

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Adegem-Dorp, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar van maandag 7 april 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 25 maart 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 maart 2027

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
-

Feiten

- Op maandag 7 april 2025 starten de werken, in opdracht van Fiberklaar, in Adegem-Dorp, deel tussen de Elisabethstraat en de Schoolstraat. Het einde van deze werken is voorzien op zondag 20 april 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden). Deze werken worden uitgevoerd tijdens de paasvakantie.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Eenrichtingsverkeer. Fietsers worden in de beide richtingen toegelaten.
 - Snelheidsbeperking 30 km/u.
 - Stilstaan- en parkeerverbod.
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - Schoolstraat - Hillestraat - N9 (Staatsbaan) - Adegem-Dorp.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Op het signalisatieplan dienen de volgende zaken te worden gewijzigd:
 - Verkeersbord C3 dient te worden vervangen door het verkeersbord C1.
- Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De werfzone is reeds gelegen in een zone 30. Er dienen geen bijkomende verkeersborden met opschrift '30' te worden geplaatst. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De handelaars, alsook de school worden tijdig verwittigd door de aannemer.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:

- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Adegem-Dorp, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar van maandag 7 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: eenrichtingsverkeer

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer ingevoerd. De fietsers mogen in beide rijrichtingen rijden.

- Adegem-Dorp, deel tussen de Elisabethstraat en de Schoolstraat (rijrichting Kallestraat).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1, C31 en F19 met respectievelijke onderborden M3 en M5, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Fase 1:
 - Adegem - Dorp: deel tussen de Elisabethstraat en de Schoolstraat: zijde even huisnummers.
- Fase 2:
 - Adegem-dorp: deel tussen de Elisabethstraat en de Schoolstaat: zijde oneven huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging
Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem