetten van hernieuwbare energieprojecten met burgerparticipatie
 - De gemeente is vrij om projecten en klimaatacties te kiezen zolang ze bijdragen aan de doelstellingen van het Pact.
 - Bedrag
 - 24.870.000 euro voor het LEKP 1.0
 - 8.750.000 euro voor het LEKP 2.0
- Beide verdeeld als trekkingsrechten op basis van de inwonersaantallen (4/5) en de criteria van het gemeentefonds (1/5)
- De definitieve bedragen, op basis van het aantal deelnemende gemeenten, worden uiterlijk 16 januari 2023 bekendgemaakt.
 - Naast de toegekende algemene werkingssubsidie, dient 50% cofinanciering vanuit de gemeente aangetoond te worden. Deze cofinanciering kan bestaan uit personeelskosten, investeringskosten, werkingskosten of andere vormen van subsidie (bv. uit Europese projecten, Energieambassadeurs,...).

De gemeenteraad beslist om het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 te ondertekenen.

10. PLAATSEN VAN LED-BORDEN VOOR PUBLIEKE EN PRIVATE BERICHTGEVING: BEPALING VAN DE CONTRACTVOORWAARDEN VOOR HET VERLENEN VAN EEN CONCESSIONSRECHT

- Het college van burgemeester en schepenen besliste op 5 september 2022 over het gebruik van LED-borden om de visuele communicatie in het straatbeeld te bevorderen door middel van een domeinconcessie op het openbaar domein waarop LED-borden worden geplaatst met het oog op de publieke en private uitbating van de LED-borden.
- Het college besloot principieel om volgende locaties te voorzien voor de plaatsing van LED-borden:

- Brugse Steenweg, net voorbij huisnummer 162, richting Maldegem-centrum, ter vervanging van de huidige evenementenborden op die locatie.
 - Mevr. Courtmanslaan, in de zone tussen de K-ba en het lokaal dienstencentrum Oud St. Jozef.
- De toewijzing van de concessie tot uitbating zal gebeuren na een bekendmaking van de concessievoorwaarden en een oproep tot offertes. Als gunningscriteria gelden de beoordeling van zichtbaarheid van de boodschappen (20%), de kwaliteit van de schermen (50%) alsook de gebruiksvriendelijkheid van het Content Management System (30%).
 - De zwaartepunten van de concessieovereenkomst zijn:
 - de concessie omvat zowel de concessie over het deel van het openbaar domein waar de LED-borden geplaatst worden als de uitbating van de LED-borden
 - de overeenkomst wordt toegestaan voor een termijn van 9 jaar, driemaal verlengbaar voor twee jaar.
 - de concessievergoeding bedraagt € 1/jaar
 - de zendtijd op de borden wordt 50/50 verdeeld over de gemeente en de private partner
 - de private boodschappen op de borden mogen geen politiek of levensbeschouwelijk karakter hebben en mogen geen aantasting zijn van de goede zeden. De publicitaire boodschappen mogen verder niet strijdig zijn met het gevoerde beleid van het Bestuur of op verzet stuiten van de Jury voor ethische praktijken inzake reclame.
 - de concessionaris staat in voor het onderhoud van de borden en is verantwoordelijk voor eventuele schade die zou voortkomen uit de plaatsing van de borden.
 - het bestuur verbindt er zich toe geen concurrentieel concept van LED-borden van derden te plaatsen binnen de gemeentegrenzen voor de duur van de overeenkomst. Ook komen de bekabeling en het elektriciteitsverbruik van de borden ten laste van het bestuur.
 - Er gemeentelijke dienst communicatie verleende positief advies. De lokale politie van Maldegem verleende een negatief advies.

De voorwaarden waartegen de concessie zal worden verleend voor het plaatsen van LED-borden voor publieke en private berichtgeving zoals vermeld in de overeenkomst, worden goedgekeurd:

11. AFBAKENING VAN DE KERNWINKELGEBIEDEN IN MALDEGEM- EN ADEGEM-CENTRUM

- Een gemeentebestuur kan diverse maatregelen nemen om de handel- en horeca-activiteit in haar centrum te stimuleren. Sommige maatregelen zijn in eigen beheer (bv. een aantrekkelijker inrichting van het openbaar domein). Andere zijn ontradend (leegstandsheffing) of stimulerend (premies en begeleiding).
- Al deze maatregelen hebben tot doel om in de handelskern een beleveniskern te ontwikkelen waarbij een aanbod aan handel, horeca, administratieve voorzieningen, groene rustpunten, cultuur en vrije tijd elkaar versterken en een zekere dynamiek ontwikkelen die deze kern aantrekkelijk maakt voor inwoners, bezoekers en recreanten.
- Na afbakening kan een bestuur flankerende maatregelen nemen die enkel gelden binnen dit kerngebied (en niet erbuiten), ten einde de economische activiteit te stimuleren specifiek in dit kerngebied en vanuit een streven om de concentratie aan handel-en horecazaken binnen het kerngebied te doen toenemen (en minder verspreid over het hele grondgebied).
- Op 9 juli 2019 werd een voorstel van afbakening van kernwinkelgebieden, opgemaakt door Idea Consult, aangenomen door het schepencollege op 9 juli 2019.
- Het college gaf op 13 juni 2022 opdracht om het voorstel breed te bevragen en besliste op 8 augustus 2022 tot voorlopige vaststelling, in afwachting van een gemeenteraadsbesluit.
- In het voorstel wordt de kern doorlopend doorheen de hele Nieuwstraat en het Stationsplein waardoor de link gemaakt wordt met de handelskilometer. Nieuwstraat, Markt en Marktstraat worden daarbij aanzien als de kern binnen de kern.

- Daarnaast wordt ook een gedeelte van Adegem-dorp meegenomen als kernwinkelgebied in Adegem. Dat is logisch, gezien de handelsactiviteit die er is en de aangroei van de bevolking en de woonentiteiten in Adegem.
- Het schepencollege heeft de kernafbakening bij besluit vastgelegd, in afwachting van bekrachtiging door de gemeenteraad.
- Een kernafbakening (beleveniskern) is geen versteend gegeven en evolueert mee in de tijd, in functie van de ruimtelijke ontwikkeling en dynamiek. Het kan bijgevolg nadien steeds aangepast worden. Een kernafbakening is soms een vereiste bij bepaalde Vlaio-subsidiemogelijkheden.
- Het voorstel werd voorgelegd voor bespreking aan de horeca, de economische adviesraad en de handelaars.
- De handelskern wordt in het voorstel van Idea Consult in Maldegem-centrum opgedeeld in twee gordels.
 - de eerste gordel kan aanschouwd worden als het primaire handelsgedeelte van het Centrum, de kern binnen de kern.
 - de tweede gordel vormt samen met de eerste gordel, de volledige handelskern en bestaat uit enkele straten die grenzen aan de eerste gordel.
- In Adegem bestaat de handelskern uit de straat Adegem-Dorp van aan de Adegemse Kerkstraat tot aan huisnummer 64 waarbij De Adegemse Kerkstraat tot aan huisnummer 5 en de Schoolstraat tot aan huisnummer 5 worden meegenomen.

De gemeenteraad beslist om het kernwinkelgebied (ook beleveniskern genoemd) in Maldegem-Centrum als volgt af te bakenen: Markt; Marktstraat; Nieuwstraat; Stationsplein; Boudewijn Lippenslaan; Westeindestraat tot aan de Bogaardestraat; Vakekerkweg tot aan het ronde punt (zwembad); Stationsstraat tot aan de Brielstraat en Stationsstraat van aan het Stationsplein tot aan het rond punt Martens; Schouwburgplaats en de Noordstraat tot aan de Gidsenlaan.

De Markt; de volledige Marktstraat en de volledige Nieuwstraat vormen daarbij de kern binnen de kern (eerste gordel).

Het kernwinkelgebied in Adegem-Centrum wordt als volgt afgebakend: De straat Adegem-Dorp van aan de Adegemse Kerkstraat tot aan huisnummer 64, met daaraan gekoppeld de Adegemse Kerkstraat tot en met huisnummer 5 en de Schoolstraat tot en met huisnummer 5. De gemeenteraad beslist om de Handelskilometer nog niet op te nemen in de afbakening.

12. STRAATNAAMWIJZIGING VAN HET GEDEELTE VAN DE RINGBAAN TUSSEN Vliegplein en Zandakkers in de uitbreiding van het Industrieterrein naar Rootweg: Definitieve Beslissing

- De gemeenteraad besliste op 25 februari 2021 principiële over de toekenning van volgende straatnamen in de uitbreiding van de industriezone Maldegem:
 - straat A: Vlaskote
 - straat B: Rootweg
 - straat C: Liviastraat
 - straat D: Roterij
- Op 27 mei 2021 werd het besluit definitief bevestigd.
- Op 28 april 2022 besliste de gemeenteraad om de ligging van de toegekende straatnamen te wijzigen, waarbij o.m. beslist werd om aan het deel van de Ringbaan tussen Vliegplein en Zandakkers de naam Rootweg toe te kennen. Deze straatnaamwijziging van Ringbaan naar Rootweg betreft een principiële beslissing, die aan een openbaar onderzoek de commodo et incommodo dient onderworpen te worden.
- Betreffende de principiële beslissing om de naam van het deel van de Ringbaan tussen Vliegplein en Zandakkers te wijzigen naar Rootweg, werd een openbaar onderzoek 'de commodo et incommodo' gevoerd en werd het advies van de cultuuradviesraad gevraagd. In haar advies van 31 juli 2022 keurt de cultuuradviesraad het voorstel goed. Uit het proces verbaal van 5 augustus 2022 blijkt dat geen bezwaren werden ingediend.

De straatnaam van het deel van de Ringbaan gelegen tussen Vliegplein en Zandakkers, wordt definitief gewijzigd naar Rootweg.

13. NAAMGEVING AAN HET NIEUWE FIETSPAD TUSSEN KERKHOF ADEGEM EN Vliegplein: PRINCIPIËLE BESLISSING

- Door de gemeentelijke cultuuradviesraad werd voorgesteld om aan het nieuwe fietspad gelegen van het kerkhof van Adegem naar de straat Vliegplein de naam 'Populierken' of 'Populierendreef' toe te kennen. De benaming verwijst naar de toestand vóór de onteigening van het gebied in 1941 toen daar een aantal huizen stonden die de benaming 't Populierken' kregen.
- De cultuuradviesraad geeft verder nog mee dat de naamgeving aan voetwegen vroeger eerder regel dan uitzondering was. Het geven van namen aan fietspaden zou de kans bieden om linken te maken met de rijke geschiedenis van onze gemeente.

Aan het nieuw aangelegde fietspad gelegen tussen het kerkhof van Adegem en de straat Vliegplein wordt principieel de naam 't Populierken' toegekend.

14. ANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN EEN EENRICHTINGVERKEER IN DE ELISABETHSTRAAT, IN DE LUS TER HOOGTE VAN DE GEMEENTELIJKE BEGRAAFPLAATS: GOEDKEURING

- Het bouwproject van de Sociale Huisvestingsmaatschappij Volkshaard met 21 woongelegenheden in de Elisabethstraat is toegankelijk via de site CC Den Hoogen Pad en de gemeentelijke begraafplaats.
- Daar de huidige inrichting van de Elisabethstraat niet voorzien is op frequent gebruik (woonverkeer, verschillende diensten ...), zijn enkele aanpassingen noodzakelijk (zie plan in bijlage 1):
 - Invoer eenrichtingslus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats.
 - Om draaicirkels voor grote voertuigen haalbaar te maken, dienen de kruispunten waar nodig te worden aangepast.

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een eenrichtingsverkeer in de Elisabethstraat, in de lus ter hoogte van de gemeentelijke begraafplaats, goed.

15. AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN EEN SNELHEIDSBEPERKING IN HET DEEL KALLESTRAAT TUSSEN VERBRANDEN BOS EN KALLESTRAAT: GOEDKEURING

- In Verbranden Bos, Kallestraat en Zandakkers werd een nieuw gescheiden rioleringsstelsel in kader van het SPAM 18 aangelegd. Van de gelegenheid werd gebruikgemaakt om de weginrichting aan te pakken.
- Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.
- De maximaal toegelaten snelheid in Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat bedraagt momenteel 70 km/u. Het is evenwel aangewezen om de snelheid te verlagen naar 50 km/u:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een snelheidsbeperking in het deel van de Kallestraat tussen Verbranden Bos en Kallestraat goed.

16. AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN VERBRANDEN BOS EN HET DEEL KALLESTRAAT TUSSEN VERBRANDEN BOS EN KROMMEWEGE EN HET DEEL KALLESTRAAT TUSSEN VERBRANDEN BOS EN BLEKKERSGAT: GOEDKEURING

- In Verbranden Bos, Kallestraat en Zandakkers werd een nieuw gescheiden rioleringsstelsel in kader van het SPAM 18 aangelegd. Van de gelegenheid werd gebruikgemaakt om de weginrichting aan te pakken.
- Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB

van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

- Volgende maatregelen worden in 1 nieuw overkoepelend aanvullend reglement worden opgenomen:
 - Snelheid Verbranden Bos
 - Snelheidsbeperking 50 km/u blijft behouden.
 - Stilstaan- en parkeerverbod:
 - Op volgende locaties werd er een infiltratiekoffer voorzien in de berm en is het bijgevolg noodzakelijk om het stilstaan en parkeren te verbieden, om het risico op verzakkingen te vermijden:
 - Verbranden Bos, vanaf de oprit woning Kallestraat nr. 65;
 - Deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat, ter hoogte van Kallestraat nr. 66.
 - Voorrangsregelingen:
 - De asverschuivingen verdwijnen. Om die reden dienen de voorrangsregelingen die hierop betrekking hebben, te worden opgeheven (PR 24 november 2010).
 - Fietsvoorzieningen Verbranden Bos en deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege:
 - Er wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien;
 - Doorlopende fietspaden over de kruispunten (wordt in rode kleur voorzien, inclusief markeringspijlen);
 - Fietsoversteekplaatsen (mag niet in rode kleur worden voorzien).
- De volgende maatregelen worden eveneens voorzien maar dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Markeringspijlen, accentmarkeringen, logomarkeringen, attentieverhogende markeringen en B17-signalisatie.

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Verbranden Bos en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege en het deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Blekkersgat goed.

Op de volgende plaatsen wordt het stilstaan en parkeren verboden:

- Verbranden Bos:
 - Zijde pare huisnummers:
 - Vanaf de oprit woning Kallestraat nr. 65;
- Kallestraat, deel tussen Verbranden Bos en Blekkersgat:
 - Zijde pare huisnummers:
 - Ter hoogte van Kallestraat nr. 66

Fietsvoorzieningen

1) Aanduiding fietspad:

- Op volgende wegen wordt er een dubbelrichtingsfietspad voorzien:
 - Verbranden Bos;
 - Deel Kallestraat tussen Verbranden Bos en Krommewege

2) Oversteekplaatsen fietsers:

- Op de volgende plaats worden oversteekplaatsen voor fietsers ingericht:
 - Kallestraat ter hoogte van het kruispunt Krommewege;
 - Verbranden Bos ter hoogte van Dischwegel.

3) Doorlopende fietspaden over kruispunten:

- Het fietspad in Verbranden Bos zal ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Kallestraat (kruispunt Kallestraat - Verbranden Bos);
 - Gouden Dries;
 - De weg ter hoogte van nr. 23 die de toegang verleent tot de achterliggende woningen nrs. 19 en 21.

17. AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE OUDE STAATSBAAN EN (DE AANSLUITINGEN MET) OMLIGGENDE STRATEN, MOERWEGE, OUDE WEG, STRIEPE, ZIJTAK OUDE STAATSBAAN, DR. HERREBAUTLAAN, CROONESTRAAT, LOSKAAI EN VAARTKANT: GOEDKEURING

- De Oude Staatsbaan is op heden de laatste straat gelegen binnen de bebouwde kom, waar de snelheid nog beperkt is tot maximum 70 km/u.
- In de loop van 2021, werd de eerste stap gezet om de laatste uitzonderingen van 70 km/u binnen de bebouwde kom af te schaffen.
- Eind 2021 werd een belijningsproject opgestart voor de Oude Staatsbaan. Naast markeringswerken, omvatten de werkzaamheden ook:
 - Vervanging verscheidene betonplaten van het fietspad;
 - Vernieuwing toplaag asfalt, waarbij het fietspad ook wordt overlaagd voor extra fietscomfort (naadloze aansluiting).
- De werken werden inmiddels aangevat en het einde van de werken is voorzien op 14 oktober 2022, onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden.
- Ten gevolge van deze wegeniswerken, dient er nieuwe signalisatie te worden geplaatst en dienen er nieuwe markeringen te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.
- Volgende verkeersmaatregelen worden opgenomen in 1 nieuw overkoepelend aanvullend reglement:
 - *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Staatsbaan en (de aansluitingen met) omliggende straten, Moerwege, Oude Weg, Striepe, zijtak Oude Staatsbaan, Dr. Herrebautlaan, Croonestraat, Loskaai en Vaartkant*
 - **Snelheid Oude Staatsbaan:**
 - De maximaal toegelaten snelheid wordt beperkt tot 50 km/u, zoals dat gebruikelijk is in een bebouwde kom;
 - **Voorrangsregeling:**
 - De hoofdas van de Oude Staatsbaan heeft voorrang op de aantakende straten. De nodige signalisatie hiervoor was reeds aanwezig.
 - **Rijbaanverdeling:**
 - In de hoofdas van de Oude Staatsbaan, wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte onderbroken streep.
 - In de Oude Weg wordt, in de aanloop naar het kruispunt Oude Staatsbaan, een beperkte rijbaanverdeling aangebracht om het verkeer meer te kanaliseren, te beginnen met een witte onderbroken streep, die ter hoogte van het kruispunt overgaat in een witte doorlopende streep.
 - **Rand van de rijbaan:**
 - De rand van de rijbaan wordt aangeduid door middel van witte doorlopende strepen. Deze worden slechts onderbroken ter hoogte van de zijstraten.
 - **Markeringen van verkeersgeleiders of verdrijvingsvlakken:**
 - Om het verkeer beter te kanaliseren, worden verkeersgeleiders voorzien in:
 - De Oude Weg (ter hoogte van het kruispunt met de hoofdas van de Oude Staatsbaan). Het ruime kruispunt wordt hierdoor meer vernauwd.
 - Dr. Herrebautlaan (ter hoogte van het kruispunt met de hoofdas van de Oude Staatsbaan). Het ruime kruispunt wordt hierdoor meer vernauwd.
 - In de Dr. Herrebautlaan was er reeds een (fysieke) verkeersgeleider aanwezig in het midden van de rijbaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan.
 - **Fietsvoorzieningen:**
 - Fietspad langs de beide zijden van de rijbaan langs de volledige hoofdas van de Oude Staatsbaan;
 - Doorlopende fietspaden over de kruispunten (worden bijkomend in rode kleur voorzien);

- Fietsoversteekplaats in Loskaai (mag niet in een rode kleur worden voorzien).
- Volgende maatregelen worden eveneens voorzien maar dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Markeringspijlen, accentmarkeringen, logomarkeringen, attentieverhogende markeringen.

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Staatsbaan en (de aansluitingen met) omliggende straten, Moerwege, Oude Weg, Striepe, zijtak Oude Staatsbaan, Dr. Herrebautlaan, Croonestraat, Loskaai en Vaartkant goed.

Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Oude Staatsbaan: volledige hoofdas vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.
- Oude Weg: in de aanloop naar het kruispunt met de Oude Staatsbaan wordt een beperkte onderbroken witte streep aangebracht die ter hoogte van het kruispunt overgaat in een doorlopende witte streep.

Fietsvoorzieningen

1. Aanduiding fietspad: In de Oude Staatsbaan wordt langs beide zijden van de rijbaan een fietspad ingericht vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.
2. Doorlopende fietspaden over kruispunten:
 - Het fietspad in de Oude Staatsbaan zal ter hoogte van de volgende kruispunten doorlopen en dus voorrang krijgen op het verkeer komende uit:
 - Moerwege
 - Oude Weg
 - Striepe
 - Oude Staatsbaan (zijtak)
 - Dr. Herrebautlaan
 - Croonestraat
3. Oversteekplaats voor fietsers:
 - Op de volgende plaats wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht:
 - Loskaai: ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan.
4. Verplichting om voorrang te verlenen:
 - Ter hoogte van de fietsoversteekplaats in Loskaai wordt bijkomend verduidelijkt dat het verkeer op de rijbaan voorrang heeft.

Overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden worden aangebracht in

- Oude Staatsbaan: volledige hoofdas vanaf het kruispunt N9 (Staatsbaan) - Moerwege tot het kruispunt Loskaai - Vaartkant.

Markering van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken op de grond aan de langgerekte zijde van het kruispunt met de Oude Weg, aan weerszijden van de oprit van woning nr. 22, om het kruispunt te vernauwen.

In de Dokter Herrebautlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Staatsbaan, worden verkeersgeleiders voorzien:

- Aan weerszijden van de weg om het kruispunt te vernauwen.
- 1 in het midden van de rijbaan.

Voorrangregeling: Het verkeer op de hoofdas van de Oude Staatsbaan, heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

18. WINDTURBINEPROJECT MALDEGEM EXTENSIE 2 - BOUWEN MIDDENSPANNINGSCABINE BROEKHUIZESTRAAT: TECHNISCH DOSSIER

- Het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (Prup) Windlandschap Eeklo - Maldegem, werd vastgesteld door de provincieraad op 17 december 2014 en gedeeltelijk goedgekeurd door de minister op 29 april 2015 .

- Engie Electrabel wenst het windturbineproject Maldegem extensie 2 (1 windmolen) te realiseren langsheen de Broekhuizenstraat (buurtweg 42).
- Teneinde de aansluiting van de windturbine op het lokale distributienet te realiseren, voorziet het project eveneens in de bouw van één elektrische middenspanningscabine en bijbehorende kabel.
- De omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2022000505 van Engie Electrabel voorziet onder meer in de verharding van het laatste deel van de Broekhuizenstraat over een lengte van 292 m en een breedte van 4,5 m in steenslag, en de aanleg van een middenspanningskabel.
- De aangevraagde werken blijven binnen de wettelijke breedte van de Broekhuizenstraat, zoals oorspronkelijk vastgelegd in de atlas der buurtwegen van maldegem voor de buurtweg 42.
- Gelet op het unieke landelijke karakter van deze doodlopende zandweg tussen landbouwpercelen wordt voorgesteld om niet akkoord te gaan met de aangevraagde verharding met steenslag ervan.

De gemeenteraad verleent geen goedkeuring aan het technische dossier met bijhorende plannen voor het tracé langsheen de Broekhuizenstraat van het windturbineproject maldegem extensie 2, zoals opgenomen in de omgevingsvergunningsaanvraag van Engie Electrabel. De bestaande onverharde landweg mag omwille van het unieke landelijke karakter van de omgeving niet met steenslag worden verhard.

19. GRONDVERWERVING VOOR DE REALISATIE VAN SPAM 16 VOSSENHOL: GOEDKEURING VAN DE OVEREENKOMST

- De gemeenteraad keurde op 29 januari 2020 het Spam 16 project rioleringswerken Vossenhol goed en ook de onteigeningsplannen, de tabel der grondinnemingen en de projectnota.
- Het gemeentebestuur ontving de verkoopbelofte in het kader van de rioleringswerken Spam 16 Vossenhol in de Bogaardestraat, Schautenstraat en Francis de Meeuslaan voor de inname 026 en 027 met een opp. Van 88 m² voor een bedrag van € 21.554.

De gemeenteraad keurt de overeenkomst tot aankoop van grond goed, nodig voor de realisatie van het Spam 16 dossier rioleringswerken Vossenhol voor de inname 026 en 027 goed.

20. RUILOVEREENKOMST GROND BLOEMENDAELELAAN - BLOEMESTRAAT MET FLUVIUS: GOEDKEURING

- De gemeenteraad keurde op 14 september 2011 de kosteloze afstand van perceeltjes grond voor het oprichten van elektriciteitscabines goed.
- De gemeente kocht in 1999 het perceel grond gelegen achter de gebouwen van Bloemestraat 45 - Bloemendaelelaan 4 dat aansluitend werd ingericht als parkeerzone.
- In het kader van de heraanleg van de Bloemestraat werd door Fluvius een gascabine geplaatst aan de zijde Bloemestraat en werd een grotere nieuwe elektriciteitscabine geplaatst zijde Bloemendaelelaan 4.
- In zitting van 14 september 2011 ging de gemeenteraad akkoord om de perceeltjes grond waarop deze installaties stonden (grootte volgens meting gascabine 16 m², elektriciteitscabine 27,5 m²) kosteloos af te staan aan Imewo - Fluvius.
- Ter hoogte van Bloemendaelelaan 4 ligt ook nog het kadastrale perceel Maldegem, 1-ste afdeling sectie B nummer 1525 A, met een kadastrale oppervlakte van 24 m², eigendom van Imewo, waar de vroegere elektriciteitscabine op stond.
- Omdat de overdracht van de percelen ondertussen nog steeds niet via een notariële akte is geregeld, werd door de gemeentelijke administratie voorgesteld om de perceeltjes te ruilen.
- Fluvius stelde daarvoor een ontwerp ruilovereenkomst op.
- De betrokken perceeltjes zullen voor het verlijden van de notariële akte definitief worden opgemeten in opdracht van Imewo - Fluvius.
- Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de ontwerp ruilovereenkomst grond - grond (Maldegem, Bloemendaelelaan - ref. NW 209212) goed te keuren.

De gemeenteraad keurt de ontwerp ruilovereenkomst grond - grond (Maldegem, Bloemendaelelaan - ref. NW 209212) tussen Imewo / Fluvius en de gemeente Maldegem goed.

21. FIBERKLAAR - VESTIGING VAN EEN OPSTALRECHT VOOR DE BOUW VAN EEN STURINGSCABINE: GOEDKEURING VAN DE OVEREENKOMST

- De gemeenteraad keurde op 16 december 2021 de samenwerkingsovereenkomst met Fiberklaar voor het aanleggen van een glasvezelnetwerk in Maldegem, goed.
- De locaties voor sturing van het Fiberklaar glasvezelnetwerk werden principieel vastgelegd bij beslissing van het schepencollege van 16 mei 2022.
- Voor de sturing van het Fiberklaar glasvezelnetwerk in Maldegem worden door Fiberklaar 3 locaties voor een POP (point of presence) container, maw een sturingscabine, 3 locaties vooropgesteld.
- Twee daarvan, ter hoogte van Staatsbaan 1 en Oude Gentweg 11 /B . Koning Leopoldlaan komen op grond van het Vlaamse gewest.
- Fiberklaar wenst ook een sturingscabine te voorzien op de parking achter de brandweerkazerne, Bloemendaelelaan 4, achter de elektriciteitscabine en zou hiervoor een overeenkomst ter vestiging van een recht van opstal voor 99 jaar, voor een perceel van ongeveer 30 m², mits een éénmalige vergoeding van 6.000 euro aangaan.

De gemeenteraad keurt de overeenkomst goed met Fiberklaar NV, ter vestiging van een recht van opstal voor de bouw van een Fiberklaar POP sturingscabine ter hoogte van Bloemendaelelaan 4.

22. AANSLUITEN MIDDELBURG OP RWZI MALDEGEM: GOEDKEURING VAN HET TRACÉ VAN DE WEGENIS

- De gemeenteraad keurde in zitting van 16 september 2009 het strategisch plan afvalwater Maldegem (SPAM), goed. Het plan omvat onder meer volgende projecten:
 - Spam 11: uitbreiding KWZI Middelburg
 - Spam 13: Gravitaire riolering Middelburg
- In zitting van 28 januari 2021 werd het rooilijnplan voor de Waterpolder voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad., en ook werd het tracé van de wegenis van het Spam 13 project Middelburg, goedgekeurd.
- De ontwerpplannen voor de wegenis- en rioleringswerken van het project "Aansluiting Middelburg op de RWZI Maldegem" werden opgemaakt door het studie bureau Sweco uit Kortrijk op 17 december 2020.
- De uitbreiding van het gravitaire rioleringsstelsel in de Waterpolder en de Langeweg en de aansluiting van het rioleringsstelsel van Middelburg op de zuiveringsinstallatie van Aquafin in de Krielstraat en een gravitaire uitbreiding omvat werken in de Waterpolder, Langeweg, Leestjesweg, Margaretha Van De Vaghevierelaan, Kasteelstraat, Meulekreek, Kloosterstraat, Schorreweg, Eedschenkerkwegel, Waaktdijk, Dijkstraat, Paddepoelestraat, Paddepoeleweg, en Rokalseidestraat.
- Het nodige budget bedraagt € 3.069.124.

De gemeenteraad keurt het tracé van de wegenis goed in het kader van het project "Aansluiting Middelburg op de RWZI Maldegem".

23. KOSTELOZE OVERNAME WEG VERBRANDEN BOS 23: GOEDKEURING VAN DE AKTE

- Ter hoogte van Verbranden Bos 23 ligt een private weg die gebruikt wordt voor de ontsluiting van de woningen Verbranden Bos 17, 19 en 21.
- De gemeenteraad keurde op 30 september 2021 de kosteloze overname van een ontsluitingsweg met een oppervlakte van 297,5 m² grond ter hoogte van Verbranden Bos 23 goed.

- De weg maakte deel uit van een perceel en werd door toedoen van de betrokkenen verhard met betonstraatstenen op een stevige fundering, over een breedte van 3 m en een lengte van 60 m.
- Alle nutsleidingen voor de achtergelegen woningen (gescheiden RWA (regenweerafvoer)- en DWA (droog weder afvoer) rioleringsstelsel, openbare waterleiding, bovengronds elektriciteitsnet, TV-distributienet en aardgas) zijn aanwezig.

De gemeenteraad keurt de akte van kosteloze grondafstand voor de overname van 297,5 m² goed.

24. WEGENIS BROUWERSHOEK: AKKOORD MET DE KOSTELOZE OVERNAME

- De gemeenteraad keurde in zitting van 27 juni 2012 het tracé van de wegenis van de verkaveling van de firma Verhelst in de Kleine Moerwege goed.
- De voorziene infrastructuurwerken in de verkaveling Brouwershoek werden gerealiseerd.
- Op 23 maart 2022 werd de aanleg van het voetpad als laatste deelproject definitief opgeleverd.

De gemeenteraad gaat akkoord met de kosteloze overname van de wegenis in de verkaveling Brouwershoek van de NV Verhelst en keurt de overnameakte goed. De overdracht omvat een perceel met een oppervlakte van 735,93 m².

25. VERKAVELING DE GEUZEN: AKKOORD MET DE KOSTELOZE OVERNAME VAN DE WEGENIS

- De gemeenteraad keurde op 18 december 2014 het tracé van de verkaveling van Ascot Belgium en Novus in de Hillestraat, goed.
- De voorziene openbare infrastructuur in de verkaveling De Geuzen (wegen, fiets- en wandelpaden en groenzone) werd gerealiseerd.
- De overdracht omvat de huidige percelen van 252 m² (wadi) en 6.722 m² (wegenis en groen).

De gemeenteraad gaat akkoord met de kosteloze overname van de wegenis, fiets- en wandelpaden en groen in de verkaveling De Geuzen van de NV Ascot Belgium en keurt de ontwerpakte goed.

26. KOSTELOZE OVERNAME VOETPAD OUDE AARDENBURGSE WEG: GOEDKEURING VAN DE AKTE

- De gemeenteraad keurde op 26 mei 1967 het rooilijnplan van een deel van de buurtweg nr. 6 Oude Aardenburgse Weg - verlenging Gidsenlaan, goed.
- De gemeenteraad keurde op 27 mei 2021 de kosteloze overname van grond voor het aanleg van het voetpad ter hoogte van Oude Aardenburgse Weg 17 en 19, goed.
- In het kader van een nieuwbouwproject werd akkoord gegaan met de kosteloze grondafstand van 50,31 m² grond, gelegen voor de rooilijn ter hoogte van Oude Aardenburgse weg 17 en 19.

De gemeenteraad keurt de ontwerpakte van kosteloze grondafstand voor de overname van 50,31 m² grond, gelegen voor de rooilijn ter hoogte van Oude Aardenburgse weg 17 en 19, goed.

27. ROOILIJN WATERPOLDER - AANPASSING: VOORLOPIGE VASTSTELLING

- De Bestendige Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen keurde op 25 september 1953, de rooilijn van de Waterpolder goed, overeenkomstig het plan voorgelegd aan de gemeenteraad van Middelburg op 13 november 1952 en 12 juni 1953.
- De gemeenteraad keurde op 29 juni 2017 de lokaal pact gebruiksovereenkomst voor o.m. het Spam 13 project sanering Middelburg, goed.

- De gemeenteraad ging in zitting van 28 januari 2021 akkoord met de aanpassing van de rooilijn van de Waterpolder.
- In het kader van het Spam (strategisch plan afvalwater Maldegem) nr 13 project sanering riolering Middelburg zijn een aantal grondinnemingen nodig voor de realisatie van de rioleringswerken.
- Gelet op de hierboven vermelde grondinnemingen langsheen de Waterpolder is het nodig om ook de nieuwe rooilijn op basis van de meest actuele meetgegevens vast te leggen.

De gemeenteraad stelt het ontwerp rooilijnplan voor de Waterpolder voorlopig vast. Het college van burgemeester en schepenen zal een openbaar onderzoek te organiseren, overeenkomstig het decreet van 3 mei 2019 op de gemeentewegen.

28. ROOILIJNPLAN VOOR DE WEIDE - VOORLOPIGE VASTSTELLING

- De gemeenteraad keurde in zitting van 16 september 2009 het strategisch plan afvalwater Maldegem (SPAM), goed.
- De Vlaamse Milieumaatschappij verleende een gewestbijdrage van 287.553,21 euro voor de rioleringswerken in de Weide.
- Langsheen de voetweg nr 58 Weide, met een wettelijke breedte volgens de atlas der buurtwegen van Adegem van 1,60 m, werden ondertussen al bijna 50 woningen gebouwd.
- Het gemeentebestuur wenst de straat te renoveren en te voorzien van een gescheiden rioleringsstelsel.
- Om deze werken te kunnen realiseren is het aangewezen dat er een rooilijnplan wordt goedgekeurd.

De gemeenteraad stelt het rooilijnplan voor de Weide voorlopig vast. Het college van burgemeester en schepenen zal een openbaar onderzoek te organiseren, overeenkomstig het decreet van 3 mei 2019 op de gemeentewegen.

29. OVERNAME BOMEN EN PLANTRECHT WALEWEG: GOEDKEURING VAN DE AKTE

- In 2020 realiseerde De Watergroep een uitbreiding van het drinkwaternet aan de oostelijke zijde van de Waleweg, om bij calamiteiten de drinkwatervoorziening te kunnen garanderen in de zone Waleweg, Broekelken en Deisterweg.
- Omdat in de Waleweg aan weerszijden volgroeide populierenrijen in de smalle wegberm stonden, die ingevolge het plantrecht langsheen voormalige buurtwegen aan de aangelande grondeigenaars toebehoorden, was het noodzakelijk voor de gemeente om zowel de bomen als het plantrecht over te nemen.
- De gemeenteraad keurde in zitting van 30 september 2021 de overname van bomen en plantrecht in de Waleweg goed.
- Ook met de eigenaars van het perceel gelegen aan de westelijke zijde van de Waleweg kon een overeenkomst inzake de overname van de bomen en het plantrecht worden bereikt, die door de gemeenteraad in zitting van 30 september 2021 werd goedgekeurd.

De gemeenteraad keurt de ontwerp akte van kosteloze afstand van plantrecht voor het perceel langsheen de Waleweg goed.

30. VRIJWILLIGE SAMENSMELTING TUSSEN DE POLITIEZONE MALDEGEM (5424) EN DE POLITIEZONE AALTER (5423)

- Het college van de politiezone Maldegem heeft op 4 juli 2022 de intentie geuit tot vrijwillige fusie met de politiezone Aalter.
- Het college van de politiezone Aalter heeft op 8 augustus 2022 de intentie geuit tot vrijwillige fusie met de politiezone Maldegem.

- Om vrijwillige samensmelting van bestaande politiezones te realiseren, dienen de gemeente - of politieraden van de betrokken politiezones gezamenlijk een aanvraag in te dienen tot vrijwillige samensmelting van politiezones bij de minister van Binnenlandse Zaken en Justitie.
- De federale regering is vragende partij voor grotere politiezones;
- De gemeenten Maldegem en Aalter streven beiden in hun beleidsplannen naar een veilige en leefbare lokale gemeenschap. Eén van de fundamenteën hiervoor is het voorzien in een kwaliteitsvolle basispolitiezorg tegen een maatschappelijk verantwoorde kostprijs;
- De administratieve overheden van de gemeente Aalter en de gemeente Maldegem willen kwalitatieve basispolitiezorg blijven aanbieden aan de inwoners van hun grondgebied;
- De hoofddoelstelling van het fusieproject wordt "het aanbieden van meer en beter blauw";
- De integratie van politiewerking levert een aantal schaalvoordelen op en draagt bij tot een politiewerking op maat van elke gemeente en een politie dicht bij de mensen;
- De vrijwillige samensmelting tussen de politiezone Maldegem en de politiezone Aalter is een formalisering van de nauwe en goede samenwerking;
- De vrijwillige samensmelting moet leiden tot een efficiëntere en betere dienstverlening die op geen enkele wijze mag afnemen tegenover de huidige toestand;
- De vrijwillige samensmelting moet op termijn leiden tot een uniforme dienstverlening voor de volledig nieuwe politiezone;
- Beide administratieve overheden hechten een bijzonder belang aan de lokale verankering van de politiezorg via een versterkte, goed uitgebouwde wijkwerking vanuit twee locaties;
- De vrijwillige samensmelting moet leiden tot een efficiënter aankoop- en personeelsbeleid en het vergroten van de innovatiekracht van de organisatie;
- De administratieve overheden wensen te groeien naar een optimale personeelsformatie om aan de vooropgestelde dienstverlening en de noodzakelijke ondersteuning te kunnen voldoen;

De gemeenteraad besluit om over te gaan tot de vrijwillige samensmelting van de politiezone Maldegem (5424) en de politiezone Aalter (5423) tot één politiezone, met het oog op het duurzaam verwezenlijken van een nog betere basispolitiezorg.

Dit besluit krijgt slechts uitwerking voor zover de gemeenteraad van de gemeente Aalter eveneens haar definitieve goedkeuring geeft voor de vrijwillige samensmelting van de politiezones Aalter (5423) en Maldegem (5424).

31. LOKALE POLITIE - INSTAPPEN PROCUREMENT OVERHEIDSOPDRACHTEN MAALTIJDCHEQUES

- Vanaf 1 november 2022 hebben alle personeelsleden binnen de geïntegreerde politie recht op maaltijdcheques ingevolge het sectoraal akkoord van 2017-2018.
- Er is een meerjarige raamovereenkomst van diensten voor het aanmaken, verdelen en beheren van elektronische maaltijdcheques die maandelijks worden toegekend aan de personeelsleden van de Geïntegreerde Politie, gestructureerd op twee niveaus;
- De aanbestedende overheid (in casu de Federale Politie) heeft beslist om deze opdracht toe te kennen aan de firma Edenred Belgium NV.
- De Federale Politie treedt op als aankoopcentrale ten voordele van de lokale politiezones en de lokale zones zijn vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren;

De gemeenteraad gaat akkoord dat de politiezone instapt in het meerjarig raamcontract van de Federale Politie 2022 R3 082 met Edenred Belgium NV inzake het aanmaken, verdelen en beheren van elektronische maaltijdcheques.

32. LOKALE POLITIE - VACANTVERKLARING INSPECTEUR MEDEWERKER CONTACTTEAM

- De gemeenteraad stelde op 30 september 2020 de formatie van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de PZ Maldegem vast.

- Een inspecteur medewerker contactteam maakt interne mobiliteit naar het team recherche op 1 september 2022.
- Er wordt gevraagd om de functie inspecteur medewerker contactteam nu vacant te verklaren zodat de in plaats stelling kan gebeuren met ingang van 1 januari 2023.
- De procedure die zal gevolgd worden voor de vacantverklaring en voor het indienen van de kandidaturen, is deze conform de algemene regelgeving inzake de mobiliteit en aanwerving van het personeel van de geïntegreerde politie.
- De procedure die zal gevolgd worden voor het voeren van de selectie, is een gestructureerd interview door een selectiecommissie.
- De operationele werking van de lokale politie Maldegem komt in het gedrang bij het niet volledig bestaen van het kader.
- Op basis van de dienstnoodwendigheden is de bezetting van deze functie verantwoord.

De gemeenteraad beslist om 1 voltijdse statutaire betrekking van inspecteur medewerker contactteam van de lokale politie Maldegem, vacant te verklaren in het kader van de mobiliteit van de geïntegreerde politie.

33. VRAGEN VAN RAADSLEDEN

- Door de raadsleden werden volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen gesteld:
 - raadslid Jason Van Landschoot (Open Vld) - Onderhoudswerken wegeasfalt
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Danny Vannevel (N-VA)
 - raadslid Jason Van Landschoot (Open Vld) - Kruispunt Noordstraat / Marktstraat
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Danny Vannevel (N-VA)
 - raadslid Wim Swyngedouw (Open Vld) - Pop up
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Nicole Maenhout (N-VA)
 - raadslid Wim Swyngedouw (Open Vld) - 75 jaar Timmerman
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Peter T. Van Hecke (N-VA) en door burgemeester Koenraad De Ceuninck (CD&V)
 - raadslid Cindy De Baets (Open Vld) – IJskraam
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Annelies Lammertyn (CD&V)
 - raadslid Jason Van Landschoot (Open Vld) - Parkeren Canadezenlaan
 - De vraag wordt beantwoord door schepen Danny Vannevel (N-VA)