

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van de werken, in kader van de ombouw van de E34 fase 1, vanaf 21 oktober 2024, tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 oktober 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 15 oktober 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 21 oktober 2024, start fase 1 met betrekking tot de werken op de E34 in de zone tussen de volgende punten:
 - Viaduct over het Leopold- en Schipdonkkanaal (verder naar verwezen als 'tweelingenkanaal');
 - Kruispunt Passiedreef - Vakebuurtstraat.
- **Volgende timing heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vooropgesteld:**
 - **Fase 1.1.:** vanaf 21 oktober tot eind 2024 (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden). Het gemotoriseerd verkeer wordt in elke rijrichting op de linkerrijsstrook georganiseerd.
 - **Fase 1.2.:** vanaf begin 2025 tot eind oktober 2025 (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden). Het verkeer zal in beide richtingen op baanvak richting Knokke moeten rijden. Hiervoor wordt nog een aparte aanvraag in Spotbooking ingediend.
- **Fase 1.1. houdt het volgende in:**
 - Nutswerken naast E34 (geen bijkomende hinder op de E34).
 - Ophogen van de taludlichamen naast de bestaande bruggen (aanvoer van gronden voor de creatie van de bruglichamen (= de bouw van de 2 nieuwe bruggen).
 - Paalfunderingen realiseren voor de bouw van de nieuwe bruggen over het tweelingenkanaal.
 - Voorbereiden van de werken aan de te bouwen landhoofden en de brugpijlers voor de twee nieuwe bruggen over het tweelingenkanaal.
 - Aanleg van de nieuwe rijwegen (E34).
- **Fase 1.2.** start van zodra de nutswerken naast de E34 zijn afgerond. Het grootste deel van de verkeersmaatregelen van fase 1.1. blijft behouden. Uiteraard zullen er vanaf fase 1.2. een aantal verkeersmaatregelen moeten worden gewijzigd

en/of toegevoegd, om het verkeer in beide richtingen op het baanvak richting Knokke te organiseren. Hiervoor zal er een bijkomende tijdelijke politieverordening worden opgemaakt.

- **Het verkeer wordt als volgt georganiseerd:**
 - **Verkeersmaatregelen voor het gemotoriseerd verkeer op de E34:**
 - Snelheidsverlaging 50 km/u;
 - Plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone. Het verkeer op de E34 zal in beide richtingen op de linkerrijstrook rijden.
 - Volgende zijtakken worden fysiek afgesloten van de E34:
 - Brieversweg;
 - Oostdreef.
 - Volgende zijtakken worden afgesloten, met uitzondering van plaatselijk verkeer, van de E34:
 - Zoetendale.
 - **Volgende zaken ontbreken/zijn niet correct op het plan:**
 - Snelheidsverlaging 70 km/u;
 - Oranje voorsorteringsspijlen net voor de verkeerslichten;
 - Verkeersborden A25 vervangen door de verkeersborden B1;
 - Verkeersbord F50bis plaatsen bij elke kruising;
 - Onderbord bij verkeersbord F50bis (M10 in plaats van M9).
 - **Verkeersmaatregelen voor (brom)fietsen en rijwielen:**
 - Oversteek Passiedreef - Vakebuurtstraat wordt fysiek afgesloten:
 - Er wordt tijdelijk een dubbelrichtingsfietspad gecreëerd aan beide zijden van de E34 tussen de kruispunten Passiedreef - Vakebuurtstraat en de E34 - N498. Ter bescherming worden er tussen het tijdelijke fietspad en de rijweg, barrières (type lage new jerseys) geplaatst.
 - Er wordt een extra verkeerslicht voor fietsers met drukknop voorzien.
 - Inrichting tijdelijk dubbelrichtingsfietspad tussen Zoetendale en Vakebuurtstraat, ter ontsluiting van Zoetendale.
 - Vanaf 21 oktober zullen ter hoogte van de kanalen beide jaagpaden afgesloten worden. Dit zal vanaf 14 oktober met infoborden met QR-code op 4 locaties aan de jaagpaden worden aangegeven.
 - Ten noorden van de kanalen, wordt het fietsverkeer geleid, via de bestaande omléidingen richting de tijdelijke stellingenbrug, ter hoogte van de Hoornstraat. Fietsers die deze brug niet wensen te gebruiken, rijden door via de parallelweg aan de N49 tot aan het lichtengeregeld kruispunt te Lapscheure en steken daar de N49 over.
 - **Volgende zaken ontbreken/zijn niet correct op het plan:**
 - Permanente witte fietsgeleiding;
 - Verkeersborden D7;
 - Oranje dubbele pijlen bij elke kruising;
 - Verkeersbord F45 ter verduidelijking dat het tijdelijk fietspad tussen Vakebuurtstraat en Zoetendale doodloopt. Bijkomend informatiebord 'Zoetendale bereikbaar voor fietsers' dient te worden geplaatst;
 - Verkeersbord C9 en C11 op de E34 ter hoogte van het kruispunt Vakebuurtstraat;
 - Ter hoogte van de Vakebuurtstraat dient het verkeersbord D1 bijkomend te worden voorzien van onderbord M3bis.
 - **Verkeersmaatregelen voor werfverkeer:**
 - Nieuwe tijdelijke werfinrit via de bestaande parking E34 - N498:
 - De eenrichtingslus kan behouden blijven;
 - Er is geen impact op het parkeren.
 - In de werfzone wordt er een keerbeweging voorzien. Op die manier kan het werfverkeer terug op de E34 komen, richting Antwerpen.
 - **Aandachtspunt burgemeester:** om de draaicirkels voor grotere voertuigen (in het bijzonder landbouwverkeer), komende uit de Passiedreef, vlot haalbaar te maken, mogen de werfbakens (= scheiding tussen werfverkeer en verkeer op de E34) niet te dicht bij het kruispunt worden geplaatst. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
 - **Aandachtspunt mobiliteit:** verkeer komende uit de Passiedreef heeft geen voorrang op het verkeer op de E34, maar wel op het verkeer op de werfweg. Het werfverkeer dient eveneens voorrang te verlenen aan het dubbelrichtingsfietspad, komende van de parking E34 - N498. Om deze voorrangsregelingen extra te benadrukken, worden hiervoor informatieborden geplaatst, extra oranje markeringen op de rijbaan aangebracht en verkeersdrempels voorzien.
 - **Volgende zaken ontbreken/zijn niet correct op het plan:**
 - Verkeersborden A25 vervangen door de verkeersborden B1;
 - Verkeersbord F50bis plaatsen bij elke kruising;
 - **Onderbord bij verkeersbord F50bis (M10 in plaats van M9):**
 - Extra informatiebord plaatsen met opschrift 'passage werfverkeer';
 - Extra borden C1 en F19 op de parking ter hoogte van de werfweg.
 - **Tijdens deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:**
 - **Lokaal verkeer:**
 - Verkeer van en naar Damme rijdt om via Passiedreef - Brezendedreef - Scheeweg - Weststraat - Visserstraat - Middelburgsesteenweg - Leopoldsvaart-Oost - Vredestraat.
 - Verkeer van en naar De Hoorn rijdt om via de Vredestraat - Oude Sluissedijk - Leopoldsvaart-Oost - Middelburgsesteenweg - Visserstraat - Weststraat - Scheeweg - Brezendedreef - Passiedreef.

- Verkeer van en naar Middelburg rijdt om via de Aardenburgkalseide (N410) - Rijksweg (N251) - Hazewegeling - Vlasstraat - Nieuweweg - Tol - Meulekreek - Dinantstraat.
- De snelheid op de omleidingswegen op het grondgebied van Maldegem wordt beperkt tot 50 km/u. Op bepaalde omleidingswegen is het al van toepassingen in kader van andere werkzaamheden.
- **Doorgaand verkeer op E34:**
 - Verkeer van Antwerpen naar Knokke rijdt over de linkerrijstrook;
 - Verkeer van Knokke naar Antwerpen rijdt over de linkerrijstrook.
- Deze tijdelijke politieverordening geldt enkel voor de verkeersmaatregelen op het grondgebied van Maldegem. De stad Damme staat in voor de opmaak van een tijdelijke politieverordening voor de verkeersmaatregelen die op hun grondgebied worden getroffen.

Argumentatie

- De lokale bewoners (bv. Zoetendale, alsook de andere gebouwen die rechtstreeks ontsluiten op de E34) moeten tijdens de werken te allen tijde bereikbaar blijven.
- In de nabije omgeving zijn er momenteel verschillende wegeniswerken lopende (= ombouw E34 grondgebied Damme, SPAM 13 Middelburg). De aannemers dienen duidelijk met elkaar te communiceren wie welke signalisatie plaatst, zodat er geen verwarring of eventuele conflicten ontstaan voor het verkeer. Dit werd reeds afgestemd met het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Eventuele schade aan de wegbermen op de omleidingswegen in kader van de omvorming van de E34, dient te worden hersteld door de aannemer aangesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- Om verwarring te voorkomen, dienen de ontbrekende verkeersborden te worden toegevoegd op het signalisatieplan. Aan de aannemer wordt gevraagd om ons een aangepast signalisatieplan te bezorgen.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van de werken, in kader van de ombouw van de E34 fase 1, vanaf 21 oktober 2024, tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: doorgaand gemotoriseerd verkeer op de E34

- **Artikel 2.1.: snelheidsverlaging 70 km/u**
 - E34 - rijrichting Knokke: vanaf kilometerpunt 131.9 tot het kruispunt met de N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.2.: snelheidsverlaging 50 km/u**
 - E34 - rijrichting Knokke: vanaf het kruispunt met de N498 tot en met de Leestjesbruggen.
 - E34 - rijrichting Antwerpen: vanaf Leestjesbruggen tot en met het kruispunt met de N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

- **Artikel 2.3.: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone (beide rijrichtingen)**
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1 en tijdelijke oranje rijstrookverminderingsspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.4.: voorsorteerstroken voor de verkeerslichten (rijrichting Antwerpen)**
 - Door de tijdelijke opheffing van de rechtsafslagstrook, wordt het eveneens toegestaan om op de rechterraijstrook voor te sorteren om rechts af te slaan richting N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F79 en tijdelijke oranje voorsorteringsspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.5.: extra verduidelijking fietsers in beide richtingen**
 - Ter hoogte van de plaatsen waar kruisingen met het dubbelrichtingsfietspad mogelijk zijn.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.6.: voorrangregeling**
 - Het verkeer komende van de Passiedreef en de Vakebuurtstraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de E34.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 met onderbord M10 en bijhorende dwarsstreep gevormd door oranje driehoeken, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.7.: afsluiten zijtakken**
 - Volgende zijtakken worden fysiek afgesloten van de E34:
 - Brieversweg
 - Oostdreef
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
 - Volgende zijtakken worden afgesloten met uitzondering van plaatselijk verkeer van de E34:
 - Zoetendaele
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met uitzondering van plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.8.: verplicht rechtsaf**
 - Het verkeer komende van de Passiedreef en de Vakebuurtstraat, dat de E34 wenst op te rijden, dient verplicht rechtsaf te slaan.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, met waar nodig bijhorende onderborden M3bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: fietsverkeer E34

- **Artikel 3.1.: dubbelrichtingsfietspaden:**
 - Tussen de kruispunten Passiedreef - Vakebuurtstraat en de E34 - N498 (beide rijrichtingen).

- Tussen Zoetendale en Vakebuurstraat (rijrichting Knokke) (enkel ter ontsluiting Zoetendale).
- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.2.: afsluiten van de kruisingen van de jaagpaden met de E34**
 - Ter hoogte van de viaducten over het tweelingenkanaal, worden de beide jaagpaden afgesloten.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en waar van toepassing de onderborden type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.3.: extra verkeerslicht met drukknop**
 - Voor fietsverkeer wordt er een extra verkeerslicht met drukknop voorzien aan de westelijke zijde van het kruispunt E34 - N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het desbetreffende driekleurige verkeerslicht, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.4.: verboden doorgang**
 - Ingevolge de afsluiting van de fietspaden langs de E34, aan beide zijden, tussen de viaducten over het tweelingenkanaal en de kruispunten Passiedreef - Vakebuurtstraat.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C9 en C11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: werfverkeer/werfweg (rijrichting Knokke) op het baanvak rijrichting Antwerpen

- **Artikel 4.1.: extra verduidelijking eenrichtingsverkeer op de parking E34 - N498**
 - Door de aanleg van de tijdelijke werfrit, dient het bestaande eenrichtingsverkeer te worden verduidelijkt.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.2.: toegangs- en afslagverbod**
 - De toegang tot de tijdelijke werfweg, is enkel bestemd voor werfverkeer.
 - Vanaf de parking E34 - N498 wordt het links afslaan op de E34 verboden, uitgezonderd voor werfverkeer naar de werfweg.
 - De werfweg loopt door voorbij het kruispunt Passiedreef. Enkel het werfverkeer krijgt toestemming de afgebakende werfweg verder te volgen.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met bijhorende onderborden type IV 'uitgezonderd werfverkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.3.: voorrangregeling**
 - Ter hoogte van het kruispunt Passiedreef dient het werfverkeer voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de Passiedreef.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 met bijhorende dwarsstreep gevormd door oranje driehoeken, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: snelheidsverlaging 50 km/u - omleidingstraject

- **Artikel 4.1.: Snelheidsverlaging 50 km/u langsheen het omleidingstraject:**

- Brezendedreef: deel tussen Eibeystraat en het kruispunt met de Passiedreef
- Passiedreef.
- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

Eventuele schade aan de wegbermen op de omleidingswegen in kader van de omvorming van de E34, dient te worden hersteld door de aannemer aangesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 7:

In de nabije omgeving zijn er momenteel verschillende wegeniswerken lopende (= ombouw E34 grondgebied Damme, SPAM 13 Middelburg). De aannemers dienen duidelijk met elkaar te communiceren wie welke signalisatie plaatst, zodat er geen verwarring of eventuele conflicten ontstaan voor het verkeer.

Artikel 8:

De lokale bewoners (bv Zoetendaele, alsook de andere gebouwen gelegen rechtstreeks ontsluiten op de E34) moeten tijdens de werken ten allen tijde bereikbaar blijven.

Artikel 9:

Om verwarring te voorkomen, dienen de ontbrekende verkeersborden te worden toegevoegd op het signalisatieplan. Aan de aannemer wordt gevraagd om ons een aangepast signalisatieplan te bezorgen.

Artikel 10:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 11:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 12:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem