

BESLISSING VAN HET SCHEPENCOLLEGE
GENOMEN IN ZITTING VAN 15 APRIL 2025

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE REESINGHELAAN, NAAR AANLEIDING VAN WERKEN IN OPDRACHT VAN WYRE VAN 17 APRIL 2025 TOT HET EINDE VAN DE WERKEN

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op vrijdag 17 april 2025 starten in de Reesinghelaan, werken in opdracht van Wyre. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 13 mei 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - Voorrangsregeling;
 - Stilstaan- en parkeerverbod;
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.
- Deze werken maken deel uit van een geheel dat bestaat uit 3 fasen:
 - Fase 1: Karrewegel;
 - Fase 2: Reesinghelaan;
 - Fase 3: Kapellestraat.
 - Per fase wordt er een aparte aanvraag ingediend in spotbooking en er wordt per fase een aparte tijdelijke politieverordening opgemaakt.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Volgens de signalisatieplannen wordt de zijtak van de Reesinghelaan (= doodlopende straat), volledig afgesloten. Op het einde van deze straat bevindt zich een tandartsenpraktijk, die te allen tijde bereikbaar moet zijn. De werken op dit kruispunt moeten dus in twee delen worden uitgevoerd, net zoals het is voorzien op de andere kruispunten (= doorsteek in 2 delen met een voorrangsregeling). Dit wordt doorgegeven in Spotbooking.

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

eenparig

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Reesinghelaan, naar aanleiding van werken in opdracht van Wyre van 17 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsbeperking 30 km/u

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- Reesinghelaan: telkenmale ter hoogte van de werfzone.
- Westeindestraat: ter hoogte van het kruispunt met de Reesinghelaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: voorrangsregeling

Op de volgende locaties wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Reesinghelaan ter hoogte van nrs. 42 en 46 (kruispunt). Verkeer komende uit het doodlopende stuk, heeft voorrang op het verkeer komende uit de tegenovergestelde rijrichting.
- Reesinghelaan ter hoogte van nrs. 8 en 12. Het verkeer komende uit het doodlopende stuk, heeft voorrang op het verkeer komende uit de tegenovergestelde rijrichting.
- Reesinghelaan ter hoogte van de Westeindestraat. Het verkeer komende uit de Westeindestraat, heeft voorrang op het verkeer komende uit de tegenovergestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- Reesinghelaan: telkenmale ter hoogte van de werfzone: beide zijden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7:

Volgens de signalisatieplannen wordt de zijtak van de Reesinghelaan (= doodlopende straat), volledig afgesloten. Op het einde van deze straat bevindt zich een tandartsenpraktijk, die te allen tijde bereikbaar moet zijn. De werken op dit kruispunt moeten dus in twee delen worden uitgevoerd, net zoals het is voorzien op de andere kruispunten (= doorsteek in 2 delen met een voorrangsregeling). Dit wordt doorgegeven in Spotbooking.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem