

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius in de Prins Boudewijnlaan en Hillestraat, van maandag 7 april 2025 tot het einde van de werken.**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 25 maart 2025*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 maart 2027*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

### **Feiten**

- *Op maandag 7 april 2025 starten de werken in opdracht van Fluvius in de Prins Boudewijnlaan en Hillestraat. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 29 april 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *stilstaan- en parkeerverbod;*
  - *snelheid gradueel afbouwen van 50 km/u naar 30 km/u;*
  - *deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;*
  - *verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers;*
  - *verbod op het links afslaan met uitzondering van fietsers;*
  - *verbod op het rechts afslaan met uitzondering van fietsers;*
  - *driekleurig verkeerslicht;*
  - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*
  - *De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.*

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken zullen een 10-tal werkdagen duren en in 5 aaneensluitende fases uitgevoerd worden.*
- *De werken worden uitgevoerd in opdracht van Fluvius die het project Nettransitie heeft opgestart om het 400V net uit te rollen en versnelt aan te leggen.*

- De fietsers en voetgangers kunnen de werfzone te allen tijde passeren in een beveiligde corridor.
- De verkeerslichten die nu aan het kruispunt Hillestraat - Prins Boudewijnlaan opgesteld staan dienen opgeschoven te worden in fase 4 en de tijden van het driekleurige verkeerslicht dienen al dan niet aangepast te worden.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
  - Gevaarsborden (begin van de werken);
  - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen: gunstig

### **BESLUIT**

#### Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius in de Prins Boudewijnlaan en Hillestraat, van maandag 7 april 2025 tot het einde van de werken, goedgekeurd.

#### Artikel 2: snelheidsverlaging (gradueel afbouwen)

In de volgende fasen wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking die gradueel dient afgebouwd te worden van 50 km/u naar 30 km/u ingevoerd.

- fase 3
- fase 5

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod

In elke fase ter hoogte van de werfzone wordt het stilstaan en parkeren **tijdelijk** verboden:

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 4: verkeerslichten

Op het kruispunt Prins Boudewijnlaan - Hillestraat ter hoogte van de werfzone (fase 4) wordt er **tijdelijk** met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 5: verbod op het links afslaan

Bij het afslaan vanop de N9-Prins Boudewijnlaan richting de bypass (Prins Boudewijnlaan tussen huisnummer 5 en 11) geldt er **tijdelijk** een verbod op links afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 6: verbod op het rechts afslaan

Bij het afslaan vanop de N9-Prins Boudewijnlaan richting de bypass (Prins Boudewijnlaan tussen huisnummer 5 en 11) geldt er **tijdelijk** een verbod op rechts afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31b, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 7: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers

In de volgende fasen wordt er **tijdelijk** een corridor voorzien die is voorbehouden voor de zwakke weggebruiker (voetgangers (in beide richtingen) en fietsers).

- fase 2
- fase 3
- fase 4
- fase5

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D10, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 8:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 9: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 10: verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers

In de Prins Boudewijnlaan tussen huisnummer 5 en 11 geldt er **tijdelijk** een verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 15:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem