

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 22 APRIL 2025

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE HOLLEWEG, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN FLUXYS VAN 23 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op woensdag 23 april 2025 starten de voorbereidende werken in de Holleweg, in opdracht van Fluxys. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 29 augustus 2025 (afhankelijk van werken en weersomstandigheden). Ook na de voorbereidende werken blijft de signalisatie tot 29 augustus 2025 staan, om op die manier duidelijk aan te geven dat hier toegang is voor onbevoegden en doorgaand verkeer.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woningen. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:
 - Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone).
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De aannemer liet ons via mail weten dat de bewoners, woonachtig in het doodlopende gedeelte, reeds op de hoogte werden gesteld en zij geen hinder zullen ondervinden.

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluxys van 23 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straat wordt de doorgang **tijdelijk** verboden voor alle verkeer:

- Holleweg: net voor de woning nr. 19 (= toegang tot de werf).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de volgende straat wordt de doorgang **tijdelijk** verboden voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Holleweg: deel tussen Grote Nieuwhofdreef en de werfzone.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woningen. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:

- Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone).
- Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem