

Werkdoel Actie	Operat	Operat	Locatie	Doelstelling	prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming	
WERKDOMEIN A : RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN EN HUN MOBILITEITSEFFECTEN										
A.1 : Ruimtelijke planning										
A.1.1	Mobiliteitsadviezen ondersteunen ruimtelijk beleid van kernversterking en vrijwaren open ruimtegebied	A1	A2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
A.1.2	Onderzoek naar en opmaak van een actieplan / verordening in functie van toepassen normen van een mobiliteitstoets	A1	A7	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente		(1)
A.1.3	Inschatting van mobiliteitseffecten bij nieuwe (of wijzigende) verkeersgenererende ontwikkelingen via mobiliteitstoets, in relatie tot omvang van de ontwikkeling	A1	A7	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.4	Inschatting van mobiliteitseffecten bij nieuwe (of wijzigende) verkeersgenererende ontwikkelingen via mobiliteitsstudie of MOBER, in relatie tot omvang van de ontwikkeling	A1	A7	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.5	Nagaan van potenties voor doorlopende wegen, fietsenstallingen, OV-relaties bij nieuwe ontwikkelingen en opnemen in vergunning	A1	A2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.6	Bepalen van tussenkomst van private partners ivf fiets- en voetgangersvriendelijk openbaar domein en parkeerregulering bij nieuwe ontwikkelingen	A1	A2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.7	Bepalen van flankerende maatregelen ter bevordering van duurzame vervoersmodi bij nieuwe ontwikkelingen in samenspraak met ontwikkelaar	A1	A2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid	laag	continu	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.8	Opmaak algemene inrichtingsprincipes verkavelingen, woonuitbreidingsgebieden en industrieterrein door verschillende gemeentediensten	A1	A2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	ontwikkelaar	gemeente	(1)
A.1.9	Opmaak Gemeentelijk Beleidsplan Ruimte	A2	A3	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	laag	LT	gemeente	gemeente	(1)
A.1.10	Afstemming tussen beleidsplan mobiliteit en strategisch commercieel plan	B4	B6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	Idea-consult	(1)
A.2 : Strategische ruimtelijke ontwikkelingen met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en mobiliteit										
A.2.1	Uitvoering masterplan Maldegem	D2	A2	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente		(1)
A.2.2	Uitvoering masterplan Adegem	D2	A2	Adegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente		(1)
A.2.3	Uitvoering BPA Hof ter Ede	A1	A2	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	ontwikkelaars	(1)
A.2.4	Uitvoering PRUP Krommewege	A1	A2	Krommewege	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	ontwikkelaars	(1)
A.2.5	Uitvoering RUP Woonzorgcentrum Kleit	A1	A2	Kleit	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente	ontwikkelaars	(1)
A.2.6	Uitvoering masterplan Maricolen	A1	A2	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	Maricolen	gemeente	(2)
A.3 : Categorisering van wegen en hun ruimtelijke gevolgen										
A.3.1	Bewaken van de hiërarchie en gewenste functies conform de gekozen wegencategorisering, maar anticiperend op de voorziene wijzigingen ivf streefbeeld op middellange termijn	A4	C1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	MOW-beleid, AWV	(1)
A.3.2	Bewaken van de hiërarchie en gewenste functies conform de gekozen wegencategorisering op middellange termijn	A4	C1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	MOW-beleid, AWV	(1)
WERKDOMEIN B : NETWERKEN PER MODUS										
B.1 : Verblijfsgebieden en voetgangersvoorzieningen										
B.1.1	Binnen de verblijfsgebieden wordt de maximale snelheid 30 km/u op lokale wegen type 3, waar mogelijk en handhaafbaar	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT-LT (continu)	gemeente	politie	(1)
B.1.1.1	Snelheid 30 km/u bij nieuwe wegenis waar mogelijk en handhaafbaar	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	politie	(1)
B.1.1.2	Inventarisatie recente verkavelingen (≤ 10 jaar)	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
B.1.1.3	Aanpassen weginrichting om 30 km/u af te dwingen bij nieuwe verkavelingen	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	ontwikkelaars	(1)
B.1.1.4	Aanpassen weginrichting om 30 km/u af te dwingen bij recente (≤ 10 jaar)	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente		(1)
B.1.2	Ondersteuning bewonersinitiatieven voor speelstraten op aanvraag + promoten	D2		gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	laag	continu	gemeente	bewoners	(1)
B.1.3	Verrichten van aanpassingen aan het openbaar domein om de toegankelijkheid te bevorderen (bv. bij bushaltes)	B6	B1	gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente		(1)
B.1.4	Bij opstart en uitvoering van projecten wordt toegankelijkheid als voorwaarde meegenomen	B6		gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente	Inter	(1)
B.1.5	Verzamelen knelpunten voetgangersinfrastructuur via meldpunt toegankelijk Maldegem en opmaak overzicht door inclusieambtenaar	B4	B1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	continu	gemeente	bewoners	(1)

Werkdoel Actie	Operat	Operat	Locatie	Doelstelling	prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming	
B.1.6	Opmaak beleids- en onderhoudsplan trage wegen (prioriteitsgewijze aanpak) met betrokkenheid burgers ahv peter- en meterschap	A9		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.1.7	Realisatie doorlopende straten op basis van analyse staat van de weg	A8	E3	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	continu	gemeente		(3)
B.1.8	Gerichte evaluatie van de schoolomgevingen en bepalen actiepunten o.a.schoolstraten, kiss-and-ridezones	D4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	scholen	(1)
B.1.9	Opmaak nieuwe schoolvervoerplannen	D4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	school	gemeente	(2)
B.1.10	Implementatie schoolvervoersplannen	C3		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	scholen	(2)
B.1.11	Ondersteuning schoolstraten in samenwerking met scholen	C3		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	scholen	(2)
B.1.12	Uitbouw belangrijke looproutes met maximale heraanleg volgens DOD-principe en het het consequent beveiligen van oversteekplaatsen	E3		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	continu	gemeente		(2)
B.1.13	Inventarisatie verkeersborden grondgebied Maldegem	C1		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
B.1.14	Analyse inventarisatie op basis van minderbordengids	C1		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	studiebureau	(1)
B.2 : Fietsroutenetwerk										
B.2.1	Optimaliseren fietsroute vanuit elke kern	B4	B5	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.2.2	Onderzoek naar alternatieve route F42	A10	E2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid, Eeklo	(1)
B.2.3	Aanleg fietssnelweg F42	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	LT	provincie	gemeente, MOW-beleid, NMBS,	500 000 / km
B.2.4	Aanleg fietsstraat N9d tussen de Katsweg en de Vakekerkweg	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente		(2)
B.2.5	Aanleg fietsstraat Boudewijn Lippensstraat - Kanunnik Andrieslaan	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente		(2)
B.2.6	Aanleg fietsstraat Brielstraat - 39e Linielaan	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente		(2)
B.2.7	Herinrichting markt volgens duurzame principes	A2	D2	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente	De Lijn	(2)
B.2.8	Prioriteitenlijst opmaken BFF	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente		(1)
B.2.9	Prioriteitenlijst opmaken fietssnelwegen	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(1)
B.2.10	Verhogen fietscomfort en fietsveiligheid Bogaardestraat - Schautenstraat - Francis de Meeuslaan (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.11	Veilig uitrusten fietsoversteek Bogaardestraat thv viaduct (BFF) (indien geen spoorlijn 58)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid, AWV	(4)
B.2.12	Aanleg fietsvoorzieningen Waterpolder - Kloosterstraat (BFF)	A10	E2	Middelburg	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	500 000 / km
B.2.13	Onderzoek fietsvoorzieningen Schorreweg (BFF)	A10	E2	Middelburg	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	500 000 / km
B.2.14	Verhogen fietsveiligheid N410 Aardenburgkalseide (afscheiding) (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	AWV	provincie, Vlaamse overheid, gemeente (riolering)	(4)
B.2.15	Onderzoek fietsvoorzieningen Rokalseidestraat (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.16	Onderzoek fietsvoorzieningen Kallestraat - Verbranden Bos (BFF)	A10	E2	Adegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.17	Verhogen fietsveiligheid N499 Veldekens - Zwepe (afscheiding) (BFF) + oversteek	A10	E2	Adegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.18	Optimaliseren fietsvoorzieningen Kruisken - Kleemputte - Appelboom - Kerselare - Vierweegse - Kruipuit (BFF)	A10	E2	Adegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	LT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.19	Onderzoek fietsvoorzieningen Stationsstraat (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	500 000 / km
B.2.20	Onderzoek fietsvoorzieningen Halledreef - Torredreef (BFF)	A10	E2	Kleit	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	500 000 / km
B.2.21	Wijzigingscommissie Hof ter Ede (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.22	Wijzigingscommissie Oude Gentweg (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid, AWV	(4)
B.2.23	Wijzigingscommissie Celieplas (BFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.24	Wijzigingscommissie F311 (fietssnelweg)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, Vlaamse overheid	(4)
B.2.25	Onderzoek fietsvoorzieningen Oude Aardenburgse Weg (LFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.26	Onderzoek fietsvoorzieningen Pastoor de Swaeflaan (LFF)	A10	E2	Donk	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.27	Onderzoek fietsvoorzieningen Urselweg (LFF)	A10	E2	Kleit	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.28	Onderzoek fietsvoorzieningen Fortuinstraat (LFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	laag	LT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.29	Aanleg fietsvoorzieningen Krommewege - Ringbaan (LFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.30	Verhogen fietscomfort Speystraat (LFF)	A10	E2	Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie	(2)
B.2.31	Verhogen fietscomfort Staalijzer - Kraaienakker (LFF)	A10	E2	Adegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	LT	gemeente	provincie	(2)
B.2.32	Onderzoek fietsvoorzieningen Groot Burkelkalseide (LFF)	A10	E2	Kleit	bereikbaarheid, veiligheid	gemiddeld	LT	gemeente	provincie	500 000 / km
B.2.33	Onderzoek voorrang fietsers op fietssnelwegen	A10	E2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente	provincie	(1)
B.2.34	Fietsoversteken langs fietssnelwegen uitrusten conform richtlijnen (prioriteitsgewijze aanpak)	B5	C4	gebiedsdekkend	veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente	provincie	(2) (4)
B.2.35	Opmaak fietspadenaudit staat van de weg	B1	B4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente	fietzersbond	(2)
B.2.36	Wegwerken acute knelpunten fietspadenaudit	B5	B1	gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente		(2)
B.2.37	Wegwerken minder acute knelpunten fietspadenaudit	B5	B1	gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid	laag	LT	gemeente		(2)
B.2.38	Minimaliseren van niveauverschillen op overgangen fietspaden bij nieuwe ontwikkelingen	B5		gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	continu	gemeente		(2)

Werkdoel Actie	Operat	Operat Locatie	Doelstelling	prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming		
B.2.39	Voorzien van bijkomende signalisatie thv conflictpunten met dubbelrichtingsfietspaden bij nieuwe projecten	C6	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	continu	gemeente	AWV	(2) (4)	
B.2.40	Bewegwijzeringen van bovenlokale functionele fietsroutes	C6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid	laag	continu	provincie	gemeente	(4)	
B.2.41	Bewegwijzeringen van lokale functionele fietsroutes	C6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	laag	continu	gemeente		(2)	
B.3 : Openbaar vervoernetwerk										
B.3.1	Trein Brugge - Maldegem - Eeklo (spoorlijn 58)	B2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	LT	gemeente	NMBS	(2)	
B.3.2	Trein Knokke	B2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	LT	gemeente	NMBS	(2)	
B.3.3	Verder onderzoek naar snelbussen Aalter, Gent en Knokke + uitwerking binnen vervoersregioraad	B2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	De Lijn	gemeente	(1)	
B.3.4	Onderzoek potentie busbediening Krommewege (privé) + fietsdeelsysteem bushalte Sint-Barbarastraat en Speyestraat en nieuwe ontsluiting industrieterrein	B2	Krommewege	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	MLT	gemeente	?	(1)	
B.3.5	Uitbouwen bushaltes tot centraal openbaar vervoersknooppunt (afhankelijk van eventuele realisatie spoorlijn 58)	B3	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	(2)	
B.3.6	Maximaal uitrusten van 1 bushalte per kern (prioriteitsgewijze aanpak)	A5	B1	gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	(5)
B.3.7	Voorzien basiscomfort alle bushaltes (prioriteitsgewijze aanpak)	A5		gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	MLT	gemeente	De Lijn	(5)
B.3.8	Toegankelijk maken van minimum 1 hoofdhalte per kern (prioriteitsgewijze aanpak)	B6		gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	(5)
B.4 : (Her)inrichting van wegen										
B.4.1	Opmaak snelheidsplan en instellen van snelheidszones naargelang type weg	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	AWV, buurgemeenten, politie	10 000
B.4.2	Inkorten lokale wegen type II - vergroten verblijfsgebied	D2	C1	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente	Provincie	
B.4.3	Invoeren snelheidsbeperking 50 km/u buiten de lokale verbindingswegen in het buitengebied gelinkt aan de resultaten van het functietoekenningsonderzoek landbouw	D3		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	studiebureau	(1)
B.4.4	Inventaris inplantingsplaats poorteffecten	C1	D3	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	politie	(1)
B.4.5	Opmaak inrichtingsprincipes poorteffecten	C1	D3	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	Veneco	(1)
B.4.6	Uitvoeren poorteffecten	C1	D3	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	LT	gemeente		(2)
B.4.7	Hanteren gewenste inrichtingsprincipes bij heraanleg wegen	C1	D3	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente		(1)
B.4.8	Uitvoering streefbeeld N49/E34	A4		N49/E34	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	KT	AWV	MOW-beleid, gemeente	(2)
B.4.9	Uitvoering streefbeeld N44	A4		N44	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	MLT	AWV	MOW-beleid, gemeente	(2)
B.4.10	Opmaak visienota bepaalde segmenten N9	A4	C2	N9	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	AWV	De Lijn, MOW-beleid, gemeente	(1)
B.4.11	Herinrichting oversteekplaatsen N9	C2	C4	N9	veiligheid	hoog	KT	AWV	gemeente	5 000 / stuk
B.4.12	Afbouw oversteekplaatsen gemotoriseerd verkeer op bepaalde segmenten N9 + plaatsen keerbeweging	C1	C2	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	KT	AWV	gemeente	(1)
B.4.13	Invoeren circulatieplan Maldegem centrum	C1	E1	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente	De Lijn	(1)
B.4.14	Onderzoek naar de uitkrukroutes van hulpdiensten	C1		Maldegem	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	hulpdiensten	(1)
B.4.15	Autoluw inrichten van Kapelaanstraat	C1		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.4.16	Autoluw inrichten van Edestraat	C1		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente		
B.4.17	Herinrichting van Markt	D2		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente	De Lijn	(2)
B.4.18	Herinrichting Marktstraat	D2		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente		(2)
B.4.19	Opstellen signalisatieplan ifv circulatiemaatregelen	E1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	continu	gemeente	AWV	(1)
B.5 : Parkeerbeleid										
B.5.1	In samenwerking met handelaars parkeerplaatsen een meer duurzame invulling geven	D2		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	handelaars	(2)
B.5.2	Geïntegreerd parkeerbeleid uitwerken binnen twee hoofdkernen + ontwikkeling ondergrondse parking + Middelburg randparking (Waterpolder tussen huisnummer 1 en 5)	A3		Maldegem - Adegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.3	Beter aanduiden en bekendmaken van de blauwe zone aan bezoekers	A3		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.4	Onderzoek naar een variabele blauwe zone in Maldegem centrum	A3		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	studiebureau, parkeerbeheerder	(1)
B.5.5	In kaart brengen potentie dubbelgebruik	D2		Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.5.6	Oplijsting en doorgeven randparkings en ondergrondse parkings aan GPS operatoren	D1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	gemiddeld	KT	gemeente		(1)
B.5.7	Voorzien (semi-)snelle laadpalen elektrische voertuigen Stationsplein, Kleit, Middelburg, Donk	E6		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	gemeente		(2)
B.5.8	Voorzien (semi-)snelle laadpalen elektrische fietsen	E6		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente		(2)

Werkdoel Actie	Operat	Operat	Locatie	Doelstelling	prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming	
B.5.9	Voorzien snelle laadpalen voor elektrische voertuigen en fietsen in samenwerking met privépartners (bv. horeca-uitbaters)	E2		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	hoog	KT	gemeente	privépartners	
B.5.10	Ontwikkelen van gedifferentieerde parkeernormen door extern studie bureau	A3	A7	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.11	Invoeren parkeerverordening met compensatievergoeding en opvolgen / bijsturen van parkeernormen ivf ontwikkelingen (differentiëren per zone, evolueren naar lagere normen, ...)	A3	A7	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.12	Inventarisatie bestaande fietsenstallingen aan openbare functies en in dorpskernen	B4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		(1)
B.5.13	Up to date houden van de inventaris van fietsenstallingen aan openbare functies	B4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente		(1)
B.5.14	Fietsenstallingen aan openbare functies plaatsen en/of aanpassen aan de comfortnorm (verschillende types fietsen) en aan de capaciteitsvereisten	B5		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente		500 - 2 000 / stuk
B.5.15	Up to date houden van de inventaris van fietsenstallingen in de dorpskernen	B4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente		(1)
B.5.16	Fietsenstallingen in de dorpskernen plaatsen en/of aanpassen aan de comfortnorm en aan de capaciteitsvereisten	B5		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente		500 - 2 000 / stuk
B.5.17	Inventarisatie bestaande fietsenstallingen aan de voornaamste bushaltes	B4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	(1)
B.5.18	Up to date houden van de inventaris van fietsenstallingen aan de voornaamste bushaltes	B4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente	De Lijn	(1)
B.5.19	Fietsenstallingen aan de voornaamste bushaltes plaatsen en/of aanpassen aan de comfortnorm en aan de capaciteitsvereisten	B5		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	De Lijn	500 - 2 000 / stuk
B.5.20	Realiseren fietsdeelsysteem aan bushaltes Krommewege (Sint-Barbarastraat en Speystraat)	A5	A6	Krommewege	bereikbaarheid	hoog	MLT	gemeente	Partner deelfietsen	(2)
B.5.21	Opmaak structureel fietsenstallingonderhoudsplan	E2		gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.5.22	Behoefteteonderzoek bestaand bewonersparkeren voor fietsen	A3	D2	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	MLT	gemeente		(1)
B.5.23	Installeren testcase buurtfietsbox/fietsgarage/overdekte fietsenstalling	E2		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	MLT	gemeente		500 - 5 000 / stuk
B.5.24	Instellen zonaal parkeerverbod voor vrachtwagens binnen bebouwde kom	A3	D2	Maldegem	leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.5.25	Onderzoeken piste aankoop stuk grond industrieterrein voor inrichting volwaardige vrachtwagenparking.	A3	D2	Maldegem	bereikbaarheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(2)
B.6 : Goederenvervoer										
B.6.1	Monitoren secundaire ontsluiting bedrijventerrein naar N9	D1		Krommewege	toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	AWV	gemeente, De Lijn, Veneco	(1)
B.6.2	Vrachtverbod kernen	D1		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
B.6.3	Opmaak en uitvoering signalisatieplan vrachtverkeer (lokaal)	D1	E5	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	MLT	gemeente	AWV, buurgemeenten	5 000
B.6.4	Communiceren van vrachtroutes naar bedrijven	D1	E5	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	KT	gemeente	AWV, bedrijven	(1)
B.6.5	Vrachtverboden communiceren naar GPS-operatoren	D1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	KT	gemeente		(1)
B.6.6	Onderzoek uniforme laad- en loszones	D2		Maldegem	toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	KT	gemeente	handelaars, bedrijven	(2)
B.6.7	Goede oversteekbaarheid landbouwverkeer bij de uitvoering van de streefbeelden	B1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	MLT	gemeente	AWV, provincie	(1)
B.6.8	Opmaak functietoekenningsplan met selectie lokale wegen III door extern studie bureau	B1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	KT	gemeente	AWV, VLM, provincie	(1)
B.6.9	Onderzoek toepassing venstertijden goederenvervoer begin en einde school	D1	D4	gebiedsdekkend	toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	MLT	gemeente		
WERKDOMEIN C: ONDERSTEUNENDE MAATREGELEN										
C.1 : Vervoersmanagement met bedrijven, diensten, scholen, evenementen										
C.1.1	Opmaak bedrijfvervoersplan gemeente Maldegem	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
C.1.2	Investeringsplan ivf verduurzaming /dienstverplaatsingen bij gemeentepersoneel	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente		(2)
C.1.3	Stimuleren opmaak bedrijfvervoersplannen	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	LT	gemeente	provincie, bedrijven	(1)
C.1.4	Communiceren resultaten bedrijfvervoersplannen	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente	bedrijven	(1)
C.1.5	Stimuleren opmaak schoolvervoersplannen	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	LT	gemeente	scholen	(1)
C.1.6	Opmaak schoolvervoersplannen	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	LT	school	gemeente	(1)
C.1.7	Updaten en versterken van de schoolvervoersplannen	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid, natuur en milieu	hoog	LT	gemeente	scholen	(1)
C.1.8	Opmaak gemeentelijke schoolroutekaart	D4	C3	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, veiligheid	hoog	KT	gemeente	provincie, scholen	(1)
C.1.9	Opvolging verplaatsingsgedrag schoolgaande jeugd	D4	C6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	scholen	(1)
C.1.10	Inschakelen (elektrische) fietsen personeel	E2	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(1)

Werkdoel Actie	Operat	Operat	Locatie	Doelstelling	prioriteit	Timing	Initiatiefnemer	Partners	Raming	
C.1.11	Leasing (elektrische) fiets	E3	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente	Leasingmaatschappij	(1)
C.1.12	Autodelen organiseren en promoten	A1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	gemeente	Cambio	(1)
C.1.13	Leasing elektrisch voertuig	A1	E6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	KT	gemeente	Leasingmaatschappij	(1)
C.2 : Tarifiering										
C.2.1	Bij realisatie ondergrondse parking wordt behoud blauwe zone onderzocht	D2	A3	Maldegem	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	MLT	gemeente	parkeerbedrijf	
C.3 : Algemene sensibilisering en marketing, informatie en promotie naar doelgroepen										
C.3.1	Informatie-, promotie- en sensibiliseringscampagnes rond het mobiliteitsplan	C6		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
C.3.2	Gerichte communicatie rond scholen	C6		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
C.3.3	Educatieve ondersteuning van scholen	D4	C6	gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	politie	(1)
C.3.4	Sensibiliseringsacties rond integraal gemeentelijk toegankelijkheidsbeleid	B6		gebiedsdekkend	toegankelijkheid	gemiddeld	continu	gemeente		
C.3.5	Communicatie over bereikbaarheid van gemeentelijke attractiepolen volgens duurzame principes	A2	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(1) (2)
C.3.6	Promoten van de komst van kwaliteitsvolle fietsenstallingen en algemeen het fietsgebeuren	E2		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
C.3.7	Communicatietraject doorlopende wegen	A9		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	gemiddeld	continu	gemeente		(1)
C.3.8	Deelname 'Zo dichtbij' + nieuwe bewoners op de hoogte brengen (fietsenstallingen, openbaar vervoer...)	C6		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.4 : Handhaving										
C.4.1	Analyse ongevallen ifv snelheidscontroles	C7		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	politie	gemeente	(1)
C.4.2	Uitvoeren snelheidscontroles	C7		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	politie	gemeente	(1)
C.4.3	Actieve handhaving blauwe zone	D2		Maldegem centrum	bereikbaarheid, leefbaarheid	hoog	continu	parkeerbedrijf	gemeente	(1)
C.4.4	Handhaving toegankelijkheid	B6		gebiedsdekkend	toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente	politie	(1)
C.4.5	Parkeren op bushavens - routes	B1		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid	hoog	continu	politie	gemeente	(1)
C.4.6	Terugkoppeling verkeersveiligheidscijfers naar beleid en bevolking	C6		gebiedsdekkend	veiligheid, leefbaarheid	hoog	continu	politie	gemeente	(1)
C.5 : Beleidsondersteuning										
C.5.1	Opvolging mobiliteitsbeleid en mobiliteitsplan	A1	D1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.5.2	Voorzien opleidingen interdisciplinair team (verkeerscel)	A1	D1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid, natuur en milieu	gemiddeld	MLT	gemeente		(1)
C.5.3	Betrekken duurzaamheids- en inclusieambtenaar bij mobiliteitsbeleid	E4	E5	gebiedsdekkend	leefbaarheid, natuur en milieu	hoog	continu	gemeente		(1)
C.5.4	Aanduiden fietscoördinator	E2		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	laag	KT	gemeente		(1)
C.5.5	Uitvoeren Mobiscan gemeente	A1	E4	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	hoog	KT	gemeente		(2)
C.6 : Monitoring en evaluatie										
C.6.1	Realiseren vaste fietstellocaties (prioriteitsgewijze aanpak)	C4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente		(4)
C.6.2	Uitvoeren structurele fietstellingen op strategische locaties (prioriteitsgewijze aanpak)	C4		gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	provincie	(4)
C.6.3	Uitvoeren van verkeerstellingen	D1	C1	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid	gemiddeld	continu	gemeente	politie/AWV	(1)
C.6.4	Systematisch opvolgen en rapporteren (fiets)ongevalgegevens	B1	C6	gebiedsdekkend	veiligheid	hoog	continu	politie	gemeente	(1)
C.6.5	Integratie meldingen mobiliteit in centraal meldpunt	B1	C6	gebiedsdekkend	bereikbaarheid, toegankelijkheid	hoog	continu	gemeente		(1)

- (1) wordt begrepen binnen de dagelijkse werking van de diensten
- (2) nog te bepalen bij verdere uitwerking ifv specifieke projecten, maatregelen, acties,...
- (3) prioriteitsgewijze aanpak volgens structurele middelen uitbouw trage wegennetwerk (prioriteiten te bepalen obv adviezen werkgroep trage wegen)
- (4) prioriteitsgewijze aanpak volgens structurele middelen (fietsinvesteringsbudget)
- (5) prioriteitsgewijze aanpak volgens structurele middelen (uitvoering mobiliteitsplan)