

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 3 van SPAM 13 vanaf 22 april 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 8 april 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 10 april 2025

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen. Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976. Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op dinsdag 22 april 2025 gaat fase 3 van SPAM 13 in uitvoering. Er wordt gewerkt op de volgende locaties:
 - Langeweg: deel tussen Polderken en de Margareta Van de Vaghevierelaan.
 - Margareta Van de Vaghevierelaan.
- Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 18 juli 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone.
 - Invoer eenrichtingsverkeer.
- Voor het verkeer van en naar Middelburg geldt dezelfde omleiding als bij de werken met betrekking tot de omvorming van de N49.
- Voor de fietsers wordt er geen aparte omleiding voorzien. Zij dienen in de werfzone af te stappen en kunnen met de fiets aan de hand hun traject verder zetten.

- Tijdens deze fase blijft de school bereikbaar. De school werd hieromtrent via mail in kennis gesteld. Bij eventuele wijzigingen worden zij steeds op voorhand op de hoogte gebracht.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woningen. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:
 - Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone).
 - Verkeersbord F45
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Voor de maximale bereikbaarheid van Hoeveslagerij Mille dienen de werken in twee fases te worden uitgevoerd:
 - Fase 1: Margareta Van de Vaghevierelaan + deel Langeweg tot de slagerij – slagerij is bereikbaar via Polderken;
 - Fase 2 kan pas starten als fase 1 afgerond is (met uitzondering van de bovenbouw, aangezien dit in 1 keer wordt aangelegd): Langeweg deel tussen slagerij en Polderken – slagerij is bereikbaar via Waterpolder en Margareta Van de Vaghevierelaan.
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
 - De slagerij werd hieromtrent telefonisch gecontacteerd op maandag 31 maart 2025.
- Tijdelijk kan het gebeuren dat er, tijdens de afwerkingsfase, geen toegang zal zijn tot de Hoeveslagerij. De tijdsduur waarbinnen de slagerij niet bereikbaar zou zijn, dient zo kort mogelijk te worden gehouden, zodat de hinder tot het absolute minimum wordt beperkt. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is.
- De zaakvoerder van de slagerij heeft gevraagd om op de volgende momenten niet af te sluiten, omdat de winkel enkel op die momenten open is:
 - Vrijdag;
 - Zaterdagmorgen.
 Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- Volgende zaken ontbreken op het signalisatieplan en wordt via Spotbooking doorgegeven:
 - Er wordt een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Fietsers en bromfietsen klasse A dienen in de beide richtingen te worden toegelaten.
 - Snelheidsverlaging.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;

- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

Besluit

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 3 van SPAM 13, vanaf 22 april 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone:

- Margareta Van de Vaghevierelaan;
- Langeweg deel tussen Margareta Van de Vaghevierelaan en Polderken

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: invoer eenrichtingsverkeer

In de volgende straten wordt **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Enkel fietsers en bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten:

- Schorreweg: rijrichting Waterpolder;
- Gravinne: rijrichting Polderken.

Deze maatregel zal te kennis worden gegeven door middel van de verkeersborden F19 met onderborden M5, C1 met onderborden M3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging 50 km/u

In Middelburg dienen er op alle wegen buiten de bebouwde kom **tijdelijk** een snelheidsverlaging van 50 km/u te worden ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

1. Voor de maximale bereikbaarheid van Hoeveslagerij Mille dienen de werken in twee fases te worden uitgevoerd:

- Fase 1: Margareta Van de Vaghevierelaan + deel Langeweg tot de slagerij – slagerij is bereikbaar via Polderken;
- Fase 2 kan pas starten als fase 1 afgerond is (met uitzondering van de bovenbouw, aangezien dit in 1 keer wordt aangelegd): Langeweg deel tussen slagerij en Polderken – slagerij is bereikbaar via Waterpolder en Margareta Van de Vaghevierlaan. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

2. De zaakvoerder van de slagerij heeft gevraagd om op de volgende momenten niet af te sluiten, omdat de winkel enkel op die momenten open is:

- Vrijdag;

- Zaterdagmorgen.

Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.

Artikel 6:

Tijdelijk kan het gebeuren dat er, tijdens de afwerkingsfase, geen toegang zal zijn tot de Hoeveslagerij. De tijdsduur waarbinnen de slagerij niet bereikbaar zou zijn, dient zo kort mogelijk te worden gehouden, zodat de hinder tot het absolute minimum wordt beperkt. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is).

Artikel 7:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 8:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;

Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 9:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 10:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem