

Politiereglement houdende het afsluiten van de Oude Molenweg en de Popkensstraat zijde N9, uitgezonderd voor fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A en het voorzien van een oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van dit kruispunt

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 juni 2019

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 juni 2019

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende het afsluiten van de Oude Molenweg en de Popkenstraat zijde N9, uitgezonderd voor fietsers, speed pedelecs en bromfietsers klasse A en het voorzien van een oversteekplaats voor fietsers ter hoogte van dit kruispunt goed.

Artikel 2:

Op de volgende plaats wordt de toegang beperkt, uitgezonderd voor fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A:

- **Koning Leopoldlaan: vanaf het kruispunt met de Oude Molenweg**

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de volgende verkeersborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Koning Leopoldlaan, ter hoogte van het kruispunt Koning Leopoldlaan - Oude Molenweg:
 - het verkeersbord C3 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A)
- In Koning Leopoldlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Oude Molenweg:
 - het verkeersbord D1a met onderbord M3 (verplichte rijrichting uitgezonderd fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A)
- In Oude Molenweg op het kruispunt met Oude Gentweg:
 - het verkeersbord F45b (doorlopende straat)

- **Koning Leopoldlaan: vanaf het kruispunt met de Popkensstraat**

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de volgende verkeersborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- Koning Leopoldlaan, ter hoogte van het kruispunt Koning Leopoldlaan - Popkensstraat:
 - het verkeersbord C3 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A)

- In Koning Leopoldlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Popkensstraat:
 - het verkeersbord D1a met onderbord M3 (verplichte rijrichting uitgezonderd fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A)
- In Popkensstraat op het kruispunt met Burgemeester Désiré De Meyerelaan:
 - het verkeersbord F45b (doorlopende straat)

Artikel 3:

Op de volgende plaats wordt een oversteekplaats voor fietsers voorzien, zonder blokmarkering:

- **Koning Leopoldlaan: ter hoogte van het kruispunt Koning Leopoldlaan - Oude Molenweg - Popkensstraat.**

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de volgende verkeersborden en markeringen zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer:

- In de Koning Leopoldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Molenweg:
 - het verkeersbord F50;
- In de Koning Leopoldlaan ter hoogte van het kruispunt met de Popkensstraat:
 - het verkeersbord F50;
- In de Oude Molenweg ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopoldlaan:
 - verkeersbord B1 in combinatie met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken;
- In de Popkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koning Leopoldlaan:
 - het verkeersbord B1 in combinatie met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie
- Agentschap Wegen en Verkeer