

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 15 APRIL 2025

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE MARKTSTRAAT, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN WYRE, VAN 22 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op dinsdag 22 april 2025 starten de werken in opdracht van Wyre, in de Marktstraat, deel tussen de weg rond de markt en de Nieuwstraat. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 25 april 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verkeerslichten;
 - Voorrangsregeling;
 - Verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers;
 - Verboden doorgang voor voetgangers;
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De sleufwerken in de Marktstraat ter hoogte van nr. 1 (= Sint-Annakasteel) en nr. 25 (= reisbureau TUI) worden telkens in twee delen uitgevoerd, zodoende het verkeer steeds altemnerend kan doorrijden (= het verkeer kan, mits verkeerslichten, om de beurt doorrijden). De weg rondom de markt zal ter hoogte van de Marktstraat nr. 1 maximum een halve dag worden afgesloten. Voor de voetgangers en de fietsers wordt er een loopbrug voorzien, om de werfzone te kunnen passeren. Het afsluiten van de rondweg moet plaatsvinden buiten de begin- einduren van de school. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De werken worden in de week van 22 april 2025 uitgevoerd, aangezien er in mei nog andere werken in het centrum zijn ingepland.

- De verkeerslichten dienen te worden afgestemd op het halteren van de lijnbus. Dit wil zeggen dat er rekening dient te worden gehouden met het feit dat de bus, tussen de verkeerslichten even dient te stoppen om de reizigers op te halen en af te zetten aan de halte. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners en de handelaars minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Marktstraat, naar aanleiding van werken in opdracht van Wyre, van 22 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verkeerslichten

In de Marktstraat wordt er, ter hoogte van de werfzone, **tijdelijk** gewerkt met verkeerslichten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: voorrangsregeling

Bij beurtelingse doorgang van het verkeer worden de verkeersborden B19/B21 slechts gebruikt indien op basis van de algemene regels van het verkeersreglement het niet duidelijk is welk voertuig voorrang moet verlenen. Dat is bijvoorbeeld het geval wanneer de tijdelijke verkeerslichten bij de beurtelingse doorgang niet zouden functioneren.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie op het Wegverkeer.

Artikel 4: verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers

Op de volgend locatie wordt **tijdelijk** de doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van fietsers verboden:

- Marktstraat: rondweg rond de markt. Deze weg zal maximum een halve dag worden afgesloten. Het afsluiten van de rondweg moet plaatsvinden buiten de begin- einduren van de school. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met respectievelijke onderborden M2, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie op het Wegverkeer.

Artikel 5: verboden doorgang voor voetgangers

Op de volgende locaties wordt **tijdelijk** de doorgang voor voetgangers verboden:

- Marktstraat 25: ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers;
- Marktstraat 10: ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C19, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie op het Wegverkeer.

Artikel 6: verplichte weg voor fietsers

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een loopbrug voorzien, die verplicht dient te worden gebruikt door fietsers:

- Marktstraat ter hoogte van nr. 1 (kruispunt Marktstraat - met de weg rond de markt).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C19, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie op het Wegverkeer.

Artikel 7:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De verkeerslichten dienen te worden afgestemd op het halteren van de lijnbus. Dit wil zeggen dat er rekening dient te worden gehouden met het feit dat de bus, tussen de verkeerslichten even dient te stoppen om de reizigers op te halen en af te zetten aan de halte. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Artikel 9:

De aannemer brengt de bewoners en de handelaars minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 10:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 11:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 12:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem