

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het verbinden van de kabels van Fiberklaar ter hoogte van het kruispunt Sint Barbarastraat - N9, van donderdag 10 april 2025 tot het einde van de werken.

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 25 maart 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 maart 2027

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

Feiten

- *Op donderdag 10 april 2025 starten de werken naar aanleiding van het verbinden van de kabels van Fiberklaar ter hoogte van het kruispunt Sint Barbarastraat - N9. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 15 april 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *snelheidsbeperking;*
 - *eenrichtingsverkeer;*
 - *verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers;*
 - *verbod op het links afslaan met uitzondering van fietsers;*
 - *De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.*
 - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:*
 - *Gentse Steenweg - Staatsbaan - Koning Leopoldlaan*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken zullen 1 werkdag duren.*
- *Om het verkeer vlot te doen passeren ter hoogte van de werfzone wordt er een eenrichtingsverkeer ingevoerd.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*

- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het verbinden van de kabels van Fiberklaar ter hoogte van het kruispunt Sint Barbarastraat - N9, van donderdag 10 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Sint Barbarastraat ter hoogte van de werfzone wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbod op het links afslaan

Bij het inrijden van de Sint Barbarastraat vanuit de Gentse Steenweg - Popkensstraat geldt er **tijdelijk** een verbod op links afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: eenrichtingsverkeer, fietsers in beide richting toegelaten

In de Sint Barbarastraat geldt er **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer de rijrichting neemt volgende richting aan: vanaf N9 richting het kruispunt Sint Barbarastraat - Popkensstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19 met onderbord M4 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers

In de Sint Barbarastraat geldt er **tijdelijk** een verboden richting voor iedere bestuurder. De Sint Barbarastraat kan niet ingereken worden vanaf de Popkensstraat met uitzondering fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem