

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van de werken aan het Vredesplein in kader van het project 'Maldegem Boomt', die zullen doorgaan tussen 10 en 25 april 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 april 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 9 april 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- In kader van het project 'Maldegem Boomt' en dus in opdracht van de gemeente Maldegem, worden er van 10 tot en met 25 april 2024 werken uitgevoerd aan het Vredesplein.
- Voor deze werken zijn een aantal verkeersmaatregelen vereist (zie ook de signalisatieplannen in bijlage):
 - **Afsluiten deel Stationsstraat (Marktstraat - Boudewijn Lippensstraat):**
 - Er moet een vrachtwagen kunnen parkeren voor het inladen van het steenpuin. Dit gebeurt pas wanneer er een volledige lading kan worden ingeladen.
 - Hierdoor zou het moeilijk op voorhand in te schatten zijn op welke tijdstippen en voor welke duur dit wegsegment zou moeten worden afgesloten. Wel werd de afspraak gemaakt dat:
 - Het afsluiten enkel op wekdagen zou gebeuren, tussen 07.00 en 16.00 uur;
 - Het afsluiten slechts toegelaten wordt voor de strikt noodzakelijke tijd die nodig is voor het inladen van het steenpuin; het afsluiten moet dus steeds worden beperkt tot het absolute minimum.
 - En dit maximaal op 7 werkdagen.
 - Het verkeer kan zonder noemenswaardige omrijfactor lokaal omgeleid worden (via Marktstraat - Boudewijn Lippensstraat).
 - **Parkeerverbod in functie van werfverkeer en in functie van het verwijderen van bomen:**
 - Volledig deel Stationsstraat (Marktstraat - Boudewijn Lippensstraat);
 - Boudewijn Lippensstraat:
 - Strook ter hoogte van Boudewijn Lippensstraat nr. 11 (tot aan kruispunt: 3 laatste parkeervakken, 3 bomen en voetpad);
 - Strook ter hoogte van Stationsstraat nr. 16-18 (vanaf kruispunt: deel voetpad, 1 boom en deel van de eerste parkeerstrook)
 - Dit gedurende de volledige periode van 10 tot en met 25 april 2024, telkens op wekdagen, van 07.00 tot 16.00 uur.

- Een deel van de parking Kanunnik Andries, meer bepaald de eerste strook van 10 schuine parkeerplaatsen, gelegen tussen de inrit en de voetgangersdoorsteek, wordt ingenomen als plaats voor het stallen van werfmateriaal en -voertuigen, gedurende de volledige periode van 10 tot en met 25 april 2024.
- Het voetpad rond het Vredesplein zal gedurende de werken niet toegankelijk zijn. Aan de aannemer werd gevraagd om zowel ter hoogte van deze werfzone, als op voorhand (ter hoogte van de kruispunten met een zebrapad) borden 'voetgangers hier oversteken' te plaatsen.

Argumentatie

- Alle verkeersmaatregelen dienen doorgaans in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen, met uitzondering van volgende signalisatie:
 - Bepaalde types aanwijzingsborden (bv. omleidingen, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (bv. begin van de werken);
 - Werfsignalisatie, signalisatie zoals 'voetgangers hier oversteken' ...
- **Volgende specifieke afspraken worden eveneens gemaakt met de aannemer:**
 - Voertuigen kunnen in principe nog uitrijden naar Marktstraat. De borden van het eenrichtingsverkeer worden afgedekt en tijdelijk vervangen door borden C3.
 - Op maandagen kunnen onder geen beding werken worden uitgevoerd die kunnen conflicteren met de verkeerscirculatie, in kader van de wekelijkse maandagmarkt.
 - Er worden geen leveringen gedaan tussen:
 - 08.00 en 09.00 uur
 - 11.00 en 13.00 uur
 - 15.00 en 16.30 uur
 - **Minder hinder:** wanneer een beperkende verkeersmaatregel niet langer nodig is, kan de signalisatie worden verwijderd.
- Zoals steeds, bestaat de kans dat (de timing en de voortgang van) de werken negatief worden beïnvloed door onvoorziene (weers)omstandigheden.
- De markeringswerken voor de fietszone worden bij gunstige weersomstandigheden verder afgerond. De Stationsstraat is in dit opzicht een belangrijke ader voor omleidingen bij bepaalde wegsegmenten. Normaal gezien duren deze markeringswerken niet enorm lang. Aan de aannemer wordt bijkomend gevraagd om hiermee rekening te houden en verkeersproblemen te vermijden door slechts over te gaan tot het afsluiten van de Stationsstraat, wanneer men zeker is dat er geen conflicten optreden met deze (of andere) werken. Bij twijfel kan de aannemer contact opnemen met de gemeentelijke diensten.
- De aannemer houdt rekening met de voorwaarden opgenomen in de afgeleverde vergunning. Bij deze lichten we nog enkele voorwaarden uit:
 - De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
 - De groendienst voorziet de bewonersbrief en de tijdige bedeling ervan.
 - De aannemer staat in voor het correct plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van de werken aan het Vredesplein in kader van het project 'Maldegem Boomt', die zullen doorgaan tussen 10 en 25 april 2024, goed.

Artikel 2:

Het deel Stationsstraat tussen de Marktstraat en de Boudewijn Lippensstraat, zal enkele malen **tijdelijk** worden afgesloten voor het inladen van steenpuin in een vrachtwagen:

- Op maximaal 7 nog nader te bepalen werkdagen;
- Slechts op weekdagen in de periode van 10 tot en met 25 april 2024;
- Slechts tussen 07.00 en 16.00 uur;
- Dit enkel voor de strikt noodzakelijke tijd om het steenpuin in te laden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Er worden **tijdelijk** parkeer- en voetpadstroken ingenomen, in functie van werfverkeer enerzijds, en het verwijderen van bomen en het aanplanten van nieuwe bomen anderzijds. Hiervoor wordt een parkeerverbod voorzien:

- **Stationsstraat:** volledig tussen Marktstraat en Boudewijn Lippensstraat
- **Boudewijn Lippensstraat:**
 - Strook ter hoogte van Boudewijn Lippensstraat nr. 11 (tot aan kruispunt: 3 laatste parkeerplaatsen, 3 bomen en voetpad);
 - Strook ter hoogte van Stationsstraat nrs. 16 - 18 (vanaf kruispunt: deel voetpad, 1 boom, deel eerste parkeerstrook).
- Dit op weekdagen, gedurende de volledige periode van 10 tot en met 25 april 2024, telkens van 07.00 tot 16.00 uur.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Een deel van de parking Kanunnik Andries, meer bepaald de eerste strook van 10 schuine parkeerplaatsen, gelegen tussen de inrit en de voetgangersdoorsteek, wordt tijdelijk ingenomen voor het stallen van werfmateriaal en -voertuigen. Hiervoor wordt een parkeerverbod voorzien van 10 tot en met 25 april 2024.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 6:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig). Indien werken vroeger zijn afgelopen dan gepland, of wanneer bepaalde verkeersmaatregelen niet langer nodig zijn, kunnen de bovenvermelde beperkende verkeersmaatregelen, vroeger worden opgeheven. Dit om de hinder tot een minimum te beperken.

Artikel 7:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie