

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen van korte duur op gemeentewegen

Vastgesteld door de gemeenteraad op 20 juni 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 21 juni 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor korte duur op gemeentewegen van 27 april 2023
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen op gemeentewegen van 22 juni 2023

Feiten

1. Kortparkeerplaatsen

- Op de volgende locaties hebben de kortparkeerplaatsen hun nut verloren:
 - **Bogaardstraat 90 - 92: parkeerstrook van 18 meter**
 - De handelszaak, waarvoor deze parkeerstrook werd ingevoerd, is gestopt.
 - Uit observaties blijkt dat deze parkeerplaatsen nog nauwelijks worden gebruikt tijdens de uren dat het kortparkeren van toepassing is.
 - Bijkomend ontvingen we de vraag van omwonenden wat de toekomst is van deze parkeerstrook. Zij zijn dan ook vragende partij om het kortparkeren op deze locatie op te heffen.
 - **Noordstraat 22 - 26: 3 parkeerplaatsen**
 - Deze parkeerplaatsen hebben geen nut meer, aangezien de handelszaken, waarvoor ze oorspronkelijk werden ingevoerd, inmiddels zijn verhuisd of zijn gestopt.
 - De vraag werd dan ook gesteld om de 3 parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd te verwijderen en om twee extra Shop & Go parkeerplaatsen te voorzien meer naar het einde toe van de Noordstraat (richting de Marktstraat), waar meer handelszaken zijn gevestigd.

2. Shop & Go parkeerplaatsen

- Op de volgende locaties wordt gevraagd om extra Shop & Go parkeerplaatsen te voorzien:
 - **Noordstraat 4: 2 parkeerplaatsen**
 - Voorzien van 2 extra Shop & Go parkeerplaatsen ter hoogte van nr. 4, ter compensatie van de 3 parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd (Noordstraat nrs. 22 - 26), die zouden worden verwijderd (zie punt 1).
 - **Marktstraat 20 - 24: 1 parkeerplaats**
 - Momenteel zijn er ter hoogte van de handelszaken 20 - 24, 3 Shop & Go parkeerplaatsen voorzien. De schepen van mobiliteit merkte op dat er tussen deze Shop & Go parkeerplaatsen, nog 1 standaardparkeerplaats met een maximum parkeertijd van 2 uur ligt (blauwe zone). Mede doordat de parkeerplaatsen schuin liggen, is het niet duidelijk welke parkeerplaatsen al dan niet onder het systeem Shop & Go vallen. De schepen van mobiliteit stelt voor om die ene plaats ook in te richten als een Shop & Go parkeerplaats, teneinde verwarring te vermijden.

Argumentatie

1. Kortparkeerplaatsen

- **Bogaardestraat 90 - 92: parkeerstrook 18 meter**
 - Door het kortparkeren op deze plaats te schrappen, breiden we de capaciteit van de standaardparkeerplaatsen opnieuw enigszins uit.
 - De kans bestaat dat er op deze locatie, in de toekomst, opnieuw een handelszaak intrekt, waardoor er mogelijk terug parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd op deze plaats noodzakelijk zouden kunnen zijn. Dit wordt door de afdeling mobiliteit opgevolgd en geëvalueerd.
- **Noordstraat 22 - 26: 3 parkeerplaatsen**
 - Door het kortparkeren op deze plaats te schrappen, worden deze parkeerplaatsen opnieuw standaardparkeerplaatsen in de blauwe zone (maximum parkeertijd 2 uur).

2. Shop & Go parkeerplaatsen:

- **Noordstraat 4: 2 bijkomende parkeerplaatsen**
 - Er zijn in de nabije omgeving verschillende handelszaken gelegen, die baat zouden hebben bij de invoer van extra Shop & Go parkeerplaatsen.
- **Marktstraat: 1 bijkomende parkeerplaats**
 - Teneinde verwarring te vermijden, lijkt het inderdaad aangewezen om die ene standaardparkeerplaats ook in te richten als een Shop & Go parkeerplaats.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor korte duur op gemeentewegen, goed.

Artikel 2:

Maldegem

Noordstraat

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 85
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 161 over een lengte van 12 meter

Westeindestraat

- 4 parkeerplaatsen op het pleintje ter hoogte van het kruispunt Westeindestraat - Karreweg
- Een parkeerstrook over een lengte van 12 meter ter hoogte van de woning nr. 50

Vakekerkweg

- 1 parkeerplaats ter hoogte van de woning nr. 37

Adegem

Adegem-Dorp

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 22
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de woning nr. 14

Schoolstraat

- Eerste parkeerplaats komende uit de richting Adegem-Dorp

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9a, waarop het symbool van de parkeerschijf wordt afgebeeld, en bijhorende onderborden "30 minuten - iedere dag tussen 09.00 uur en 18.00 uur", zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor korte duur op gemeentewegen van 27 april 2023, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Parkeerbedrijf Indigo