

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 15 APRIL 2025

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE KARREWEGEL DEEL TUSSEN DE REESINGHELAAN EN DE KAPELLESTRAAT, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN WYRE VAN 17 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op donderdag 17 april 2025 starten in de Karrewegel, deel tussen de Reesinghelaan en de Kapellestraat, werken in opdracht van Wyre. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 13 mei 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Stilstaan- en parkeerverbod;
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden;
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.
- Deze werken maken deel uit van een geheel dat bestaat uit 3 fasen:
 - Fase 1: Karrewegel;
 - Fase 2: Reesinghelaan;
 - Fase 3: Kapellestraat.
 - Per fase wordt er een aparte aanvraag ingediend in spotbooking en er wordt per fase een aparte tijdelijke politieverordening opgemaakt.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.

VERVOLG VAN 'TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE KARREWEGEL DEEL TUSSEN DE REESINGHELAAN EN DE KAPELLESTRAAT, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN WYRE VAN 17 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN' DD 15 APRIL 2025

- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Karrewegel, deel tussen de Reesinghelaan en de Kapellestraat, naar aanleiding van werken in opdracht van Wyre van 17 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsbeperking 30 km/u

In de volgende straat wordt de snelheid **tijdelijk** verlaagd naar 30 km/u:

- Karrewegel deel tussen de Reesinghelaan en de Kapellestraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Karrewegel, deel tussen de Reesinghelaan en de Kapellestraat: beide zijden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

VERVOLG VAN 'TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE KARREWEGEL DEEL TUSSEN DE REESINGHELAAN EN DE KAPELLESTRAAT, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN WYRE VAN 17 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN' DD 15 APRIL 2025

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem