

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 12 maart 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 maart 2025

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 13 maart 2025

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening van 21 januari 2025, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 27 januari 2025 tot het einde van de werken
- 

### Feiten

- Om een vlotte bereikbaarheid van de zaak en de woningen op het segment tussen de Passiedreef en de N498 (Koning Albertlaan) (rijrichting Antwerpen), te garanderen, dienen enkele bijkomende tijdelijke verkeersmaatregelen te worden getroffen ter hoogte van het kruispunt E34 - Passiedreef - Vakebuurtstraat (samen te lezen met het signalisatieplan):
  - **Doorsteek middenberm E34 - werd recent aangelegd door het AWW:**
    - Enkel toegankelijk voor de bewoners en de klanten van CRELAN;
    - Extra new jerseys op de rijbaanverdeling plaatsen op de E34, zodat men de Passiedreef niet kan inrijden.
  - **Behoud toegang parking CRELAN via de Passiedreef:**
    - Inrijdend verkeer komende uit de richting Donk/Damme, kan parking CRELAN via de Passiedreef bereiken.
    - Uitrijdend verkeer kan zowel richting Donk/Damme, als de richting de E34 (rijrichting Antwerpen) rijden.
  - **Nieuwe tijdelijke toegang CRELAN via de E34 (rijrichting Antwerpen):**

- Inrijdend verkeer komende uit de richting Knokke, kan parking CRELAN bereiken via de E34 (rijrichting Antwerpen).
- Uitrijdend verkeer kan enkel via E34, niet via Passiedreef (zie scheiding door middel van new jerseys);
- Verkeer dat terug richting Knokke wenst te rijden, kan gebruik maken van de keerbeweging gelegen in de Koning Albertlaan (N498).
- **Een soort sluis creëren met lage werfhekkens op de parking CRELAN om sluipverkeer enigszins tegen te houden.**
- Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt de tijdelijke politieverordening van 21 januari 2025, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 27 januari 2025 tot het einde van de werken, integraal opgeheven en wordt er een volledige, nieuwe tijdelijke politieverordening opgemaakt.
- Het einde van deze werken is voorzien op 10 maart 2026 (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden).

#### **Argumentatie**

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
  - Gevaarsborden (begin van de werken);
  - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen: akkoord

## **BESLUIT**

### Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken, in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 12 maart 2025, tot het einde van de werken, goed.

### Artikel 2: doorgaand gemotoriseerd verkeer op de E34

- **Artikel 2.1.: snelheidsverlaging 70 km/u**
  - E34 - rijrichting Knokke: vanaf kilometerpunt 131.9 tot het kruispunt met de N498.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.2.: snelheidsverlaging 50 km/u**
  - E34 - rijrichting Knokke: vanaf het kruispunt met de N498 tot en met de Leestjesbruggen.
  - E34 - rijrichting Antwerpen: vanaf de doorsteek in de middenberm, in de nabije omgeving van de woning nr. 46B tot het kruispunt met de N498.

- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.3.: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone op baanvak richting Knokke**
  - Het baanvak rijrichting Antwerpen, tussen het tweelingenkanaal en het kruispunt Passiedreef en Vakebuurtstraat, wordt afgesloten (= werfzone).
  - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1 en tijdelijke oranje rijstrookverminderingspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.4.: tijdelijke barrières**
  - Op de E34 wordt het doorgaand verkeer in beide richtingen, telkens op één rijstrook van het baanvak richting Knokke georganiseerd.
  - Het verkeer komende uit de Passiedreef dient op de E34 (baanvak richting Antwerpen), op de rechterrijstrook te rijden. Het verkeer op de E34 dient, na de doorsteek in de middenberm, op de linkerrijstrook van het baanvak richting Antwerpen te rijden.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van tijdelijke barrières (new jerseys), zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.5.: voorsorteerstroken voor de verkeerslichten (rijrichting Antwerpen)**
  - Door de tijdelijke opheffing van de rechtsafslagstrook, wordt het eveneens toegestaan om op de rechterrijstrook voor te sorteren om rechts af te slaan richting N498.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F79 en tijdelijke oranje voorsorteringsspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.6.: extra verduidelijking fietsers in beide richtingen**
  - Ter hoogte van de plaatsen waar kruisingen met het dubbelrichtingsfietspad mogelijk zijn.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.7.: voorrangregeling**
  - Het verkeer komende van de Vakebuurtstraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de E34.
  - Het verkeer komende van de E34, ter hoogte van de tijdelijke doorsteek aan CRELAN dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de E34, komende uit de richting van de Passiedreef (rijrichting Antwerpen).
  - Het verkeer komende van de E34 dient, ter hoogte van de tijdelijke doorsteek in de middenberm, op de linkerrijstrook van het baanvak richting Antwerpen te rijden en heeft voorrang op het verkeer dat op de rechterrijstrook rijdt (komende uit de richting Passiedreef).

- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 met onderbord M10 en bijhorende dwarsstreep gevormd door oranje driehoeken, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.8.: afsluiten zijtakken**
  - Volgende zijtakken worden fysiek afgesloten van de E34:
    - Brieversweg
    - Oostdreef
    - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
  - Volgende zijtakken worden afgesloten met uitzondering van plaatselijk verkeer van de E34:
    - Zoetendaele
    - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met uitzondering van plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.9.: verplicht rechtsaf**
  - Het verkeer komende van de Passiedreef en de Vakebuurstraat, dat de E34 wenst op te rijden, dient verplicht rechtsaf te slaan.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, met waar nodig bijhorende onderborden M3bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.10.: Tijdelijke doorsteek middenberm ter hoogte van Passiedreef - uitgezonderd plaatselijk verkeer**
  - De doorsteek in de middenberm (E34), die recent werd aangelegd, ter hoogte van de Passiedreef, is enkel toegankelijk voor de bewoners en de klanten van CRELAN.
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: werfverkeer op het baanvak richting Knokke, dat de keerbeweging richting Knokke wil maken, op het baanvak rijrichting Antwerpen ter hoogte van de Passiedreef

- **Artikel 3.1.: Verbod op alle gemotoriseerd verkeer met uitzondering van werfverkeer ter hoogte van het kruispunt E34 - Passiedreef**
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd werfverkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: fietsverkeer E34

- **Artikel 4.1.: dubbelrichtingsfietspaden:**
  - Tussen de kruispunten Passiedreef - Vakebuurstraat en de E34 - N498 (beide rijrichtingen).

- Tussen Zoetendale en Vakebuurstraat (rijrichting Knokke) (enkel ter ontsluiting Zoetendale).
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.2.: afsluiten van de kruisingen van de jaagpaden met de E34**
    - Ter hoogte van de viaducten over het tweelingenkanaal, worden de beide jaagpaden afgesloten.
    - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en waar van toepassing de onderborden type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.3.: extra verkeerslicht met drukknop**
    - Voor fietsverkeer wordt er een extra verkeerslicht met drukknop voorzien aan de westelijke zijde van het kruispunt E34 - N498.
    - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het desbetreffende driekleurige verkeerslicht, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 4.4.: verboden doorgang**
    - Ingevolge de afsluiting van de fietspaden langs de E34, aan beide zijden, tussen de viaducten over het tweelingenkanaal en de kruispunten Passiedreef - Vakebuurtstraat.
    - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C9 en C11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 5: snelheidsverlaging 50 km/u - omleidingstraject

- **Artikel 5.1.: Snelheidsverlaging 50 km/u langsheen het omleidingstraject:**
  - Butswervestraat: deel tussen de E34 en de Heirweg;
  - Heirweg, deel tussen Butswervestraat en Donkstraat, is gelegen binnen de bebouwde kom (= reeds 50 km/u van toepassing);
  - Donkstraat is gelegen binnen de zone 30;
  - Brezendedreef;
  - Passiedreef;
  - Oostdreef;
  - Eibeystraat
  - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 6:

Eventuele schade aan de wegbermen op de omleidingswegen in kader van de omvorming van de E34, dient te worden hersteld door de aannemer aangesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer.

#### Artikel 7:

In de nabije omgeving zijn er momenteel verschillende wegeniswerken lopende (= ombouw E34 grondgebied Damme, SPAM 13 Middelburg). De aannemers dienen duidelijk met elkaar te

communiceren wie welke signalisatie plaatst, zodat er geen verwarring of eventuele conflicten ontstaan voor het verkeer.

Artikel 8:

De lokale bewoners (bv. Zoetendaele, alsook de andere gebouwen gelegen rechtstreeks ontsluiten op de E34) moeten tijdens de werken ten allen tijde bereikbaar blijven.

Artikel 9:

De tijdelijke politieverordening van 21 januari 2025, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 27 januari 2025 tot het einde van de werken, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 10:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 11:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 12:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 13:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem