

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 22 APRIL 2025

**TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN
OP DE N9 (KONINGIN ASTRIDLAAN) TER HOOGTE VAN DE BOSLAAN, NAAR AANLEIDING VAN
HERSTELLINGSWERKEN AAN HET FIETSPAD, IN OPDRACHT VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN
VERKEER, VAN 28 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN**

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 28 april 2025 start het Agentschap Wegen en Verkeer met herstellingswerken aan het fietspad in de Koningin Astridlaan, ter hoogte van de Boslaan. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 2 mei 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden). De werken zouden twee dagen in beslag nemen.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Snelheidsverlaging;
 - Verboden doorgang voor alle verkeer;
 - Verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer;
 - Verboden doorgang voor voetgangers;
 - Verboden doorgang voor fietsers;
 - Dubbelrichtingsfietspad.
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - N9: komende uit de richting Brugge richting Boslaan: Oude Kasteeldreef - Kleine Bogaardestraat - Bogaardestraat - Boslaan.
 - Komende uit de richting centrum Maldegem richting N9: Bogaardestraat - Weggevoerdenlaan.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.

VERVOLG VAN 'TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN OP DE N9 (KONINGIN ASTRIDLAAN) TER HOOGTE VAN DE BOSLAAN, NAAR AANLEIDING VAN HERSTELLINGSWERKEN AAN HET FIETSPAD, IN OPDRACHT VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER, VAN 28 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN' DD 22 APRIL 2025

- We merken op dat de omleiding voor gemotoriseerd verkeer, komende uit de richting Brugge, via de Oude Kasteelstraat, over het treinspoor loopt, wat niet kan worden toegestaan. De route dient als volgt te worden gewijzigd:
 - N9 - Oude Kasteeldreef inrijden en in plaats van links af te slaan richting het treinspoor, rechtdoor rijden naar de Kleine Bogaardestraat. Via de Kleine Bogaardestraat het traject verder volgen naar de Bogaardestraat om vervolgens verder te rijden naar de Boslaan (zie aangepast signalisatieplan).
- Volgende zaken ontbreken op het signalisatieplan:
 - Snelheidsverlaging 50 km/u komende uit de richting van Brugge:
 - Koningin Astridlaan, vanaf nr. 36A tot kilometerpunt 79.1
 - Er dienen ook infoborden te worden geplaatst op de N9 (Brugse Steenweg), voor de rotonde komende uit de richting van Brugge, zodat het verkeer, indien nodig, nog steeds een keerbeweging kan maken via de rotonde.
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Er wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien vanaf de bypass Koningin Astridlaan tot aan de Oude Kasteeldreef. Deze tijdelijke wijziging moet duidelijk aan de bewoners en de handelaars, in dit deel, worden gecommuniceerd, opdat zij attent worden gemaakt op het feit dat de fietsers hier in beide richtingen mogen rijden. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de N9 (Koningin Astridlaan) ter hoogte van de Boslaan, naar aanleiding van herstellingswerken aan het fietspad, in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer, van 28 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsverlaging

Op de volgende locatie wordt de snelheid **tijdelijk** verlaagd naar 50 km/u:

- Koningin Astridlaan, vanaf kilometerpunt 79.1. tot net voorbij de Boslaan.
- Koningin Astridlaan, vanaf nr. 36A tot kilometerpunt 79.1.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: Verboden doorgang voor alle verkeer

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer verboden:

- Boslaan: ter hoogte van de N9 (Koningin Astridlaan).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer verboden, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Boslaan: deel tussen de Burg. Ch. Rotsaert de Hertainglaan en de werfzone, komende uit de richting van de Oudstrijderslaan.
- Boslaan: deel tussen de Bogaardestraat en de Oudstrijderslaan, komende uit de richting van de Bogaardestraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verboden doorgang voor voetgangers

Op de volgende locatie wordt de doorgang voor voetgangers **tijdelijk** verboden:

- Boslaan: ter hoogte van de N9 (Koning Astridlaan) (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C19, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: verboden doorgang voor fietsers

Op de volgende locatie wordt de doorgang voor fietsers **tijdelijk** verboden:

- Koningin Astridlaan: vanaf de Brielstraat tot net voorbij de Boslaan: zijde oneven huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: dubbelrichtingsfietspad

Op de volgende locatie wordt het fietsverkeer **tijdelijk** in twee richtingen toegelaten:

- N9 Koningin Astridlaan: vanaf de bypass Koningin Astridlaan tot de Oude Kasteeldreef: zijde even huisnummers.
- Deze tijdelijke wijziging moet duidelijk aan de bewoners en de handelaars, in dit deel, worden gecommuniceerd, opdat zij attent worden gemaakt op het feit dat de fietsers hier in beide richtingen mogen rijden. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1 met onderborden M4, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 10:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 11:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 12:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem